



Asociación Nacional de Ingeniería Urbana, A.C.



Integrantes de la nueva Administración Nacional quienes han impulsado la construcción de dos pistas en la base militar de Santa Lucia en lugar de un nuevo Aeropuerto y algunos integrantes del ejército militar encargado del lugar.- realizarán un sobre vuelo; dieron una vuelta en tierra y listo con eso les bastó para considerar “viable” la construcción de dos pistas extra para el aeropuerto internacional Santa Lucía con base militar fundamental Sistema Aeroportario de la capital del país.

Con mucha ligereza se evaluó la viabilidad de esta construcción en Santa Lucia.- para ello hay momentos de observaciones en la base Aérea Sta. Lucia.

1.- Se señala que de la visita e informes verbales de los enarcados de la base Aérea Santa Lucia se establece que el suelo ofrece estabilidad y soporte suficiente para la pista actual. La que no ha presentado afectaciones, hundimientos o fracturas de importancia en su estructura. “O sea le echaron ojo al suelo y les dijeron que si aguanta y ya”.

2.- “Esta posición se deriva por informes verbales que la orientación de las pistas son seguras y eficientes para la operación de las aeronaves”.

Por ello nuestra opinión que “para determinar el modelo de aeropuerto que en su caso debiera desarrollarse en Santa Lucia; con sus características y condiciones más apropiadas para el

proyecto se requieren de estudios AIRE-TIERRA por lo que el modelo no puede ser diagnosticado de inmediato”.

Sin embargo “por las condiciones actuales de ubicación; volúmenes de operaciones y características orográficas; si es viable la coordinación de vuelos” entre el actual **aeropuerto y Santa Lucia como complementario**. Con el sentido de imparcialidad se dice que la última palabra la tiene la gente. Y que de esta manera nosotros los técnicos e ingenieros también somos pueblo. Que sin menos precio a la inteligencia y el sentido común de la ciudadanía al pronunciarse y decidir sobre cualquier asunto de interés Nacional; por complejo que este sea. Pero el problema es en este caso una decisión técnica, eso si pasando por la revisión de su viabilidad técnica, y revisión minuciosa de los contratos y su concesión al capital privado.

Con respecto al N.A.I.C.M. en términos generales exponemos nuestra opinión con relación de una prestigiada consultora del ramo Aeroportuario y sobre este tema; avaló el proyecto Texcoco y consideró inviable el de Santa Lucia; por la imposibilidad de operación simultáneamente con la hoy base militar de la Fuerza Aérea Mexicana y el actual A.I.C.M. Que por importancia Nacional la base Aérea Militar Representa la seguridad suprema de nuestro país en su espacio Aéreo total, no en partes; y la autoridad militar que opina por este grado de importancia no se ha consultado. Ahora bien la prestigiada consultora Mitre es un organismo privado constituido en 1958 con el fin de prestar ayuda al gobierno de Estados Unidos. ORGANISMO; vanguardista en la resolución de problemas en el Sector Público aplicando tecnologías avanzadas en estos asuntos de AERONÁUTICA; y los servicios que presta son utilizados por diferentes gobiernos en todo el mundo. No se trata de un asunto meramente democrático; si no de sentido común. Y esta decisión de esta magnitud no se le puede dejar a la mayoría; sobre todo cuando existe un dictamen contundente en

contra de una de las opciones. Un estadista; por principio; no le puede proponer a la ciudadanía que tome una decisión que la pondrá en riesgo. Someter a consulta lo que puede terminar en tragedia no es sino una irresponsabilidad. El costo de optar por Santa Lucia; no solo en términos políticos sino económicos y de seguridad; es demasiado elevado.

Complejidades Logísticas.

Para las empresas aéreas tener dos aeropuertos separados significa problemas logísticos de operación y costos asociados, esta situación, conlleva la oposición de las aerolíneas hacia esta alternativa y **el apoyo decidido a la continuación de la construcción del N.A.I.C.M.**

Uno de los elementos de mayor oposición a esta alternativa; no solamente de las aerolíneas. sino especialmente de los pasajeros es “la lejanía” que habría entre el Aeropuerto Internacional Santa Lucia A.I.S.L. con el centro de la Ciudad de México y por las dificultades de interconexión que habría con el A.I.C.M.

Por lo que esta **ANIU Asociación Nacional de Ingeniería Urbana A.C** se proclama decididamente por la continuación de la construcción del nuevo aeropuerto internacional de México (Texcoco) toda vez que este presenta un gran proyecto ejecutivo en todas sus dimensiones de sustentabilidad aeroportuaria igualando a los mejores del mundo

Ahora bien, si de alternativas hablamos al amparo de este polémico asunto aeroportuario, esta asociación A.N.I.U.; sería prudente mencionar que no hay mal que por bien no venga. Y de manera propositiva hacemos un llamado a nuestra autoridad electa que de

ser posible en sus planes futuros y proyectos se abra la oportunidad a un nuevo horizonte hacia los AEROPUERTOS ESTATALES más cercanos a la Ciudad de México, Toluca, Puebla, Hidalgo, Querétaro, etc. Que bien puede ser un detonante para un mejor desarrollo de nuestra provincia. Encausando los mejores pronunciamientos en mejores autopistas, mercados y destinos financieros que hagan de ello nuevos polos de desarrollo. Que en gran parte vendría a mejorar la incomodidad de vida en la gran Ciudad de México.

Ing. Julio Torres Durán
Presidente