

Nombres	Apellidos	He trabajado directa o indirectamente en el proyecto del	Indicar Sí o No		
Miguel	Mujica Mota	Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México	No		
Opinión			Documento	Página	Párrafo
Solo se hablan de dos opciones pero se podría evaluar una tercera vía integral que es el fortalecimiento del sistema multi aeroportuario Metropolitano			Resumen (3 p)	1	1
Con la operación trasladada a Santa Lucía con dos pistas, permitiría un crecimiento de aprox. 70 ATM-hr lo cual permitiría crecer el tráfico actual en un 17%, eso sin contar con el tráfico que podría absorber el AICM. Una opción sería incentivar para absorber todo el tráfico de tipo bajo Costo y Operaciones gubernamentales. En base a las simulaciones que realizamos podríamos estimar que el AICM por sí mismo sin los vuelos gubernamentales, podría crecer un 10% al menos (Ref:Mujica Mota, M., Scala P., 2017," MODEL-BASED REMOTE RUNWAY SOLUTION FOR A CONGESTED AIRPORT: MEXICO CITY AIRPORT CASE STUDY", in Proc. Of EMSS 2017, Barcelona, Spain.)			Resumen (3 p)	1	4
Por el simple hecho de construcción de un gran aeropuerto no es suficiente para asegurar el crecimiento esperado a 210 Mill de pasajeros. P.ej. ATLANTA es el más grande en 2017 movió 103 mill de pasajeros. Dubai está en la 3ª posición y mueve solo 88 mill.			Resumen (3 p)	1	5
Habría que revisar cuidadosamente y continuamente las proyecciones de crecimiento así como la metodología empleada. Existen muchos casos en el mundo donde se han realizado ampliaciones y el tráfico simplemente no llega. Por otra parte con los nuevos acuerdos con EU y algunos que se firmaren en un futuro así como los nuevos tipos de avión de largo alcance, las aerolíneas se comportarán de manera distinta a la tradicional y podrían escoger destinos que no sean MEX sino vuelos directos sin pasar por MEX			Resumen (3 p)	1	5
Cabe mencionar que con este nuevo aeropuerto se podría incentivar el antiguo con menores tasas aeroportuarias para que las aerolíneas de bajo costo se quedaran en el AICM así como los vuelos gubernamentales. De esa manera se podrían lograr dos cosas, una que se libere al menos 20% de capacidad en el nuevo aeropuerto al no tener una mezcla de tráfico que cuente con aerolíneas de bajo costo ni vuelos gubernamentales. Esto permitiría crecimiento en rutas intercontinentales e internacionales con mayor densidad de pasajeros en cada vuelo. Y por otra parte el crecimiento de rutas domésticas con aviones tipo 737 y A320 beneficiando así el mercado local. En combinación podríamos estar hablando que en el corto plazo un incremento en número de pasajeros a la Cd DE México de un 11-15 % y de un 10-12% en número de vuelos. Todo esto basado en las simulaciones que hemos llevado a cabo (REF:Mujica Mota and Scala P., 2017," MODEL-BASED REMOTE RUNWAY SOLUTION FOR A CONGESTED AIRPORT: MEXICO CITY AIRPORT CASE STUDY", EMSS 2017, Barcelona, Spain.)			Resumen (3 p)	2	1

Opinión	Documento	Página	Párrafo
<p>En el reporte de Mitre se asume operación simultanea e independiente, pero si se asume que el entring point de San Mateo se mantiene como está en la ruta, se podria gestionar el aterrizaje en ambos aeropuertos de manera coordinada permitiendo con eso liberar espacio al crecimiento mencionado previamente. Hemos realizado simulaciones para el caso del AICM donde los resultados confirman que hay capacidad de crecimiento si se gestiona adecuadamente el aeropuerto. El uso de un aeropuerto secundario liberaría capacidad para el crecimiento y daría margen para invertir en infraestructuras de soporte al sistema aeroportuario metropolitano como trenes express o rutas express a los aeropuertos del sistema. Contamos con la capacidad para simular estas opciones y tener un valor mas acertado del margen de crecimiento con esta opción.</p>	Resumen (3 p)	2	2
<p>Hoy en día se puede hablar de aeropuertos <i>low-cost</i> segmentados para el sector de ese tipo de pasajero. Podría resultar más cómodo para los pasajeros domesticos el contar con un aeropuerto low cost que lo lleve a destinos nacionales sin tener que sufrir el tener que tomar vuelos nacionales en un aeropuerto con trafico mezclado. Sería similar al caso australiano donde el país está conectado con aeropuertos tipo low cost que son mas agradables que un mega hub con distancias largas que caminar ni tiempos de entre 30 y 50 minutos para recogida de maletas.</p>	Resumen (3 p)	2	2
<p>Punto 1:Se puede simular una gestión simultanea del espacio aereo para determinar la capacidad operativa máxima bajo las condiciones actuales, sugiriendo el traslado de las operaciones gubernamentales del AICM al de Santa Lucía para liberar capacidad en AICM para trafico comercial y de carga de momento. Nuestro grupo de investigación ha realizado simulaciones similares.</p>	Informe (9 p)	7	5
<p>Punto 2:Esta acción permitiría liberar el potencial de crecimiento de la aviación comercial tipo Low Cost en esta terminal. Por otra parte, este tipo de aviación es la que ha presentado el mayor crecimiento en los últimos años en México. Esto impactaría positivamente a la población local ya que le permitiría acceder a tarifas mas bajas y mas destinos en tiempos mas corto puerta-puerta.</p>	Informe (9 p)	7	5
<p>Punto3:Las aerolineas de tipo bajo costo podrían verse beneficiadas con menores tasas aeroportuarias que la separación entre modelos de negocio implicaría.</p>	Informe (9 p)	7	5
<p>Punto 4:Al Liberar capacidad para el crecimiento en ambos aeropuertos se ganaría el tiempo necesario para fortalecer la infraestructura terrestre y así mejorar el sistema aeroportuario metropolitano.</p>	Informe (9 p)	7	5

Opinión	Documento	Página	Párrafo
<p>Esto es incorrecto, como menciono en comentarios anteriores, al crear un aeropuerto secundario en Santa Lucía u otra ubicación, se liberaría capacidad al AICM, además de llevar a cabo otras acciones de gobierno como mover la flota gubernamental al aeropuerto secundario. Para evitar la interferencia se podría llevar a cabo una gestión coordinada de ambos aeropuertos.</p>	Informe (9 p)	7	6
<p>Podríamos simular en relativamente corto tiempo estos escenarios y determinar la capacidad de crecimiento del sistema con estos dos aeropuertos.</p>	Informe (9 p)	8	2