



TREN MAYA



¿QUÉ ES EL TREN MAYA?

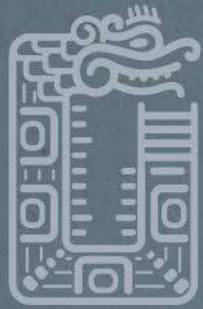
El Tren Maya será el principal proyecto de infraestructura, desarrollo socioeconómico y turismo sostenible del gobierno de Andrés Manuel López Obrador. El proyecto consiste en un nuevo servicio de transporte férreo que interconecta las principales ciudades y zonas turísticas de la península de Yucatán.

El proyecto promueve un esquema turístico en el que los visitantes recorren las comunidades de la región evitando la concentración turística en un solo punto.

ASÍ, SE GENERA UNA DERRAMA ECONÓMICA LOCAL, SE CREAN OPORTUNIDADES LABORALES Y SE DISTRIBUYE LA RIQUEZA A LO LARGO DE LA PENÍNSULA.

Se basa en un modelo de **desarrollo sostenible** que impulsa el crecimiento económico sin depredar el ambiente; al contrario, procura **medidas de mitigación, compensación y protección** del entorno —como la creación de corredores ecológicos en el margen de la Reserva de la Biósfera de Calakmul para contener la presión del crecimiento poblacional y la actividad humana.

Así, la importancia del proyecto es doble porque plantea: primero, **detonar la economía y mejorar la calidad de vida de los habitantes**. Y, segundo, **proteger el medio ambiente** de los estragos que produce la invasión humana y las actividades derivadas de la precariedad económica, como la tala ilegal o el tráfico de especies.



TREN MAYA



MÉRIDA

IZAMAL

CHICHÉN ITZÁ

VALLADOLID

CANCÚN

PUERTO MORELOS

PLAYA DEL CARMEN

TULUM

CIUDAD CAMPECHE

F.C. PUERTO

ESCÁRCEGA

CALAKMUL

BACALAR

PALENQUE

TENOSIQUE

Belice

Yucatán

Quintana Roo

Campeche

Tabasco

Chiapas

Guatemala

OBJETIVOS, CARACTERÍSTICAS Y SERVICIOS

OBJETIVOS



Impulsar el desarrollo socioeconómico de la región y las comunidades locales.



Fomentar la inclusión social y la creación de empleo.



Promover y resguardar la culturas indígenas locales.



Proteger y rehabilitar las Áreas Naturales Protegidas en la Península.



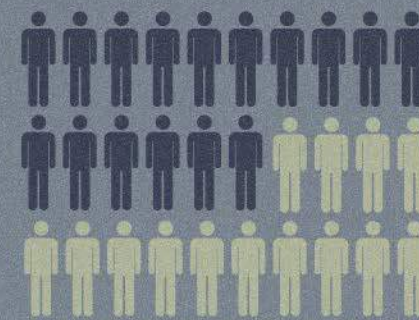
Fortalecer la industria turística en México.



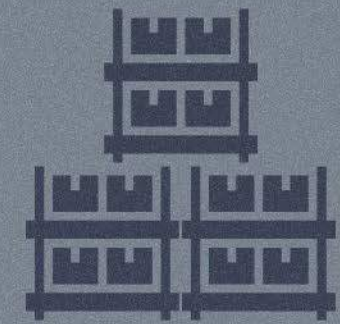
Fortalecer el ordenamiento territorial de la Península.

SERVICIOS

Pasajeros locales



Pasajeros turistas



Carga

CARACTERÍSTICAS

📍 *Locomotora de biodiesel, híbrida, acorde a la norma ambiental de California.*



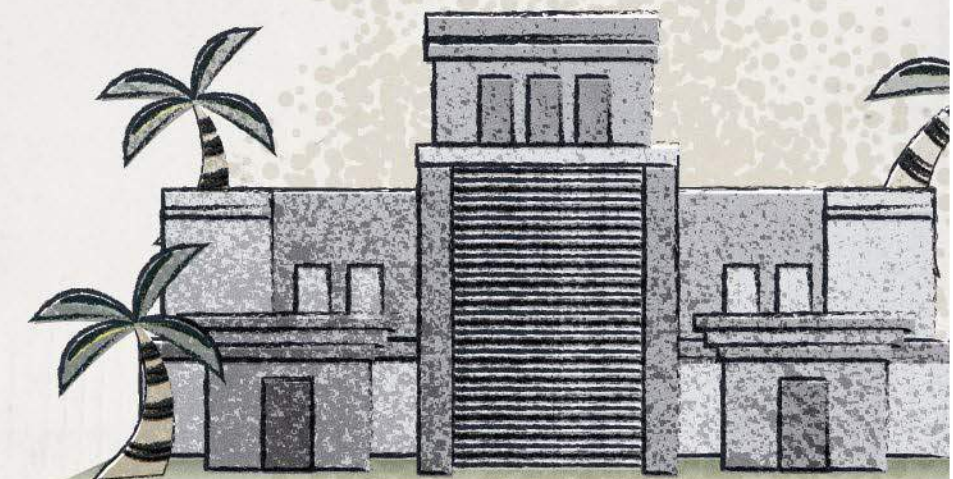
**160
MAX**

*Tren de velocidad Media
(máxima de 160 km/h)*

15 estaciones.



*1,525 km
de recorrido.*



PROYECTO

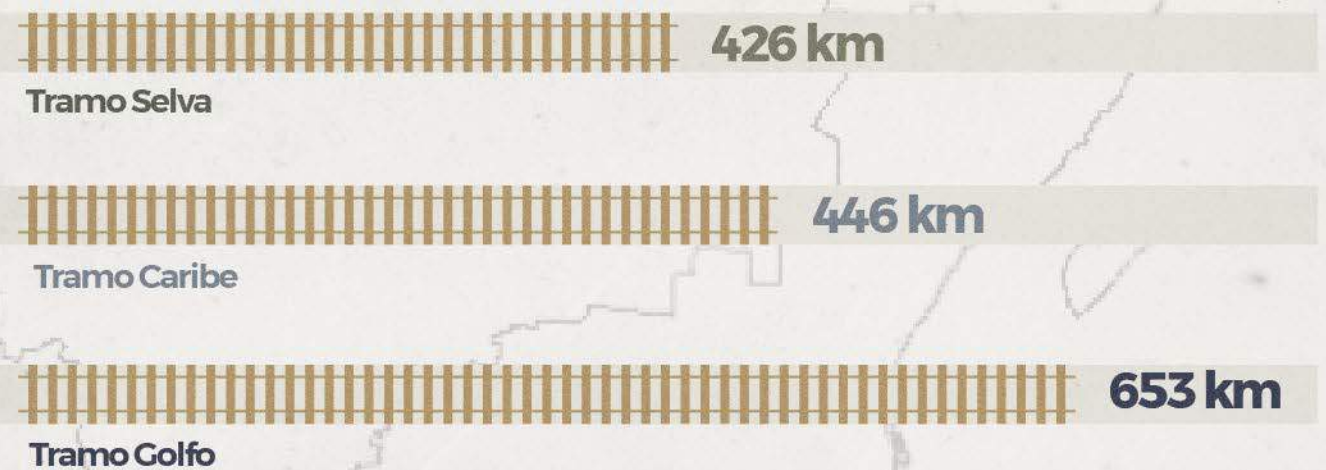
LA INVERSIÓN ESTIMADA DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA VÍA DEL TREN SERÁ DE 120 A 150 MIL MDP QUE SE OBTENDRÁN A TRAVÉS DE UN ESQUEMA DE INVERSIÓN MIXTA.

El tren generará nuevas dinámicas sociales en la zona de la Reserva de la Biósfera de Calakmul para ayudar al **reordenamiento de los asentamientos colindantes**. Esto se logrará a través de programas federales de apoyo a los servicios básicos de infraestructura productiva y turística sostenible.

Las estaciones se adecuarán a las necesidades y características de cada zona. Por este motivo, su diseño, tamaño y capacidad variarán. Siempre se mantendrá **la identidad de la región**.

PARA MINIMIZAR EL IMPACTO AMBIENTAL Y SOCIAL SE UTILIZARÁN PRINCIPALMENTE DERECHOS DE VÍA EXISTENTES:

EL RECORRIDO TOTAL SERÁ DIVIDIDO EN 3 TRAMOS



LÍNEAS DE FERROCARRIL



CARRETERAS



TENDIDOS ELÉCTRICOS

PROYECTO

En los tramos en los que el derecho de vía está por obtenerse, se buscará **asociar a los propietarios con el proyecto** para que reciban ingresos por su patrimonio.

En el caso de invasiones en el derecho de vía, se buscará un acuerdo benéfico con los grupos sociales que, por necesidad, se hayan visto obligados a asentarse irregularmente.

En el caso de las estaciones, los propietarios —individuales o comunitarios— podrán aportar los terrenos para convertirse en socios del desarrollo local.

POTENCIAL ECONÓMICO

Actualmente, **México ocupa el sexto lugar en el ranking mundial de turismo**. Las zonas arqueológicas de la región maya son algunos de los destinos más importantes: en conjunto, reciben 6.8 millones de turistas al año. Chichen Itzá y Tulum ocupan el segundo y tercer lugar de los sitios arqueológicos más visitados del país, sólo después de Teotihuacán.



El tren aprovechará este potencial turístico para generar derrama económica en los estados involucrados. El recorrido pretende alargar la estancia de visita en la región, lo cual se traduce en un mayor **gasto turístico y captación de ingresos** en las comunidades. También implica un crecimiento importante en la infraestructura de servicios para los habitantes.



Al concluir la próxima administración, se proyecta mejorar la **capacidad de recepción de los servicios turísticos y urbanos**. La meta es atender a 8 mil turistas diarios en la zona sur de la Península de Yucatán, particularmente en el Tramo Selva, que va de Palenque a Calakmul.





NUEVO PARADIGMA DE TURISMO

EL TREN MAYA SUPONE UN NUEVO PARADIGMA DE TURISMO INCLUYENTE, EN EL QUE LA RIQUEZA SE DISTRIBUYE EN LA COMUNIDAD.



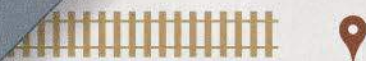
PROTEGER

los ecosistemas y los servicios ambientales que proveen.



DETONAR

el crecimiento económico a partir del impulso a proyectos productivos agroecológicos y logísticos para crear nuevas cadenas de valor.



FOMENTAR

la inclusión social a partir del respeto a las etnias y el género para incorporar talento regional y local.



PREESTABLECER

el número máximo de llaves por destino, conociendo la capacidad de carga ambiental, de infraestructura o de servicios de cada sitio. Tanto del entorno natural como de los sitios arqueológicos.



PROMOVER

el respeto absoluto a los pueblos originarios.



ESTABLECER

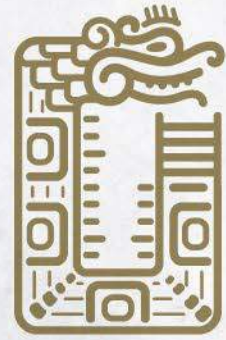
con claridad los niveles máximos de carga —o límite de sostenibilidad— de los territorios, considerando factores económicos, ambientales, sociales y culturales de las regiones y los centros urbanos a desarrollar.



EVITAR

la sobreexplotación y crear mecanismos sociales para incentivar la conservación comunitaria.





**TREN
MAYA**

