



UNIÓN MEXICANA DE
ASOCIACIONES DE
INGENIEROS, A.C.

5.- Comparativa de costos (Las Agrupaciones pueden o no incluir una comparativa de costos, tomando como base lo siguiente)

En Texcoco, el costo se ha incrementado de \$169,000 millones de pesos en el año 2014 a \$300,000 millones de pesos a la fecha actual

En Santa Lucía se tendrían menores costos de construcción por aproximadamente 70 mil millones de pesos y menores costos de mantenimiento.

Los costos por la cancelación de la obra en proceso, por las inversiones que se han realizado en Texcoco son del orden de 100 mil millones de pesos, 60 mil de las obras realizadas y 40 mil por gastos no recuperables de contratos firmados.

6.- Calidad del Servicio (Las Agrupaciones podrán o no incluir este rubro en base a lo siguiente)

La operación simultánea de los 2 aeropuertos Benito Juárez y Santa Lucía no es viable. Tener operaciones separadas entre dos aeropuertos generaría incrementos de costos de operación para las aerolíneas, así como posibles incomodidades para los pasajeros.

EL AEROPUERTO DE TOLUCA FUE VIABLE Y QUEDA MÁS LEJOS QUE EL DE SANTA LUCÍA.

UNAS LÍNEAS PUEDEN VOLAR DEL BENITO JUÁREZ, OTRAS DE SANTA LUCÍA Y OTRAS DE TOLUCA.

7.- ELECCIÓN DE UNA ALTERNATIVA

EL PRESENTE DICTAMEN CONCLUYE QUE, EN RELACIÓN CON EL TEMA DE NUESTRA ESPECIALIDAD, LA ALTERNATIVA MÁS CONVENIENTE ES LA CONSTRUCCIÓN DEL AEROPUERTO (DE TEXCOCO O LA OPERACIÓN DEL AEROPUERTO BENITO JUÁREZ Y LA BASE MILITAR DE SANTA LUCÍA), DE ACUERDO CON LOS SIGUIENTES PUNTOS CONCLUSIVOS:

• MAS VIABLE TÉCNICA Y ECONÓMICAMENTE