

BASES DE LA REUNIÓN

Esta reunión se orienta a determinar si el sitio de la Base Militar Santa Lucia, presenta las características y condiciones suficientes para desarrollar el proyecto alternativo, en alguna opción, o por circunstancias irremediables se encuentra impedido para el desarrollo del proyecto

Para efecto de señalar el potencial aeroportuario de la Base Aérea de Santa Lucia, se llevaron a cabo las siguientes acciones:

1. Se revisó la propuesta del Sistema Aeroportuario del Valle de México (SAVAM) publicada en 2015
2. Se efectuó un recorrido en tierra del terreno e instalación presentes actualmente en la Base Santa Lucia
3. Se efectuó un sobre vuelo de la Base Aérea de Santa Lucia y su predios colindantes.
4. Se revisaron las cartas de rutas aéreas de Santa Lucia y Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México
5. se tuvo una presentación descriptiva de las instalaciones, su uso y ubicación de las mismas, por parte del personal de la Base de Santa Lucia

OBSERVACIONES:

- a. De la visita e informes verbales de los encargados de la Base Aérea de Santa Lucia se establece que el suelo ofrece estabilidad y soporte suficiente para la pista actual, la que no ha presentado afectaciones, hundimientos o fracturas de importancia en su estructura. De acuerdo a lo informado el suelo presenta un grosor de 5 metros antes de la roca firma.
- b. De la visita se deriva por informes verbales, que la orientación de las pistas es segura y eficiente para las operaciones de las aeronaves. De la revisión de la Orografía en la zona de la Base de Santa Lucia, se observa que no presenta obstáculos para el desarrollo de las operaciones que se generarían con el proyecto del SAVAM
- c. De la revisión del predio y su ubicación en relación con el AICM, y dada la distancia de 19.3 millas náuticas, se determina que no presenta impedimento para generar la compatibilidad de rutas entre ellos

MINUTA DE LA REUNIÓN TÉCNICA SOBRE LA VIABILIDAD DE CONSIDERAR LA BASE MILITAR # 1 DE SANTA LUCÍA, ESTADO DE MÉXICO, COMO POSIBLE UBICACIÓN DEL AEROPUERTO COMPLEMENTARIO AL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO.

ASISTENTES:

- Ing. Javier Jiménez Espriu
- Ing. Carlos Moran Moguel
- Ing. José María Rioboo Martín
- Ing. Sergio Rubén Samaniego Huerta
- C. Jaime Arnaldo González Norambuena
- Cap. P.A. Alan Luna Alatorre.
- C. Víctor Jaime Egaña Palacios
- C. Jesús Pedro Sánchez Cvitanic
- Contr. Trans. Aéreo Víctor Hernández Sandoval
- Ing. Pedro D. Gerardo Pulido Zavala.
- Ing. Carlos Noriega Romero

Por parte de la SEDENA acompañaron las siguientes personas:

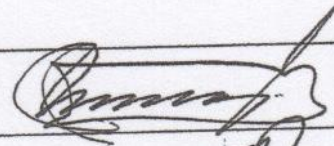
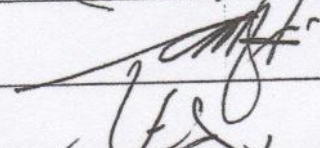
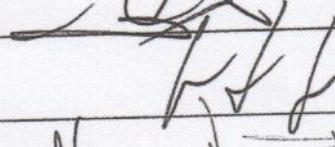
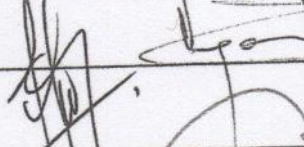
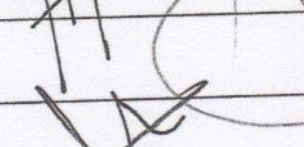
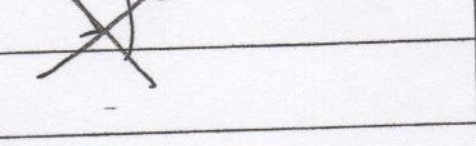
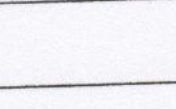
- Gral. de Div. P.A. D.E.M.A. Miguel Enrique Vallín Osuna, Cmte. de la Fuerza Aérea Mexicana.
- Gral. de Bgda. D.E.M. Juan Roberto Sánchez Fragoso, Subjefe Admtvo. y Logístico del Estado Mayor de la Defensa Nacional.
- Gral. Brig. Ing. Ind. D.E.M. Fernando Vázquez Valenzuela, Jefe de la Sección Cuarta (Logística) del Estado Mayor de la Defensa Nacional.
- Cor. de Just. Mil. y Lic. Pedro Bonilla Muñoz, perteneciente a la Unidad de Asuntos Jurídicos de la S.D.N.
- Mayor de Just. Mil. y Lic. Juan Guerrero Hernández, perteneciente a la Unidad de Asuntos Jurídicos de la S.D.N.
- Mayor Ing. Constructor José Antonio Hernández Guerrero.


Se conto por parte de los anfitriones con vehículos y aeronave para el recorrido por las diversas instalaciones de la Base Aérea.

CONCLUSIONES

Se establece que para determinar el modelo de aeropuerto que en su caso debería desarrollarse en Santa Lucia, con sus características y condiciones más apropiadas para el proyecto, se requieren estudios aire/tierra, por lo que el modelo no puede ser diagnosticadas de inmediato.

Se establece que por las condiciones actuales de ubicación, volumen de operaciones y características orográficas, si es viable la coordinación de vuelos (operación "aire") entre el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México y el avalúo proyectado para la Base de Santa Lucia, como aeropuerto complementario.

Ing. Javier Jiménez Espriu	
Ing. Carlos Moran Moguel	
Ing. José María Rioboo Martín	
C. Jaime Arnaldo González Norambuena	
C. Víctor Jaime Egaña Palacios	
C. Jesús Pedro Sánchez Cvitanic	
Ing. Sergio Rubén Samaniego Huerta	
Cap. P.A. Alan Luna Alatorre.	
Contr. Trans. Aéreo Víctor Hernández Sandoval	
Ing. Pedro D. Gerardo Pulido Zavala.	


Pamela