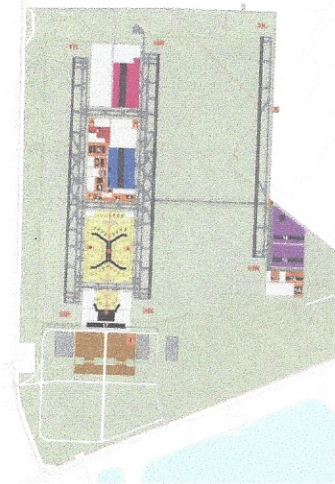


# El proyecto fue redimensionado

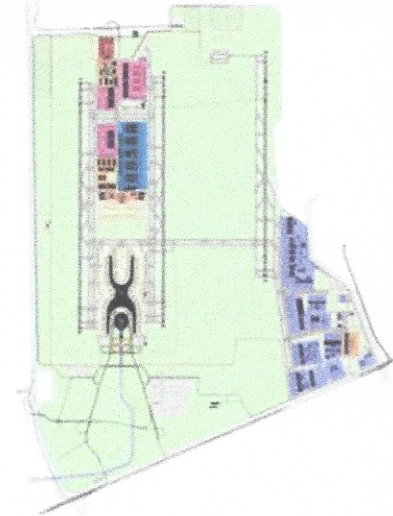
Pre-Plan Maestro (2014)

Cambios Relevantes

Plan Maestro 2018 (L&B)



	Pre-Plan	Actualizado	Cambio
Capacidad Fase 1	57 mm PAX	70 mm PAX	+23%
Demanda en 2021	42 mm PAX	55 mm PAX	+31%
Área de Terminal	550,000 m <sup>2</sup>	743,275 m <sup>2</sup>	+35%
Posiciones de Contacto	76	104	+37%
Carga en 2021	508 mil TON	634 mil TON	+25%
Técnica de cimentación de pistas	A definir (análisis Paramétrico)	Pre-carga	Técnica elegida es segura y de bajo mantenimiento
Terminal de Carga	45 Ha.	66 Ha.	+57%



## Insumos utilizados para la preparación del Plan Maestro 2018



Plan Maestro cuenta **con** diseño detallado y proyectos ejecutivos de las obras más importantes



Demanda esperada **55** mm PAX en 2021



Carga esperada **634** mil TON en 2021



Tipo de cambio **21.5** pesos / dólar



**Con** retroalimentación de aerolíneas, agencias de gobierno y otros grupos de interés

Fuente: GACM, ARUP y L&B.