



UNIÓN MEXICANA DE  
ASOCIACIONES DE  
INGENIEROS, A.C.

- El estudio anterior, tomaría del orden de cinco meses y tendría un costo estimado entre 150 y 200 millones de pesos.
- Tener operaciones separadas entre dos aeropuertos, generaría incremento de costos de operación para las aerolíneas, así como posibles incomodidades para los pasajeros.
- Costos por la cancelación de la obra en proceso, por las inversiones que se han realizado en Texcoco son del orden de \$100,000 millones de pesos, 60 mil de las obras realizadas y 40 mil por gastos no recuperables de contratos firmados.
- Implicaría negociaciones con acreedores y contratistas y costos que tendrían un impacto considerable en el presupuesto 2019, por aceleración en el pago de los compromisos financieros.
- Posible impacto negativo en los mercados financieros.

#### 4.- ANÁLISIS DE LAS ALTERNATIVAS (En base a la especialidad de cada Agrupación)

##### 4.1.- Pertinencia de las opiniones presentadas.

##### 4.1.1. La fundamentación que sustenta las opiniones de la alternativa Texcoco es la

siguiente: ES UNA ZONA LACUSTRE QUE AFECTARÁ EL HABITAT Y REQUERIRÁ EXCESIVO COSTO DE MANTENIMIENTO DE PISTAS, ESTRUCTURAS, ALMACENES...

##### 4.1.2. La fundamentación que sustenta las opiniones de la alternativa Santa Lucía es

la siguiente: • NO ES ZONA LACUSTRE

- CUESTA MENOS REMODELAR O AMPLIAR
- EL COSTO DE MANTENIMIENTO SERÁ MENOR POR HABER MENOS HUMEDAD
- YA HAY VÍAS DE ACCESO
- NO SE AFECTA EL ENTORNO, AL CONTRARIO SERÁ BENEFICIADO
- SE PUEDE ADICIONAR EL AEREOPUERTO DE TOLUCA A LOS DE BENITO JUÁREZ Y SANTA LUCÍA