

ANEXO F. ASENTAMIENTOS A PROFUNDIDAD EN INCLINOMETROS y EXTENSÓMETROS DE PISTAS 2 y 3 DEL NAICM A MAYO 2018

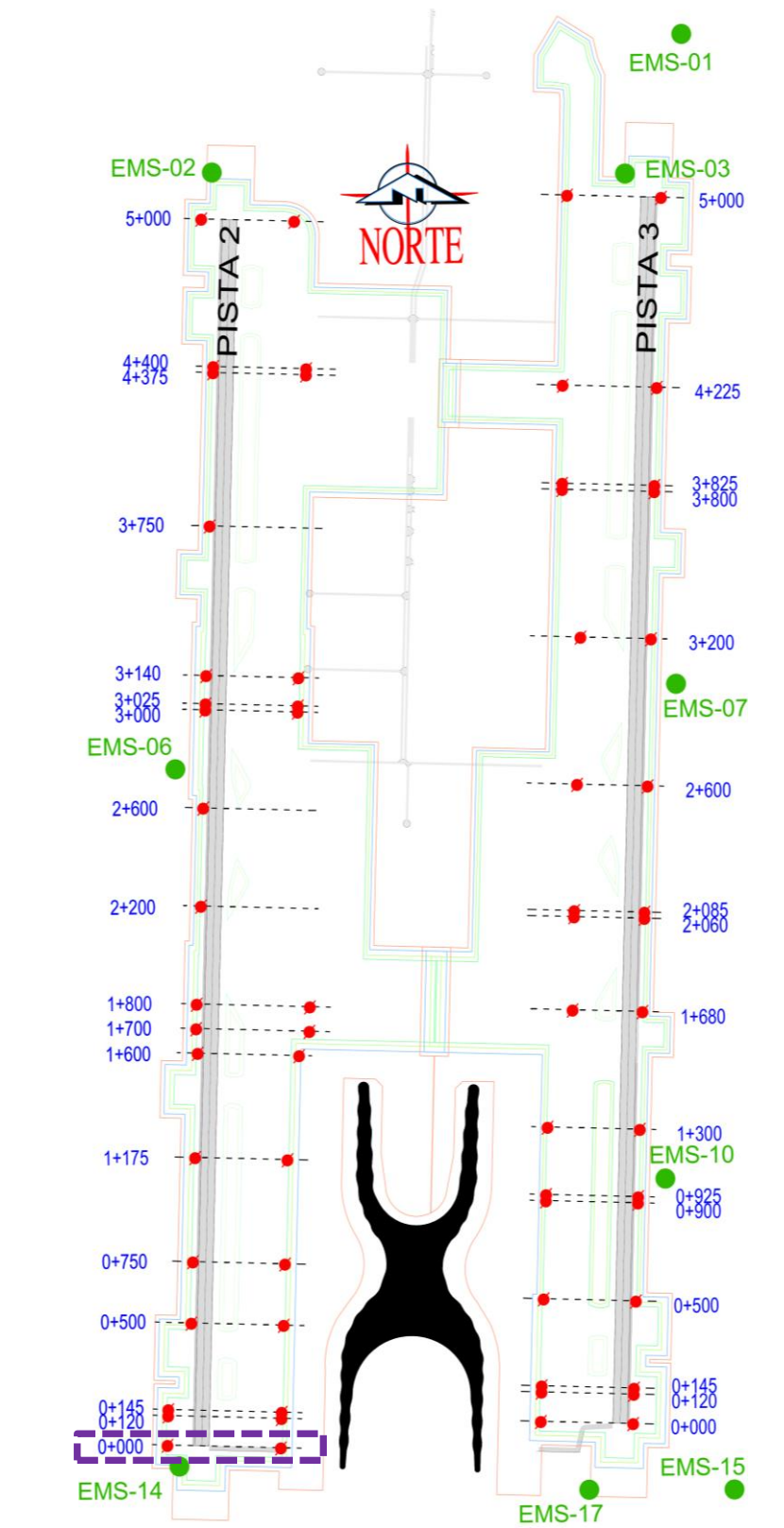
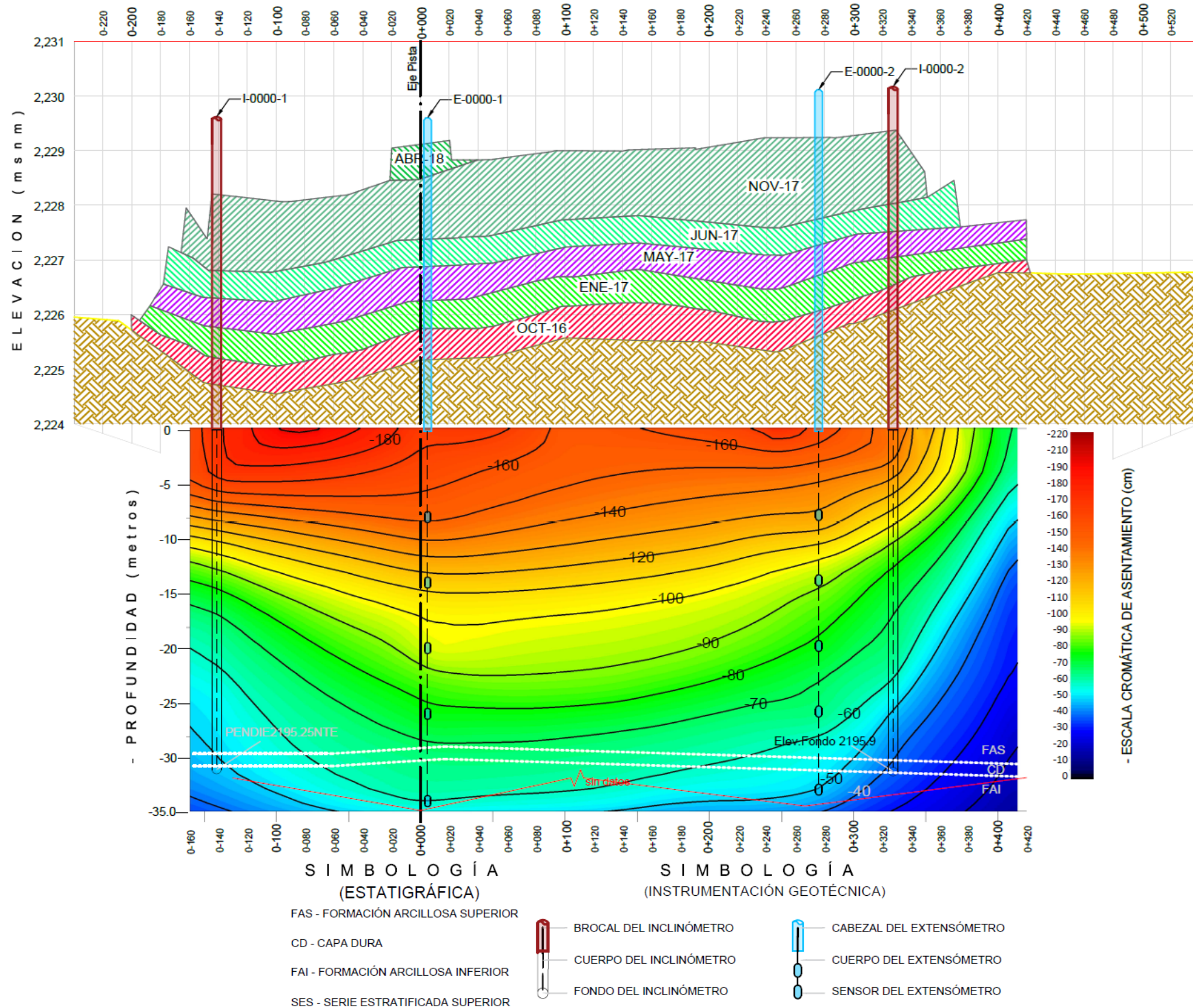


Figura F. 1 Desplazamiento vertical en inclinómetros y extensómetros multipuntos, sección 0+000 pista 2 a mayo 2018.

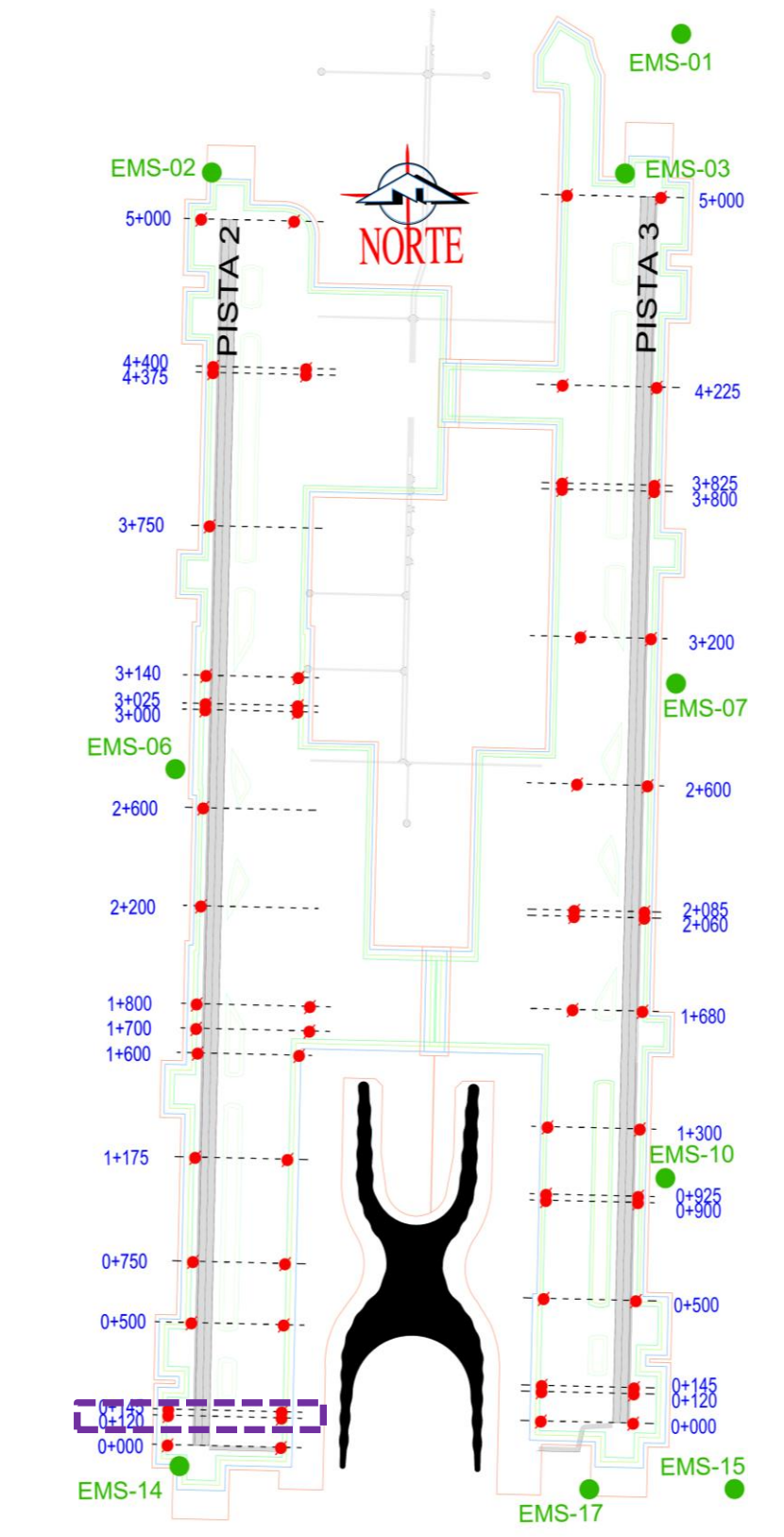
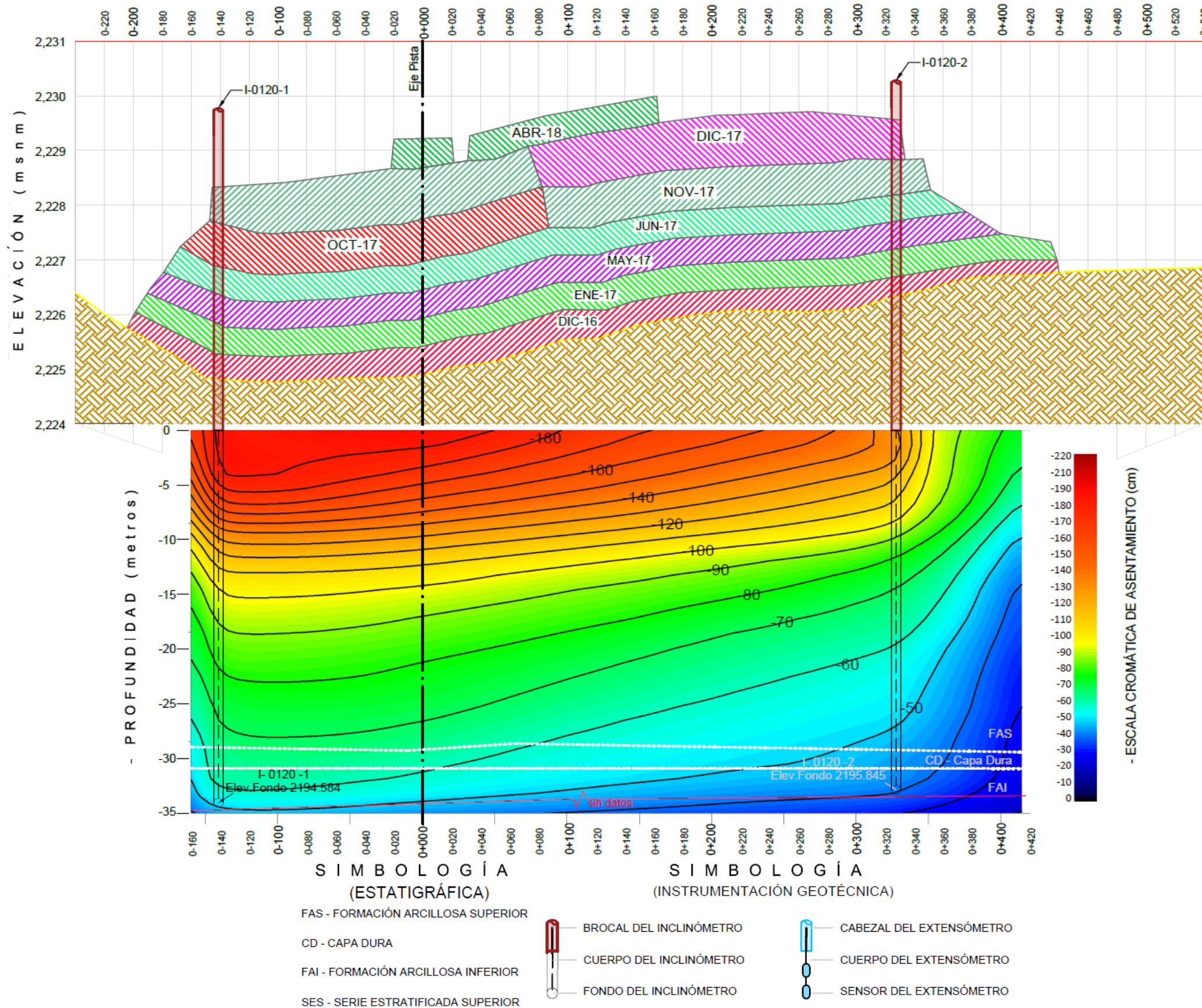


Figura F. 2 Desplazamiento vertical en inclinómetros y extensómetros multipuntos, sección 0+120 de pista 2 a mayo 2018.

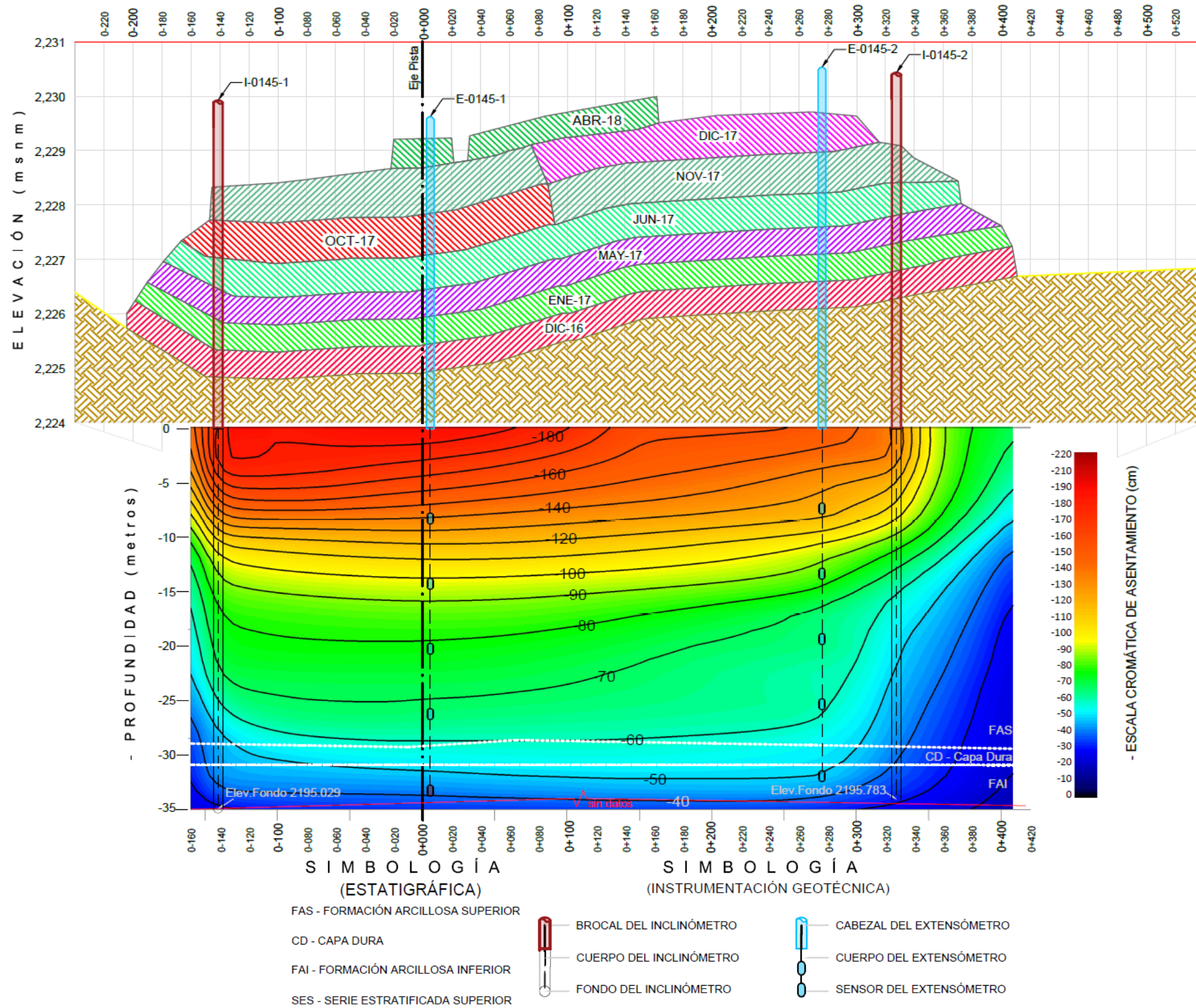
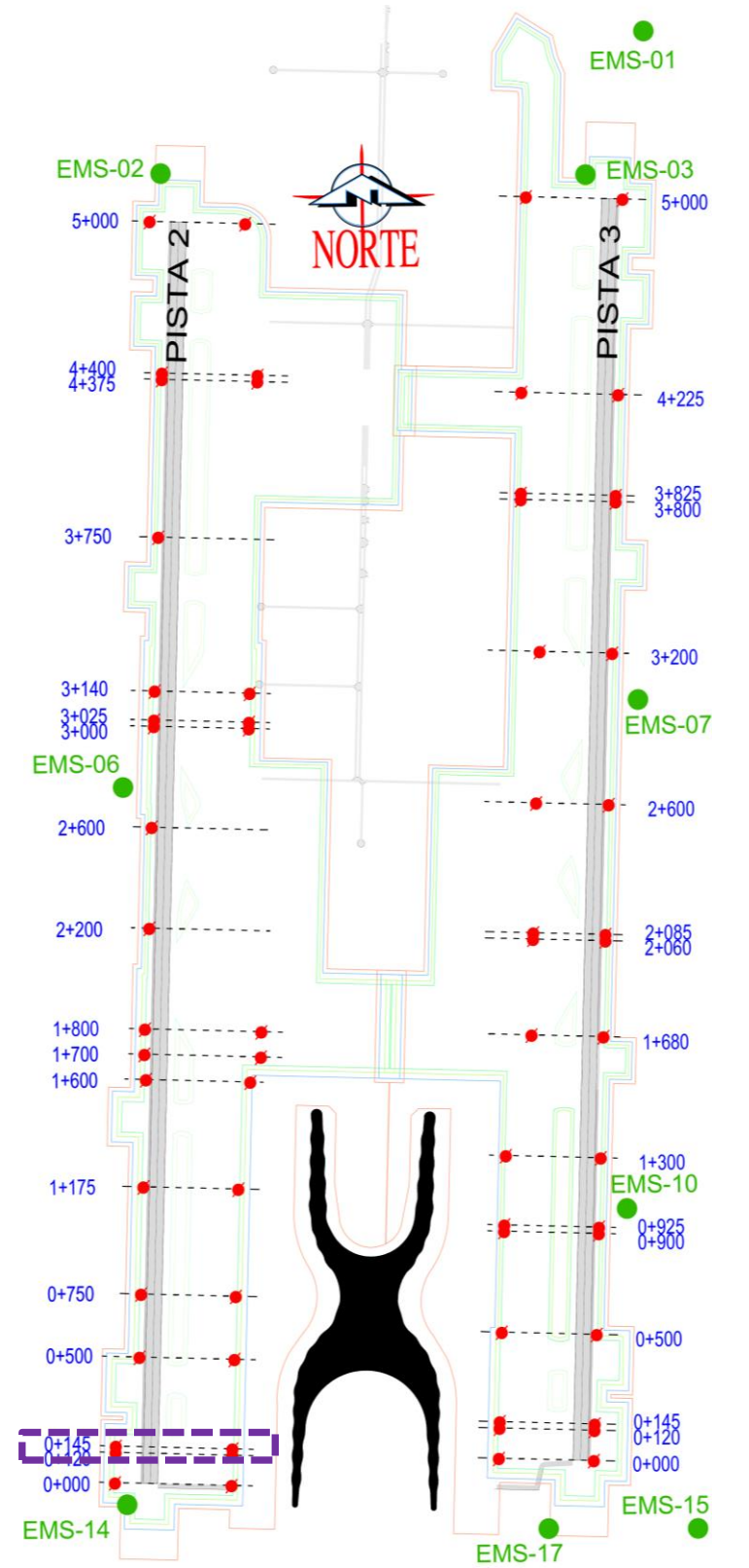


Figura F. 3 Desplazamiento vertical en inclinómetros y extensómetros multipuntos, sección 0+145 de pista 2 a mayo 2018.



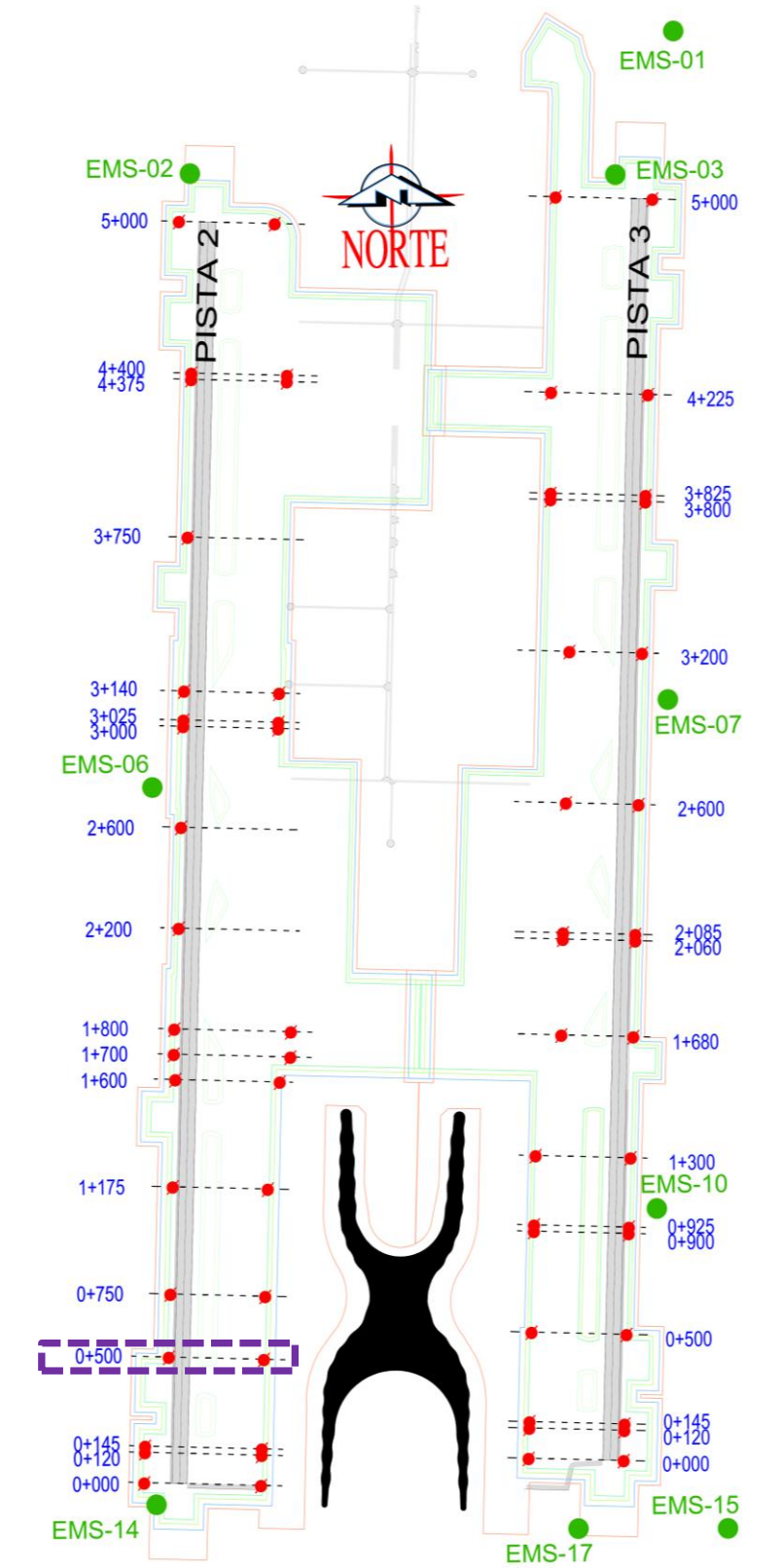
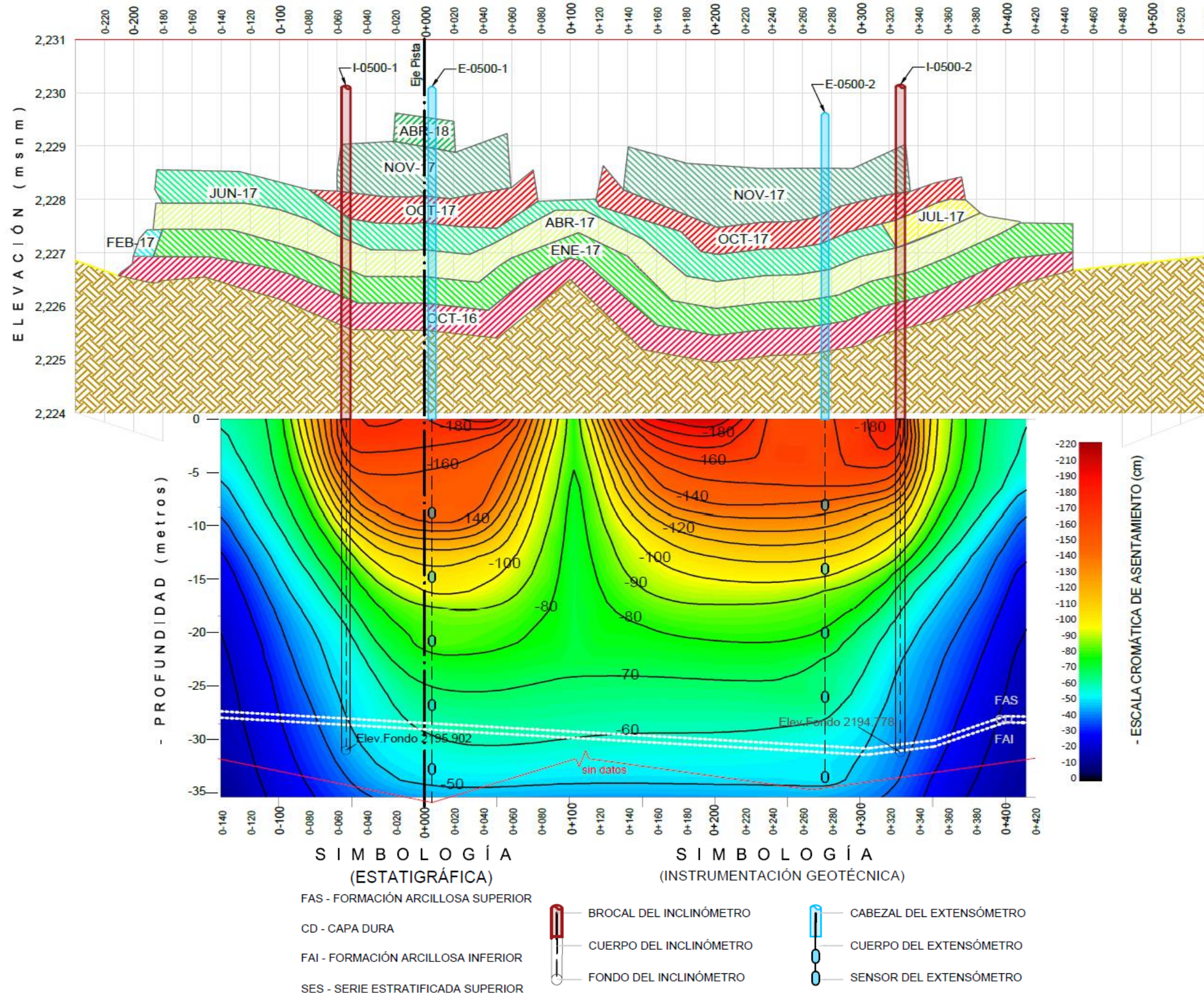


Figura F. 4 Desplazamiento vertical en inclinómetros y extensómetros multipuntos, sección 0+500 de pista 2 a mayo 2018.

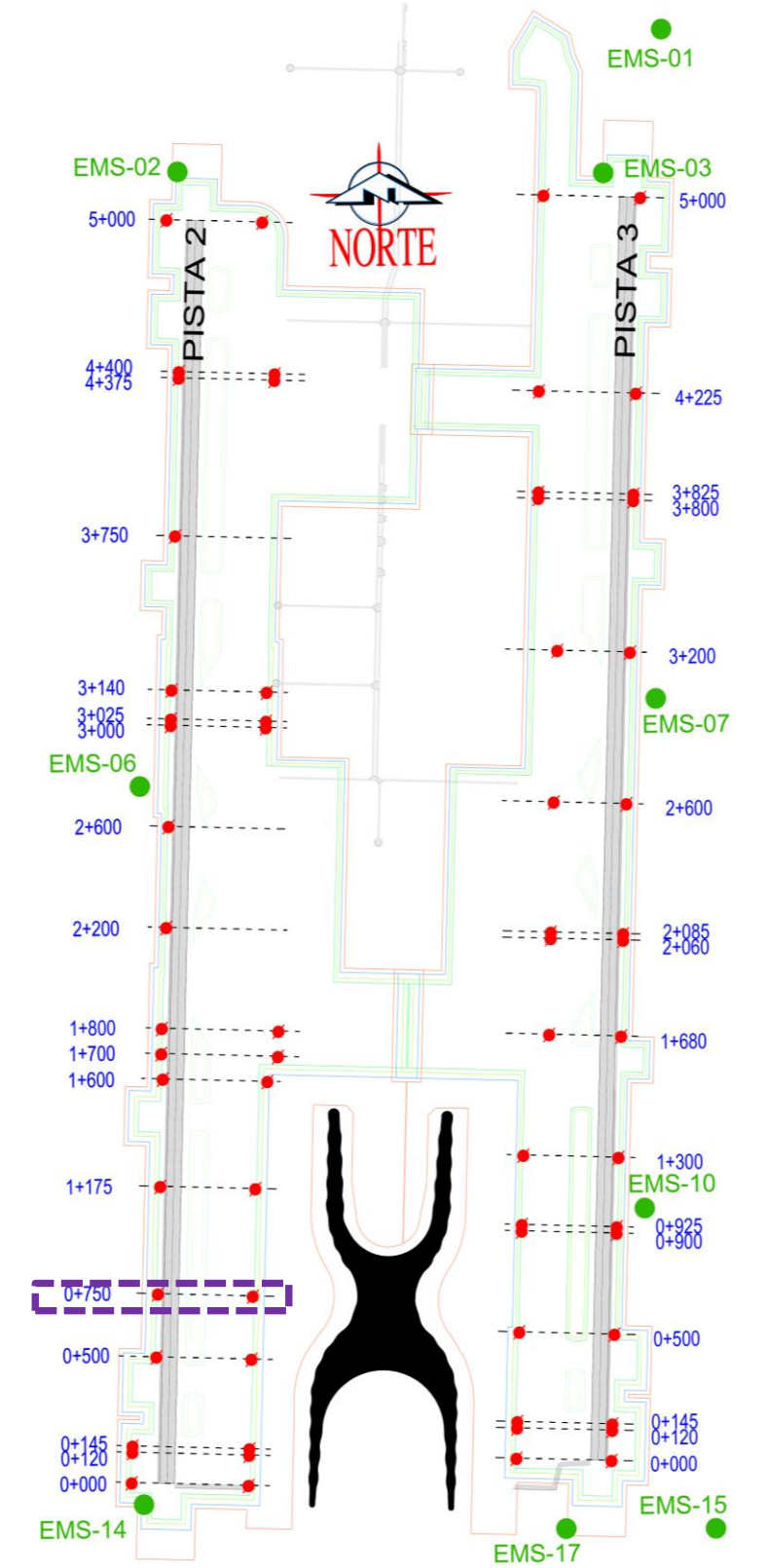
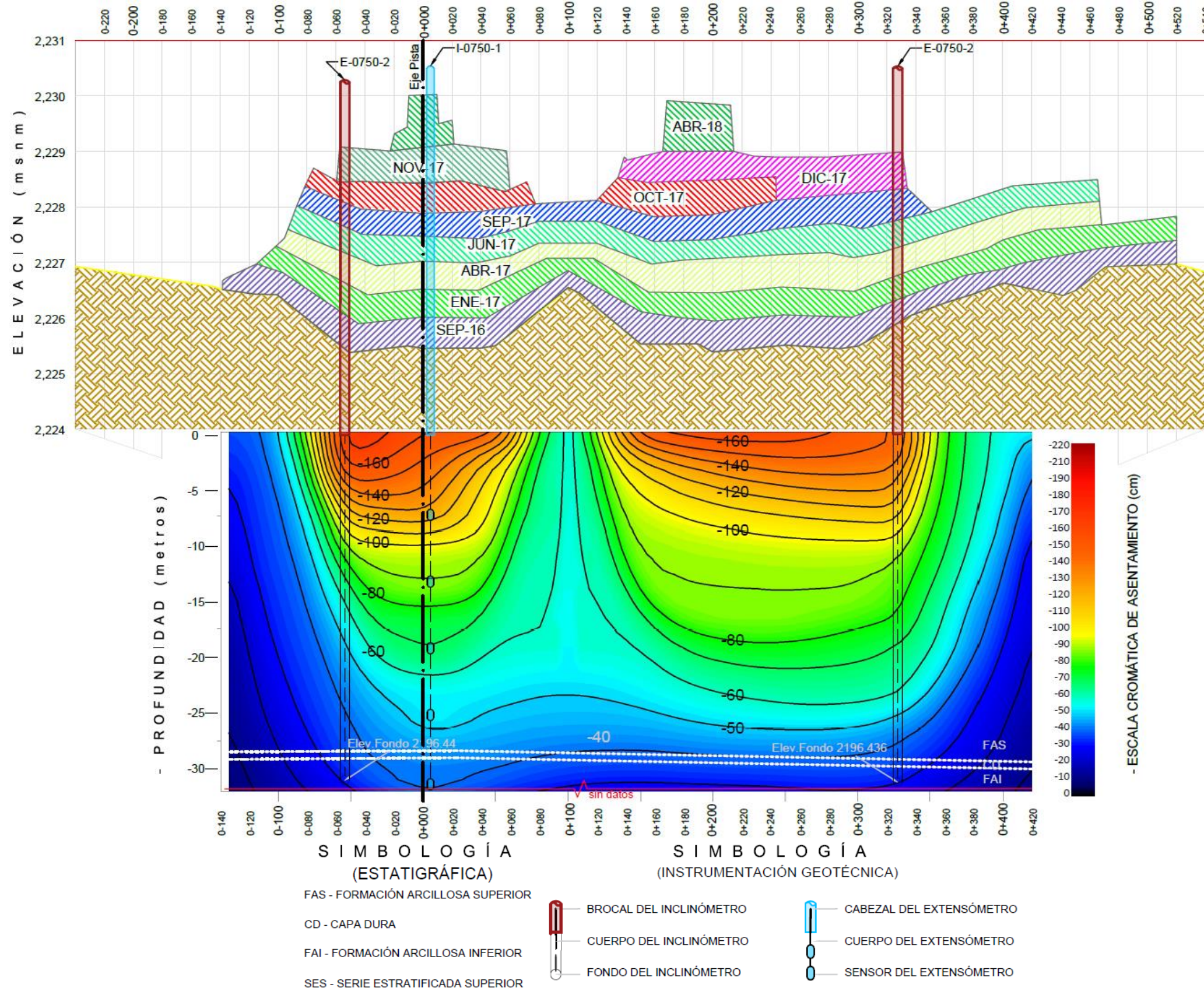


Figura F. 5 Desplazamiento vertical en inclinómetros y extensómetros multipuntos, sección 0+750 de la pista 2 a mayo 2018.

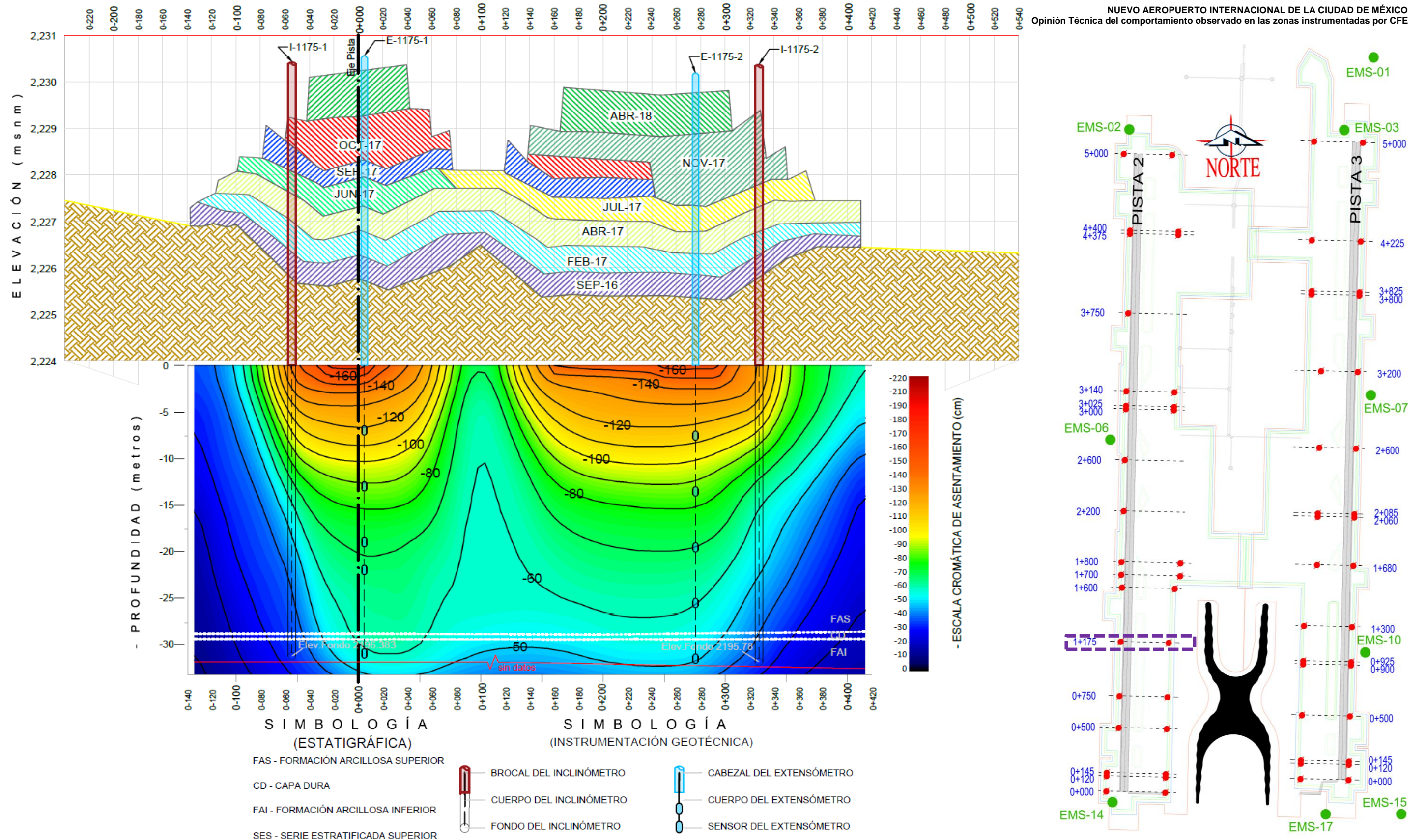


Figura F. 6 Desplazamiento vertical en inclinómetros y extensómetros multipuntos, sección 1+175 pista 2 a mayo 2018.

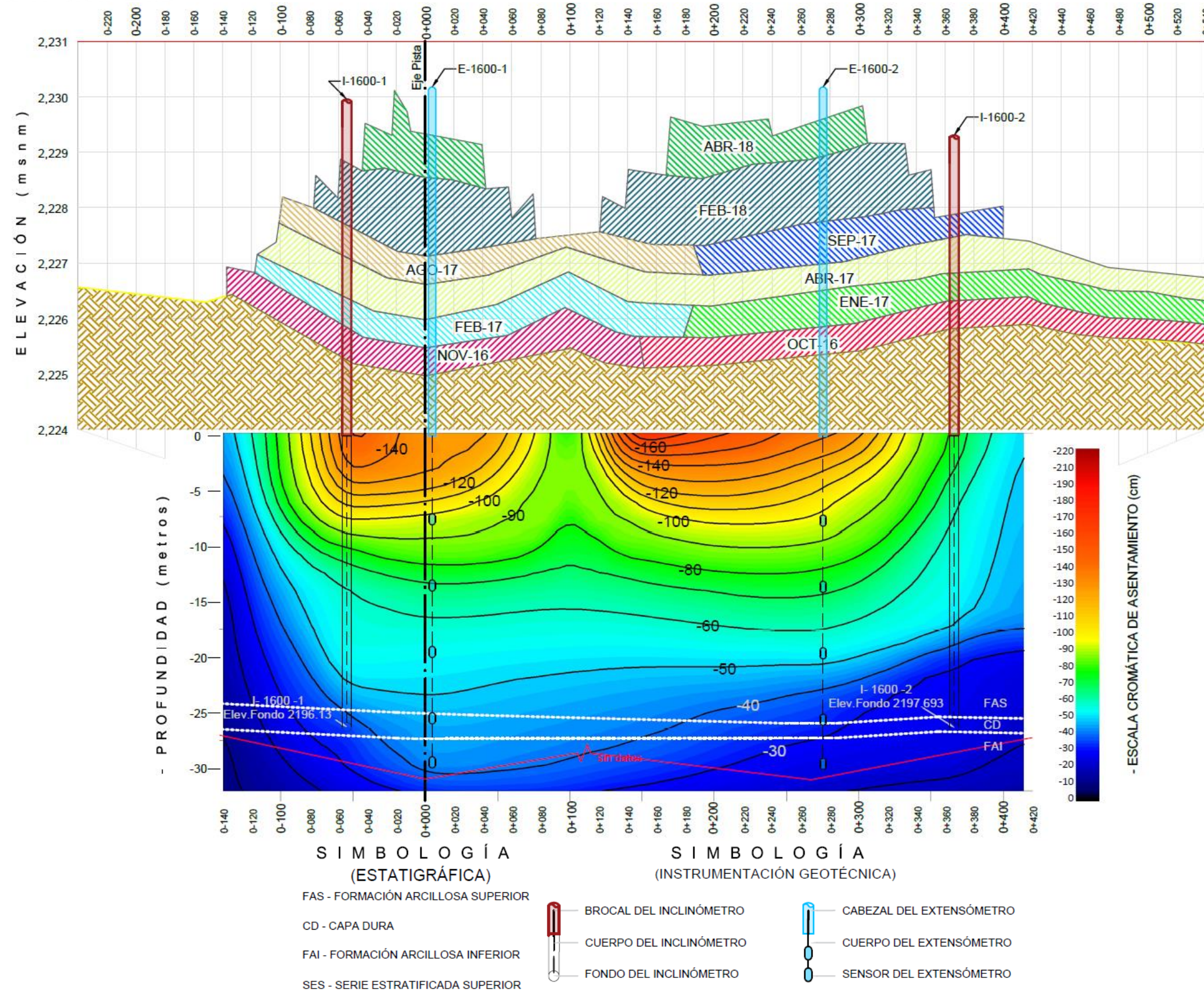
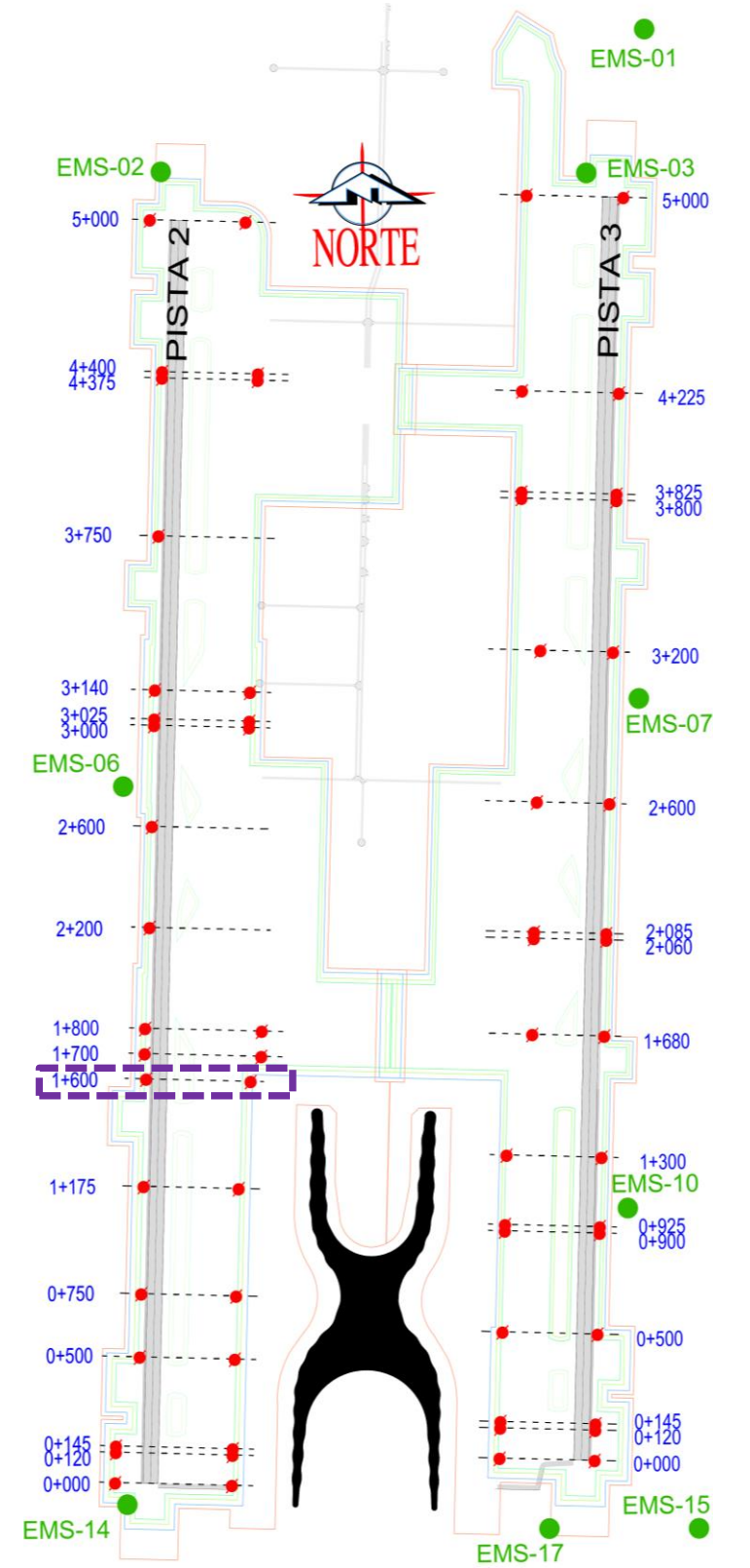


Figura F. 7 Desplazamiento vertical en inclinómetros y extensómetros multipuntos, sección 1+600 de pista 2 a mayo 2018.



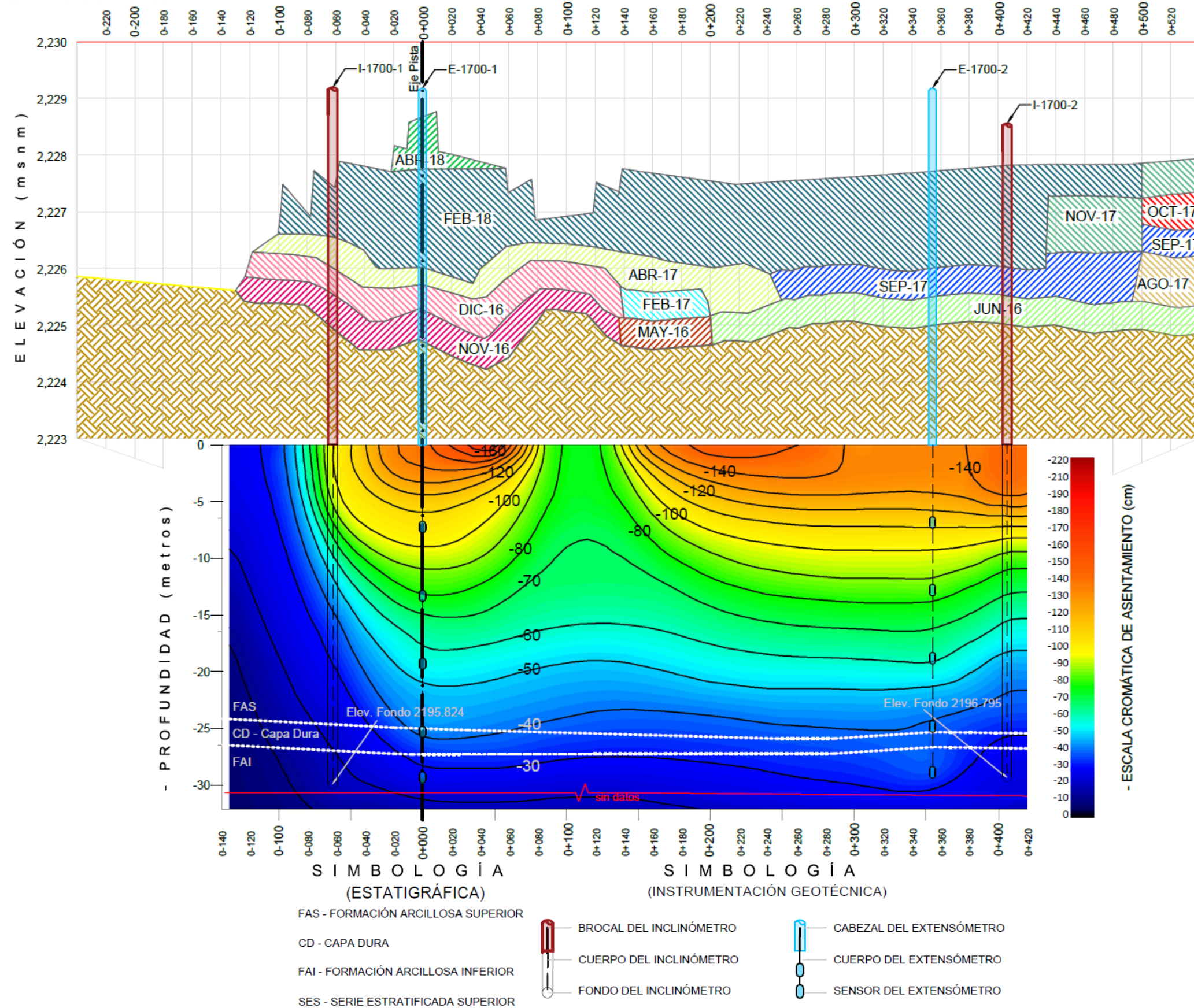
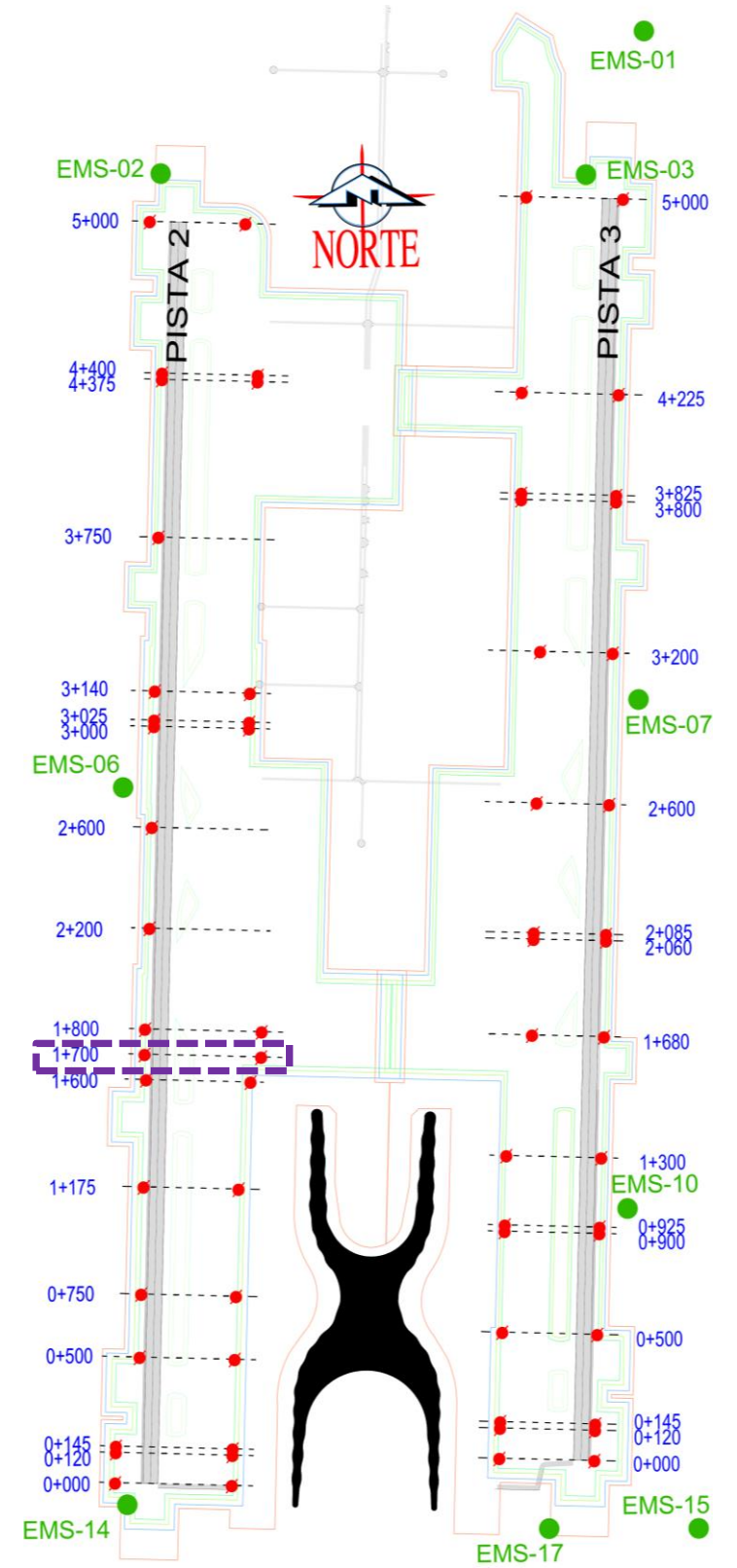


Figura F. 8 Desplazamiento vertical en inclinómetros y extensómetros multipuntos, sección 1+700 pista 2 a mayo 2018.



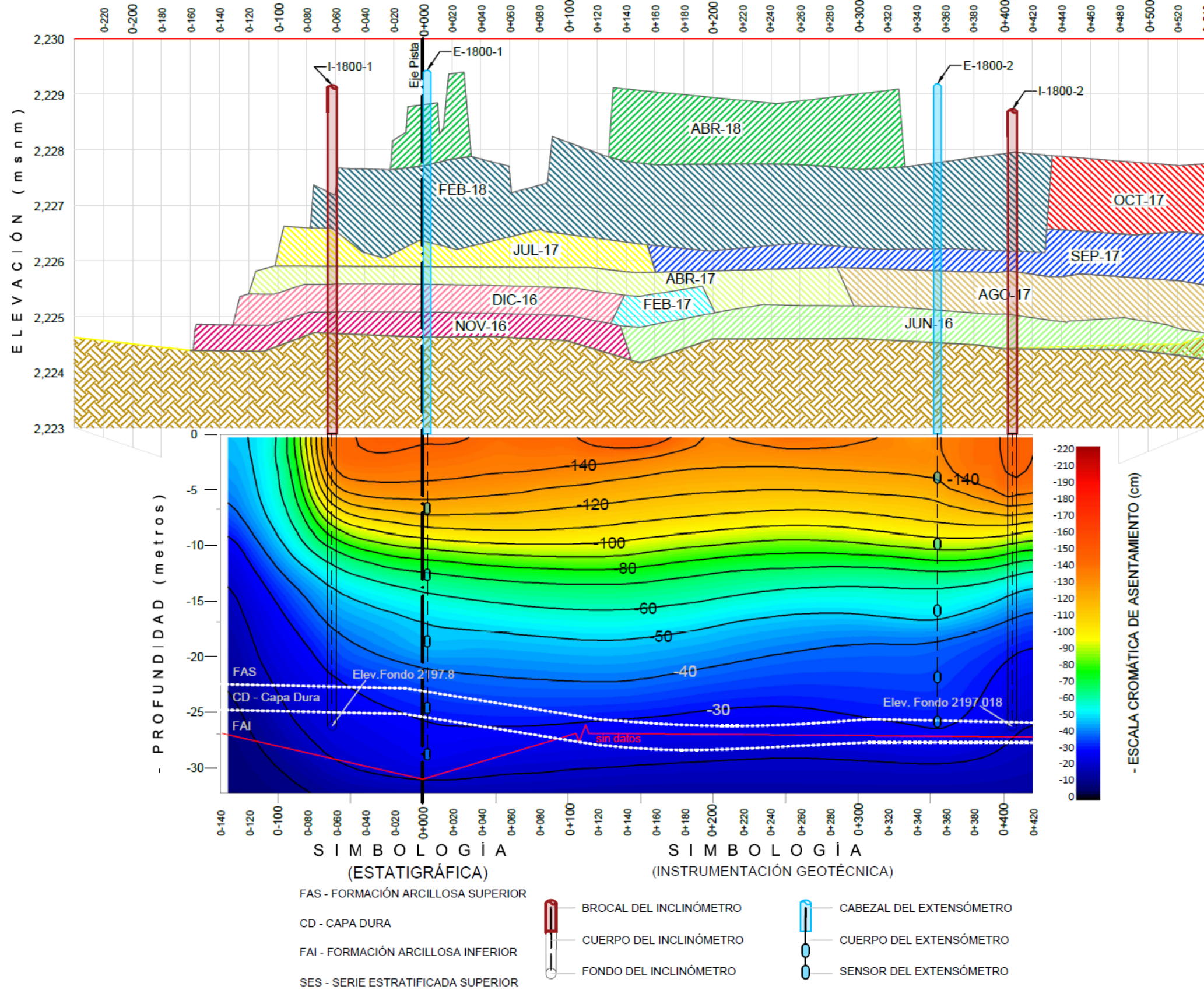
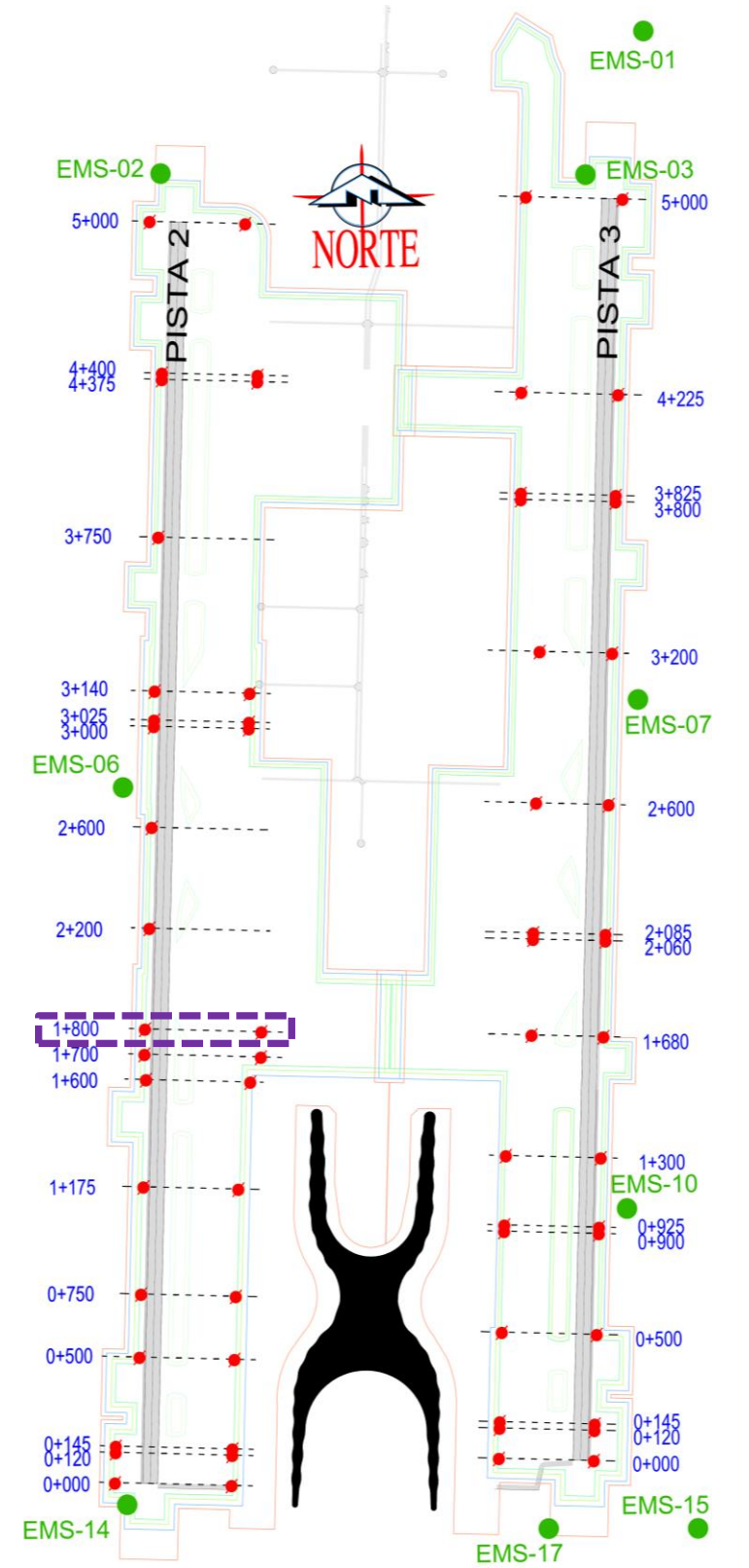


Figura F. 9 Desplazamiento vertical en inclinómetros y extensómetros multipuntos, sección 1+800 de pista 2 a mayo 2018.



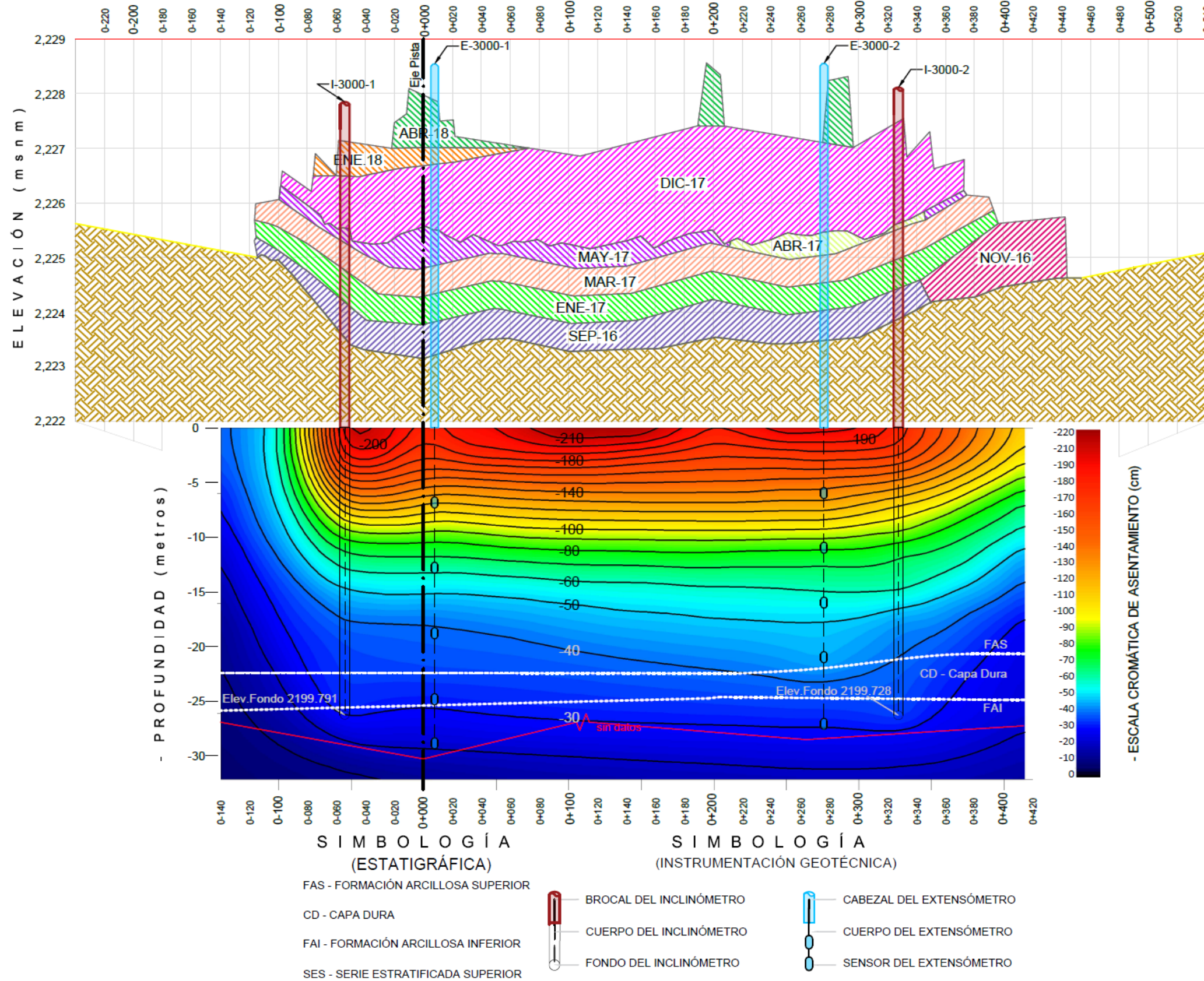
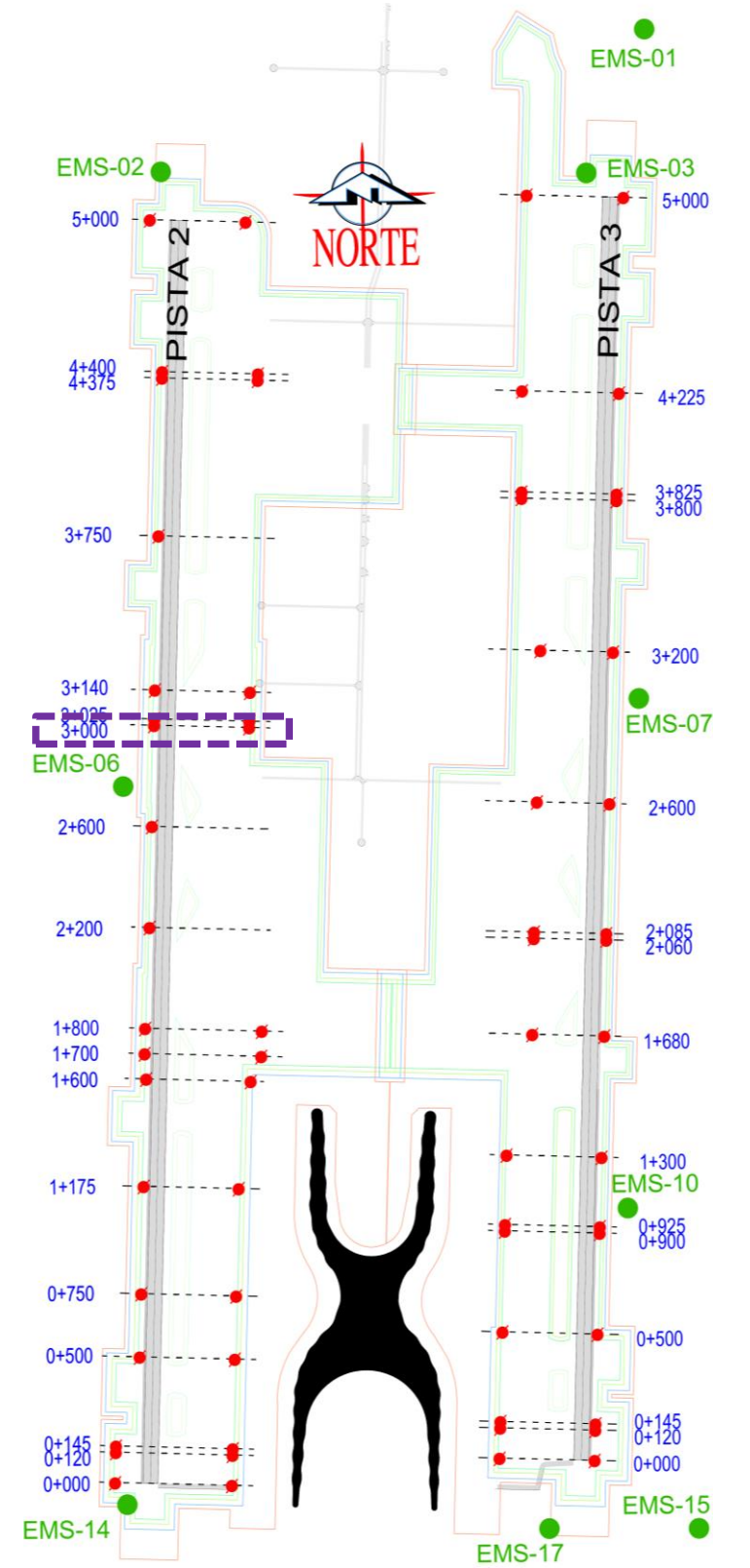


Figura F. 10 Desplazamiento vertical en inclinómetros y extensómetros multipuntos, sección 3+000 de pista 2 a mayo 2018.



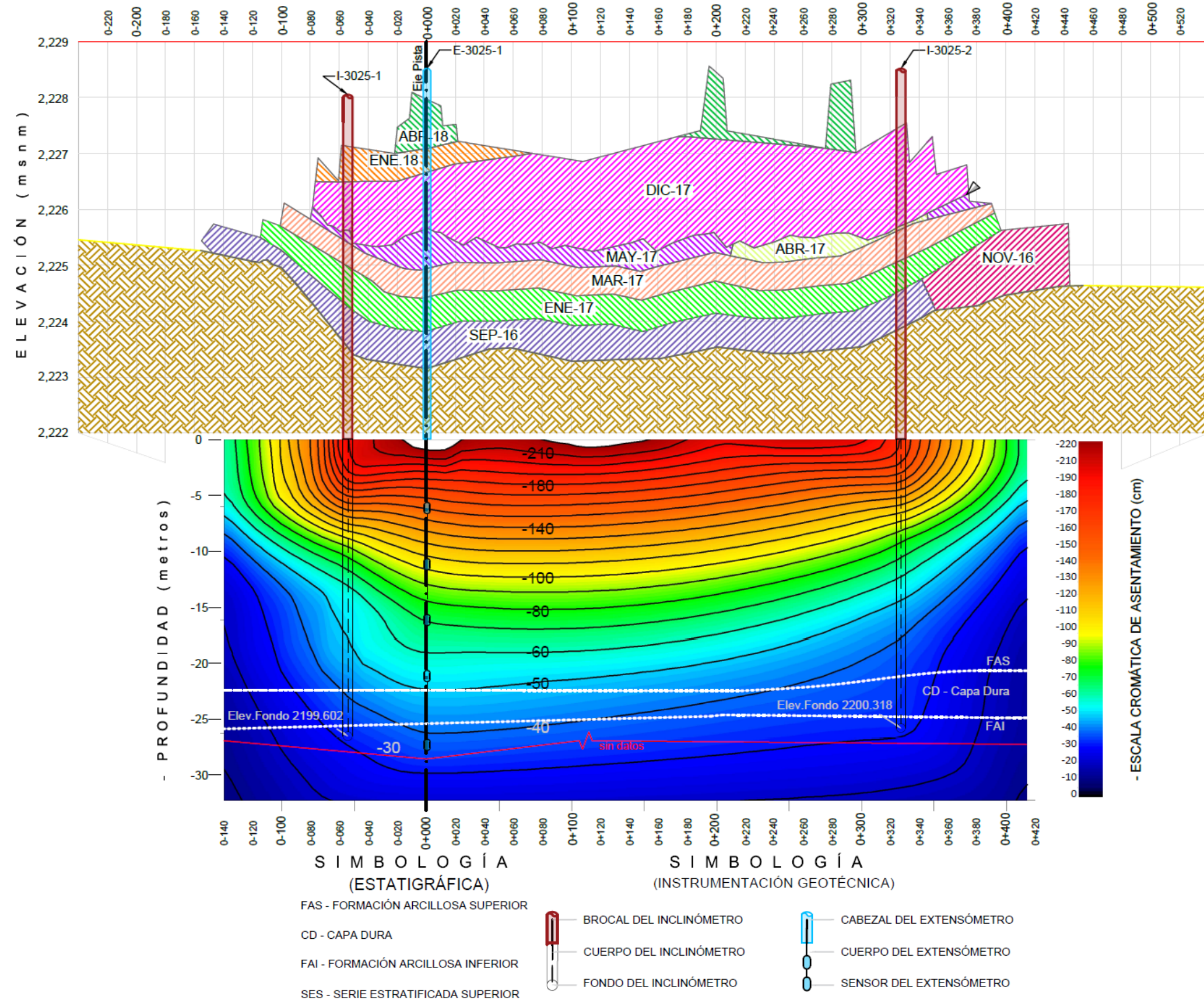
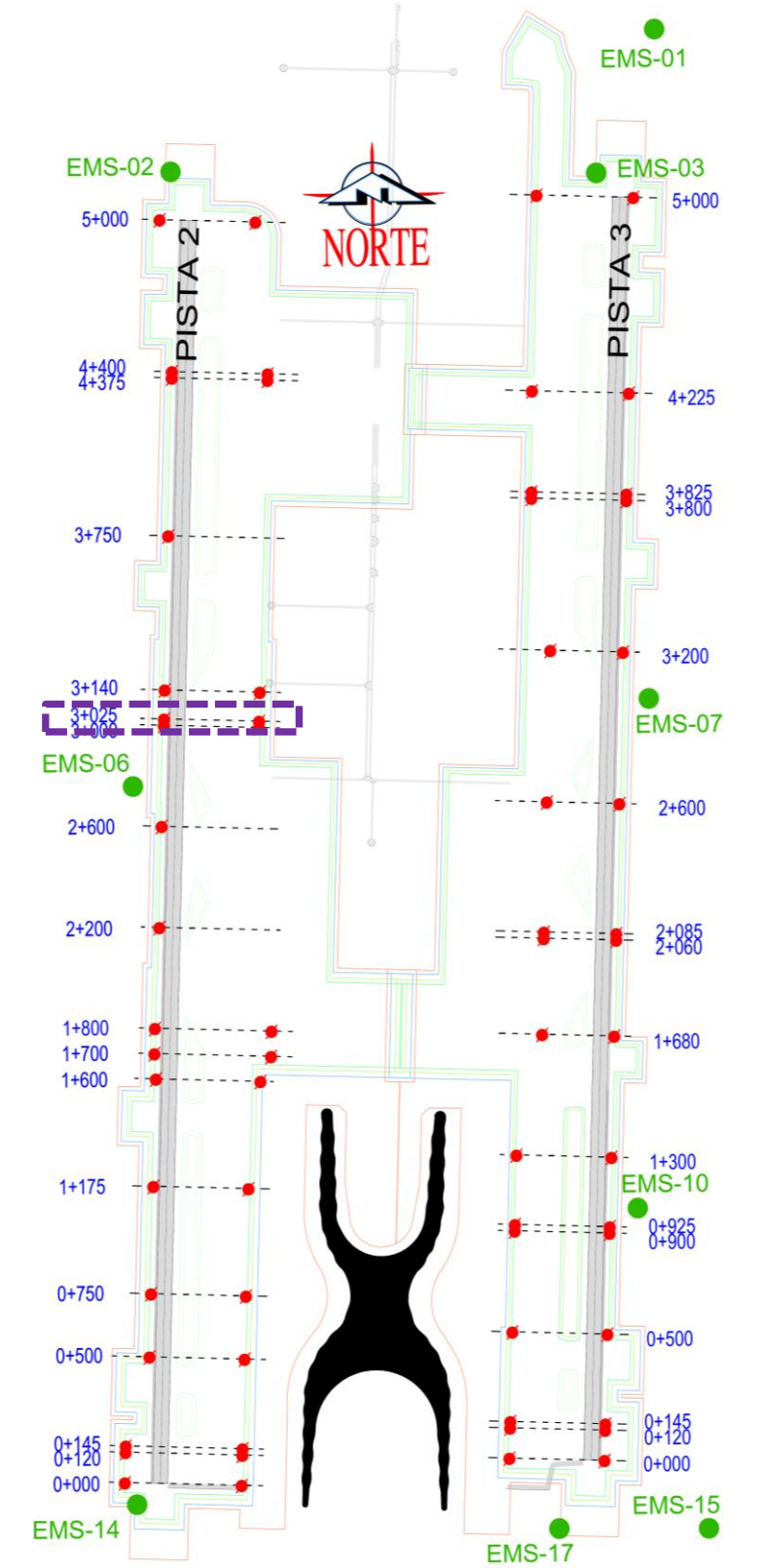


Figura F. 11 Desplazamiento vertical en *i* inclinómetros y extensómetros multipuntos, sección 3+025 de pista 2 a mayo 2018.



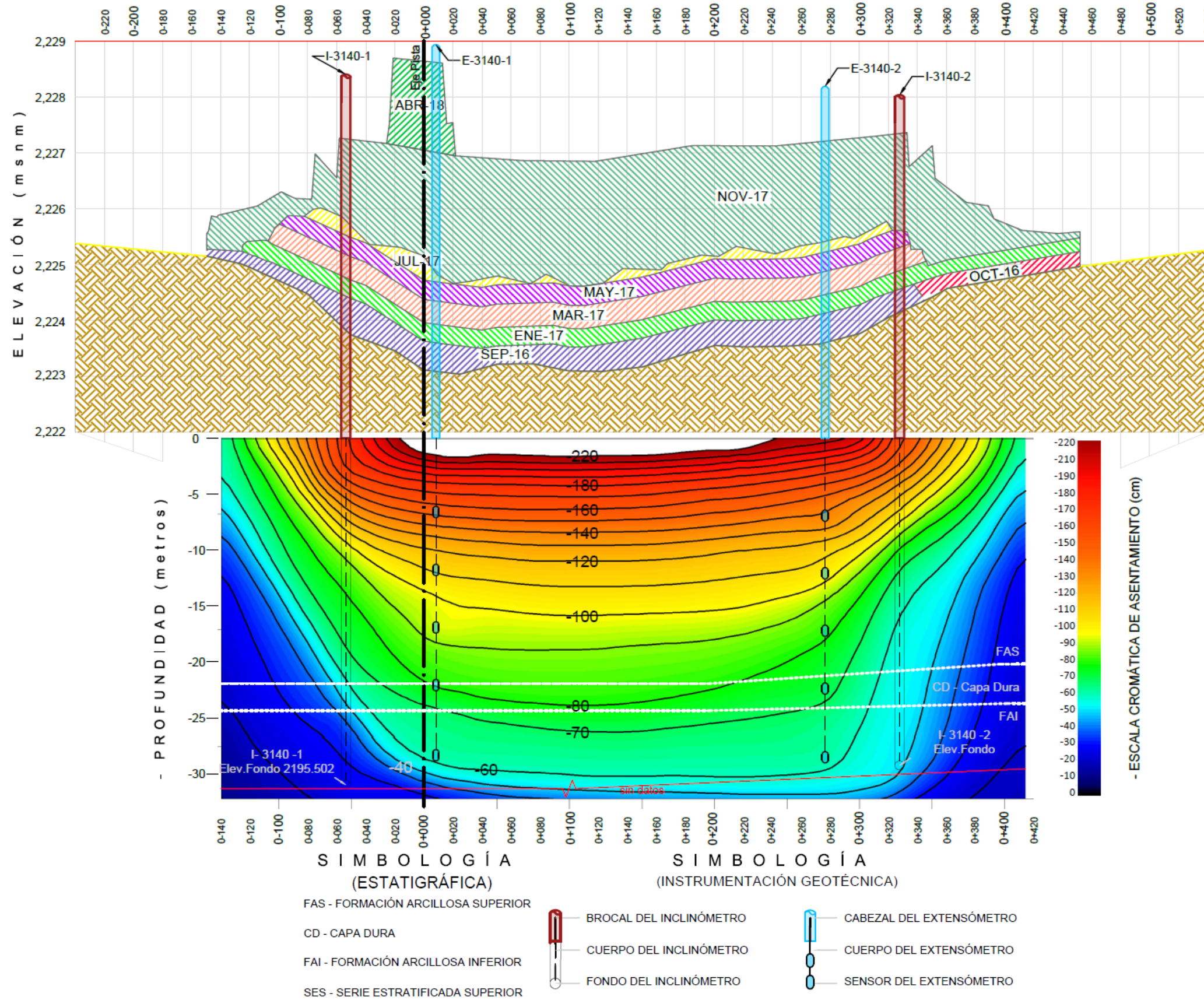
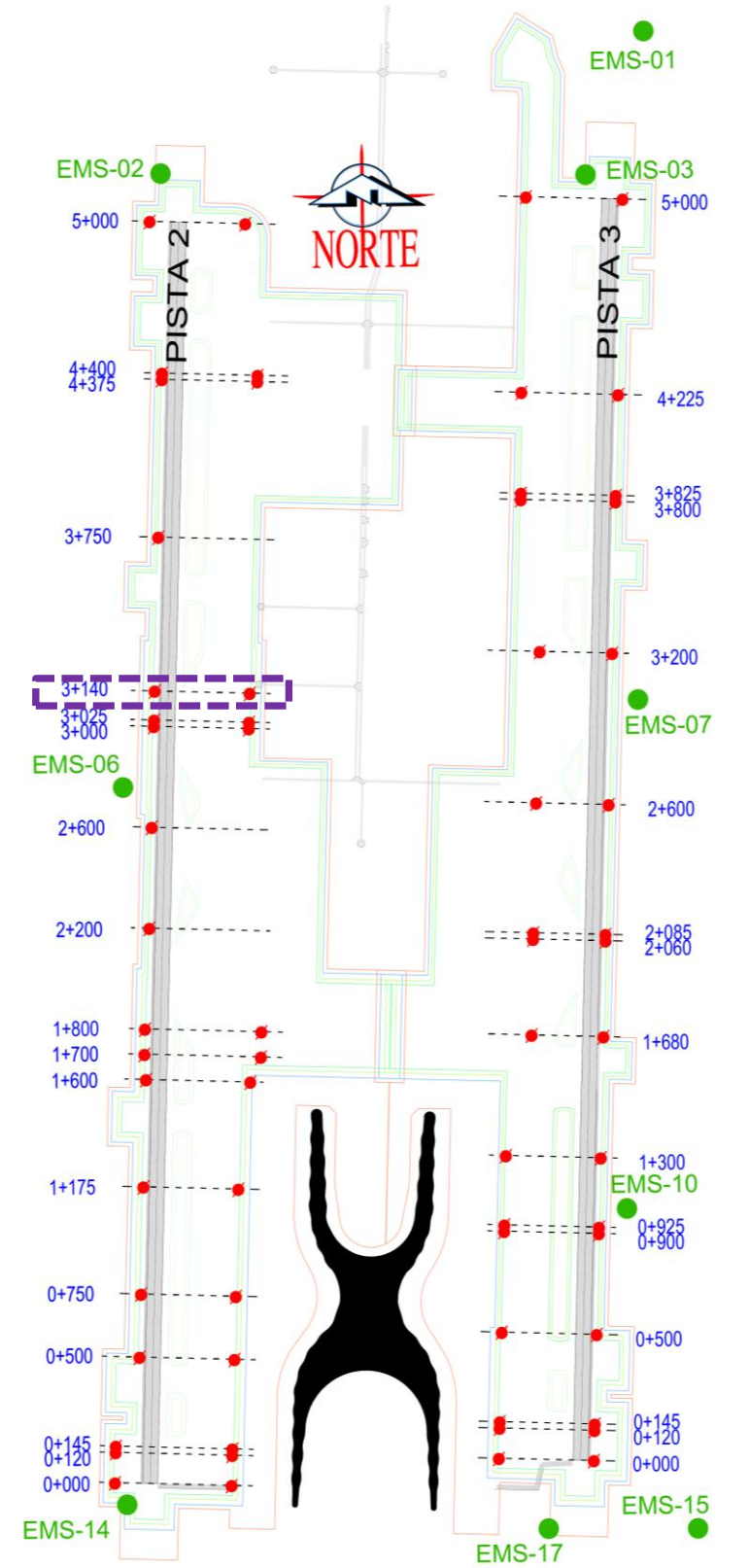


Figura F. 12 Desplazamiento vertical en inclinómetros y extensómetros multipuntos, sección 3+140 de pista 2 a mayo 2018.



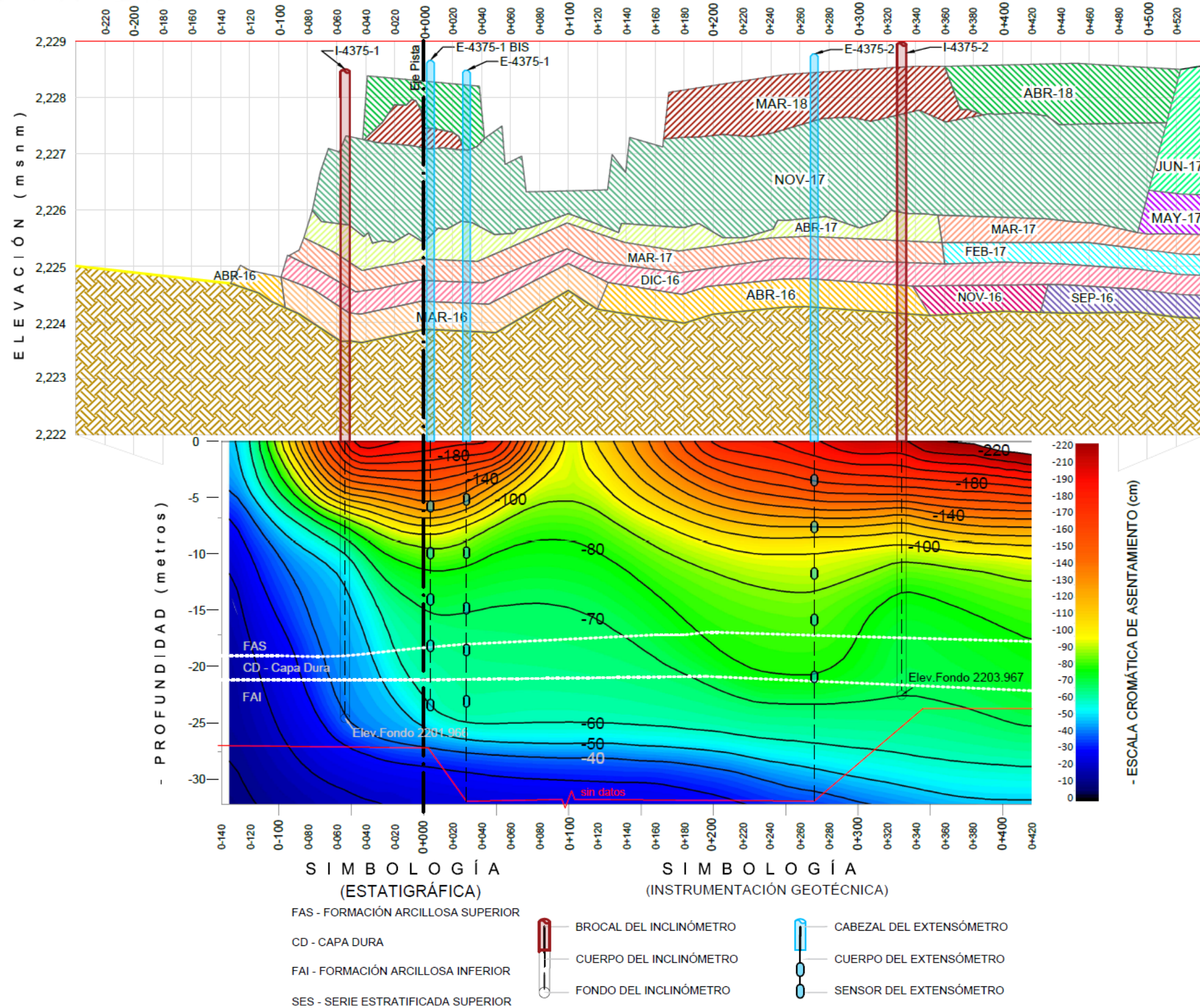
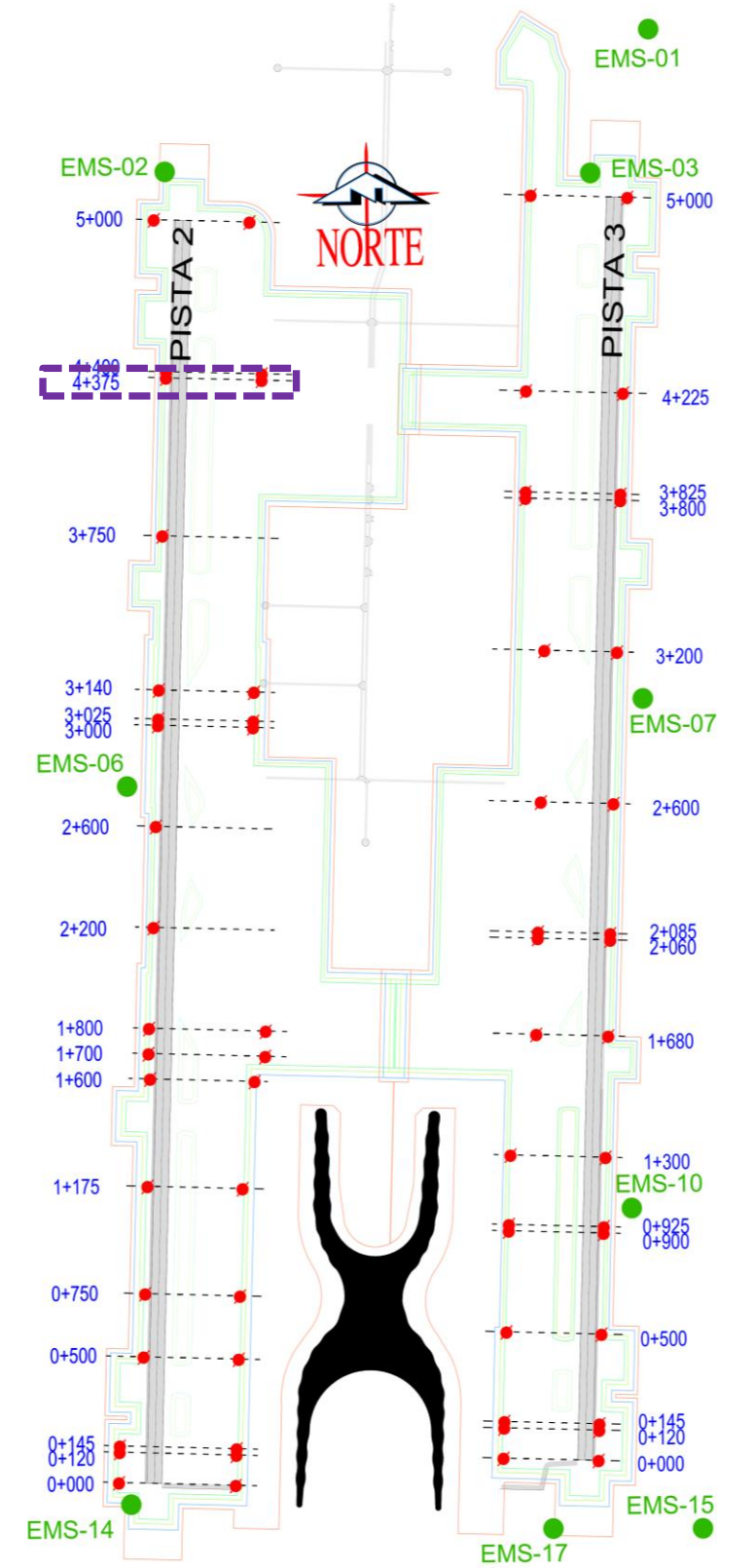


Figura F. 13 Desplazamiento vertical en inclinómetros y extensómetros multipuntos, sección 4+375 de pista 2 a mayo 2018.



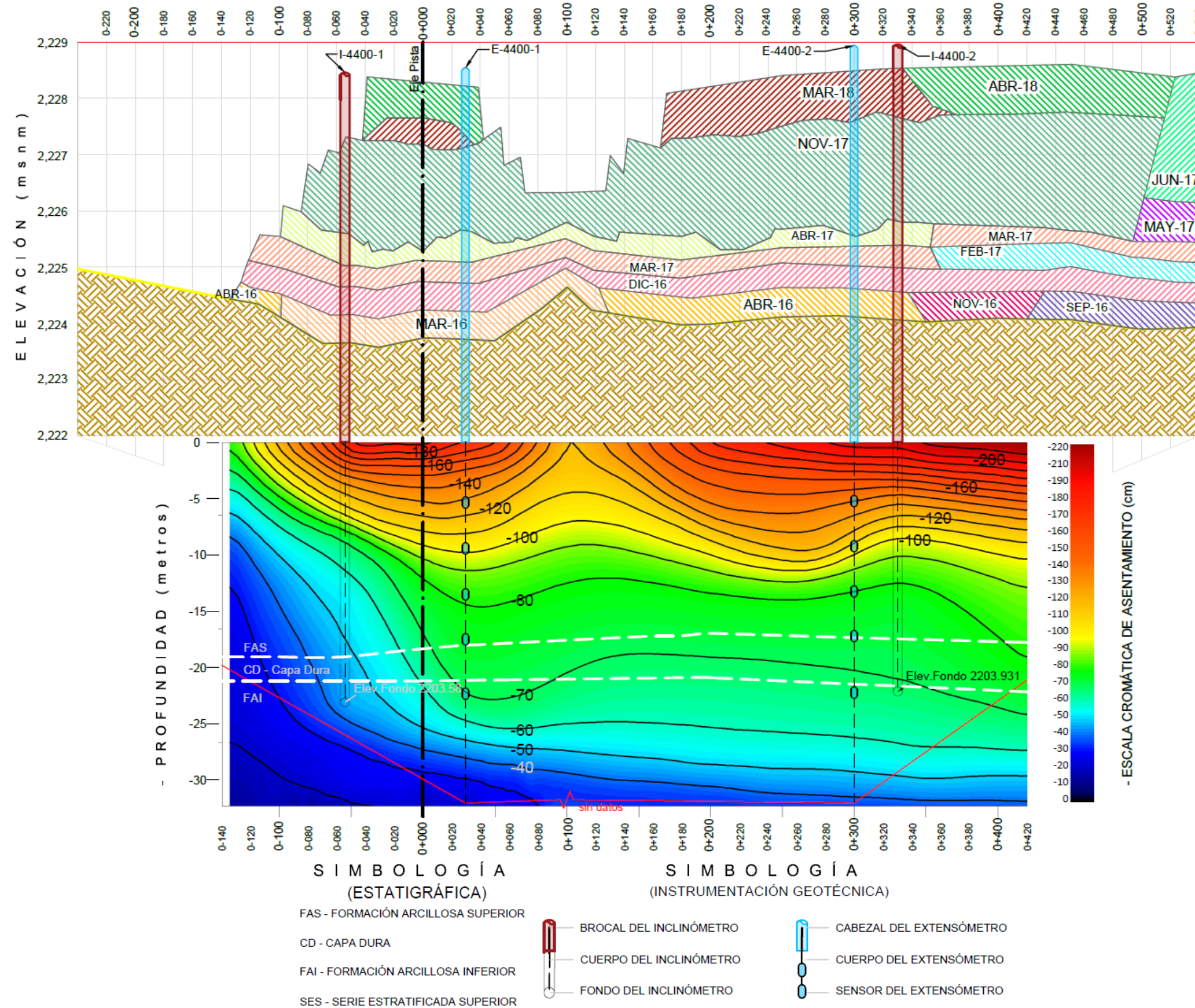
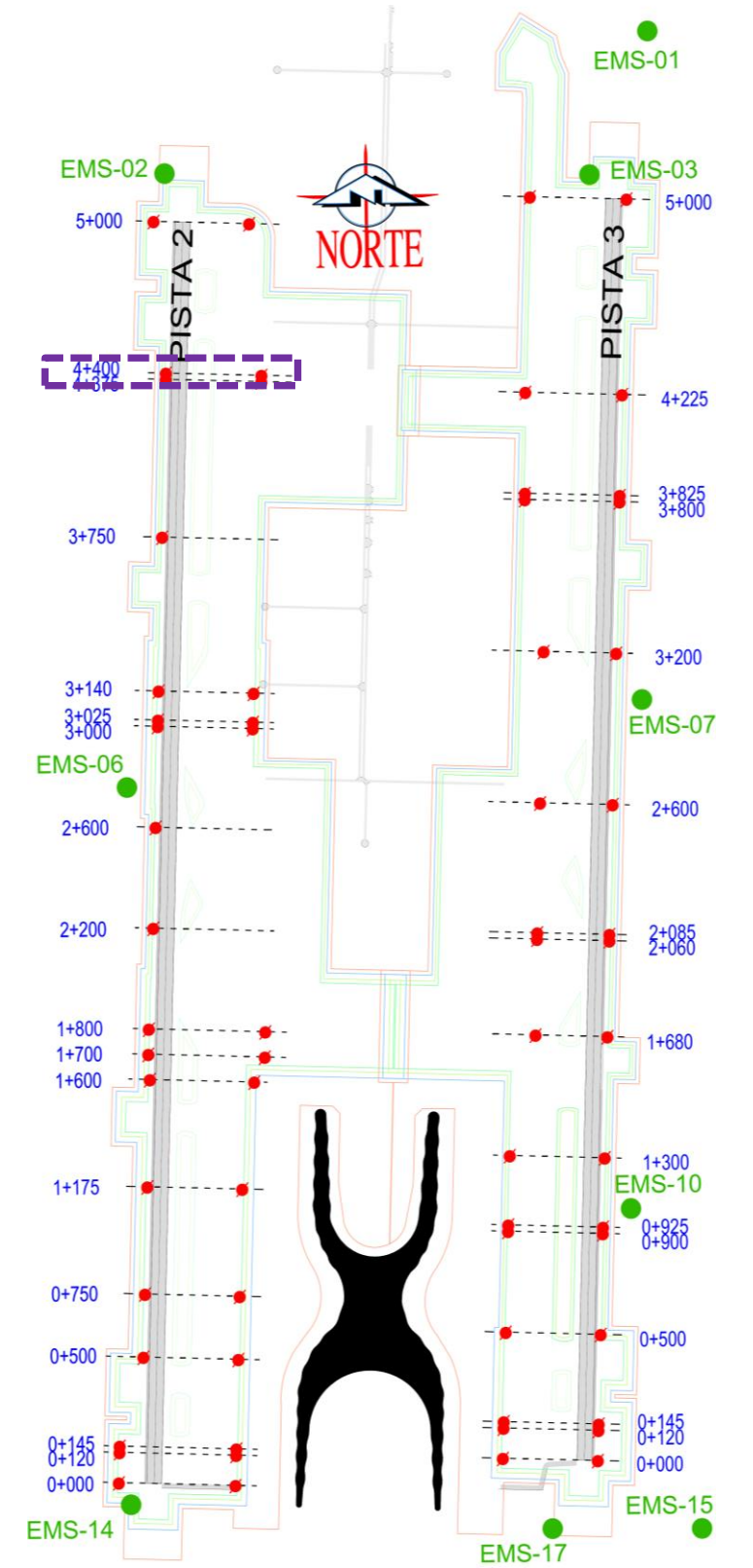


Figura F. 14 Desplazamiento vertical en inclinómetros y extensómetros multipuntos, sección 4+000 de pista 2 a mayo 2018.



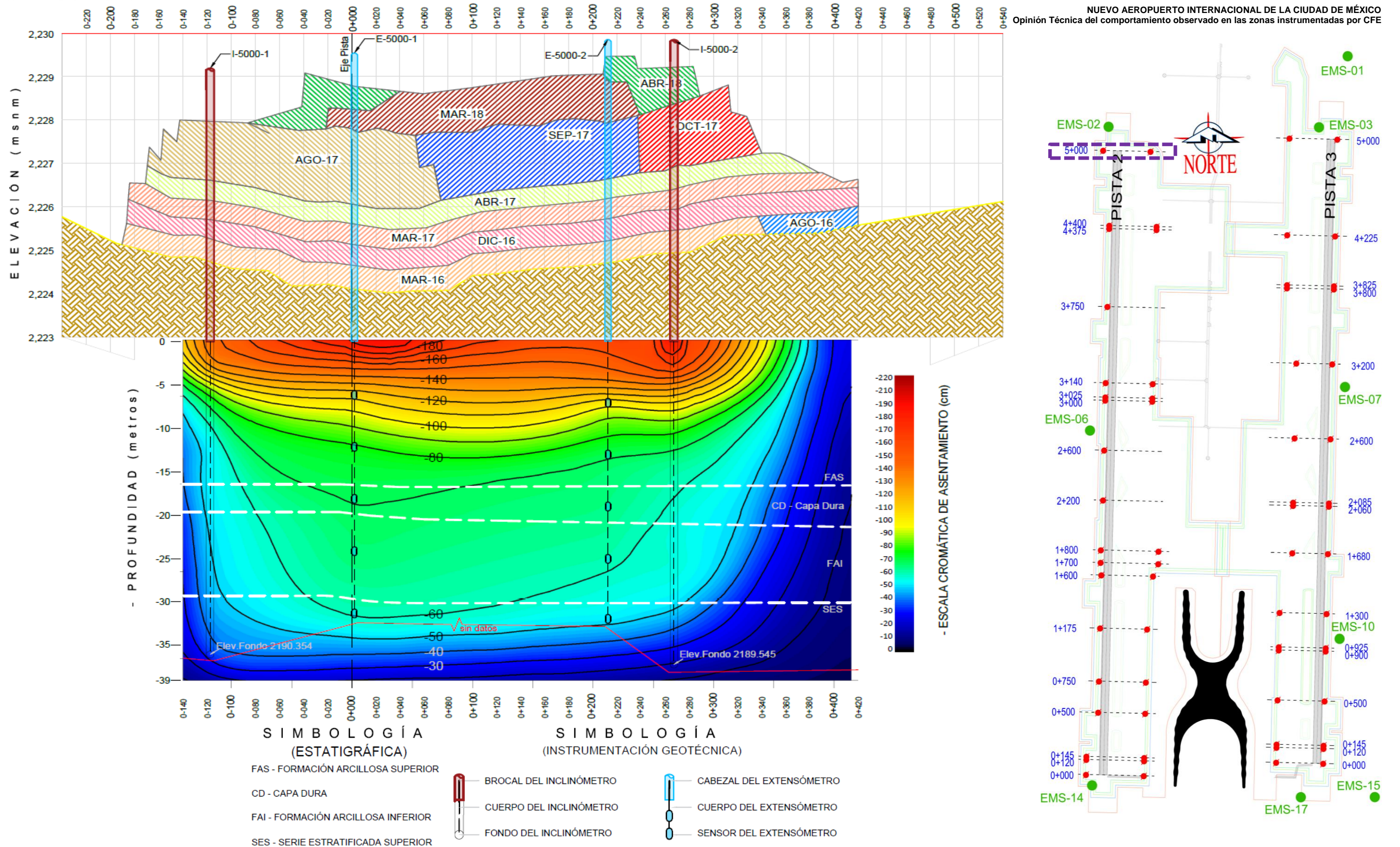


Figura F. 15 Desplazamiento vertical en inclinómetros y extensómetros multipuntos, sección 5+000 de pista 2 a mayo 2018.

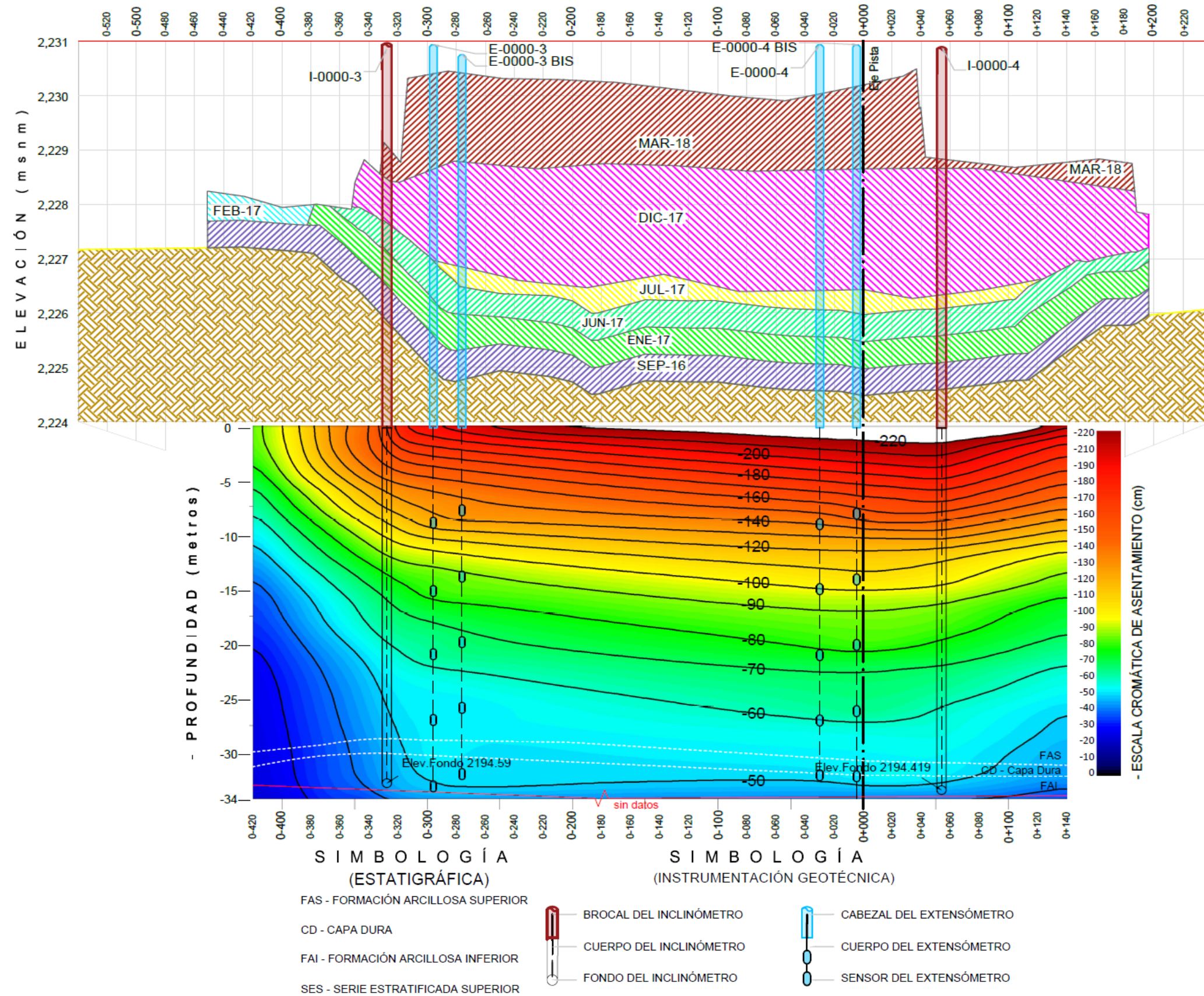
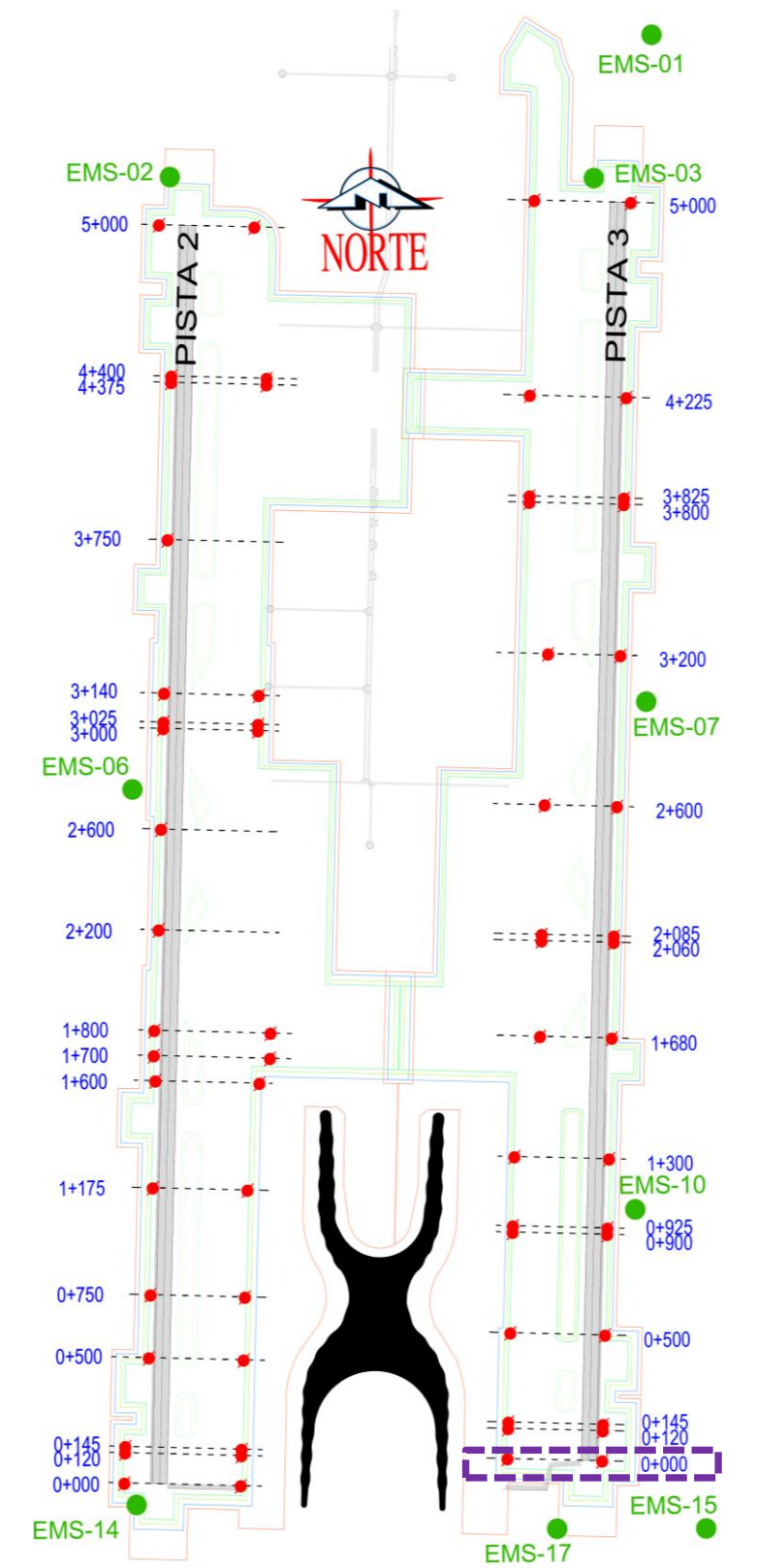


Figura F. 16 Desplazamiento vertical en inclinómetros y extensómetros multipuntos, sección 0+000 de pista 3 a mayo 2018.



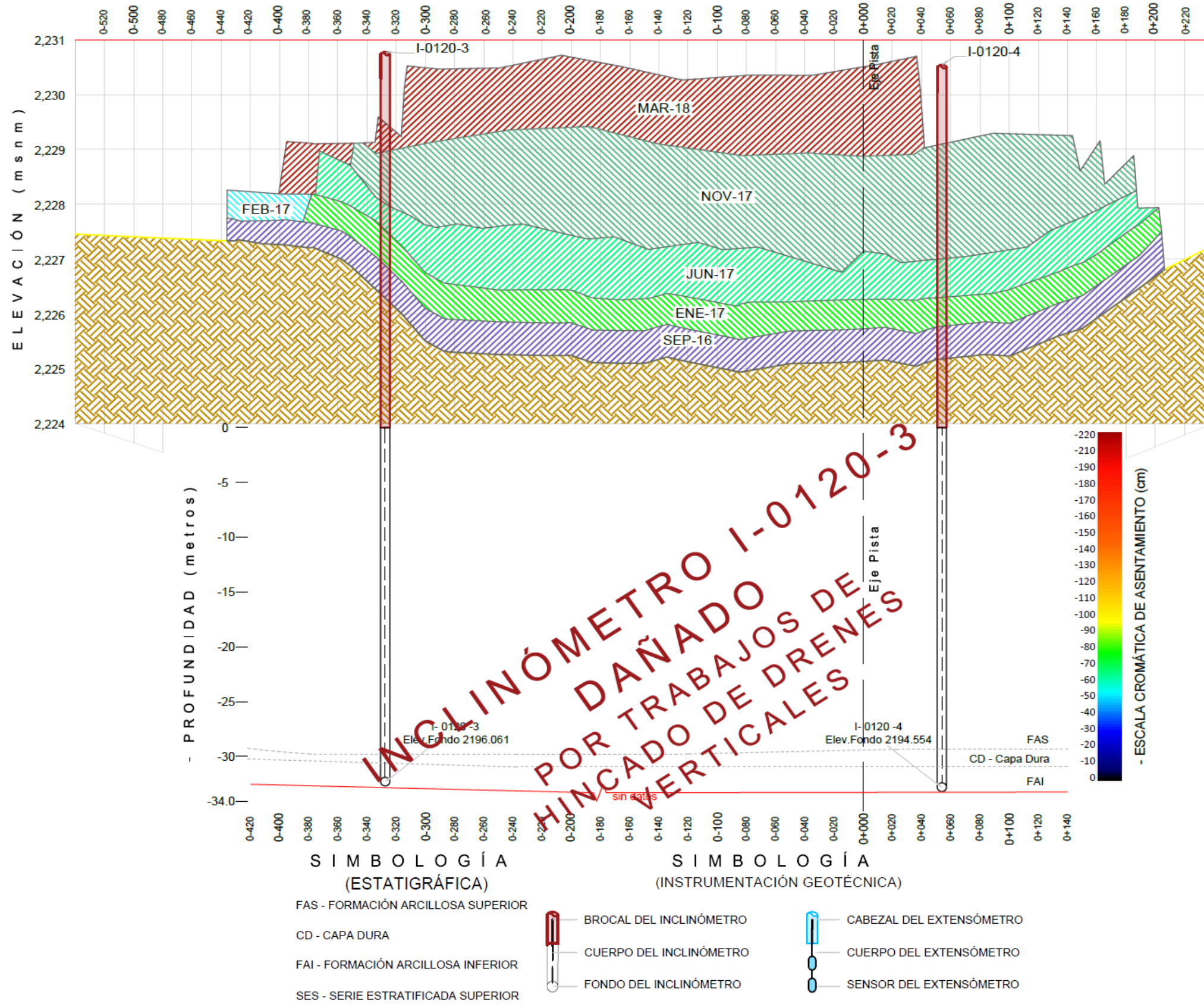
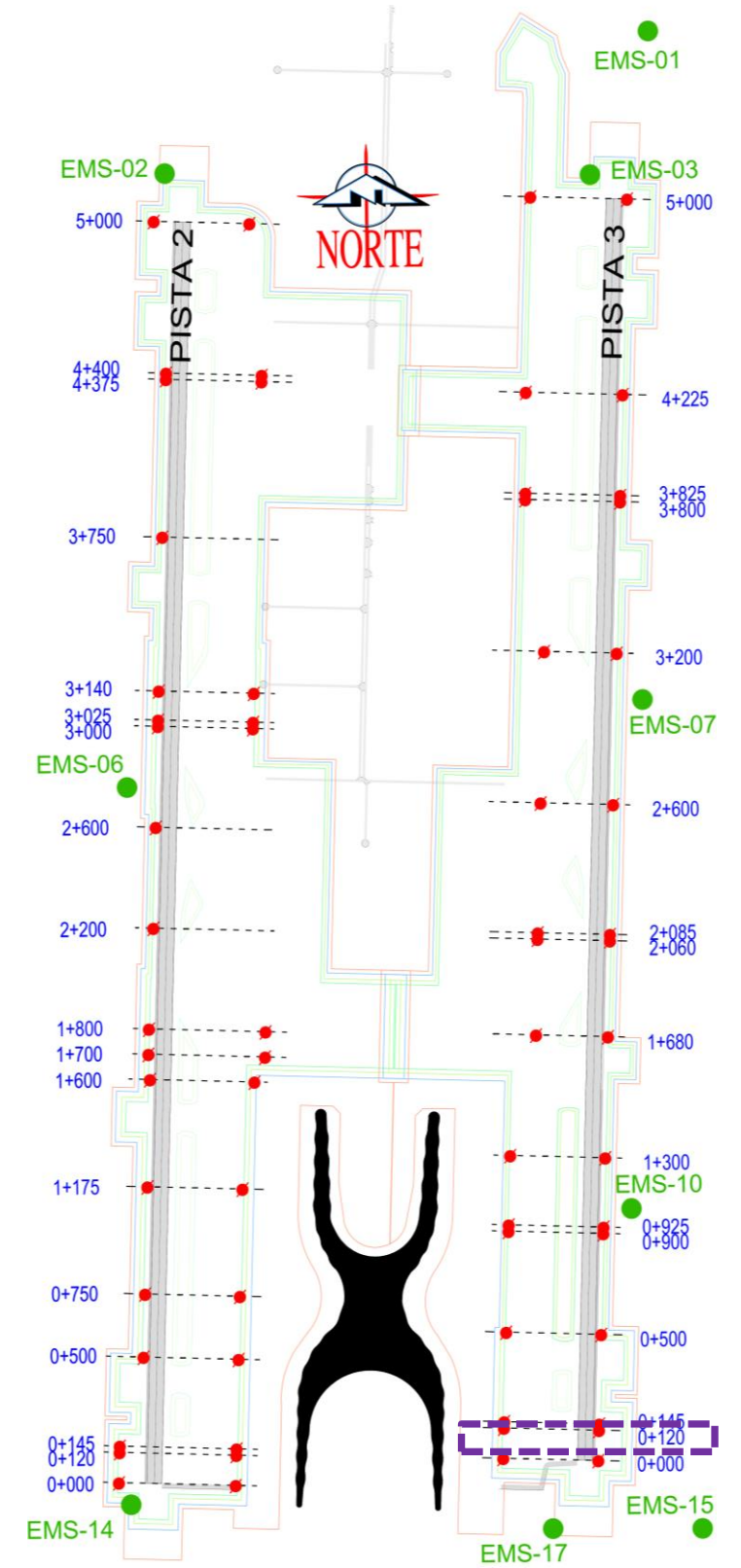


Figura F. 17 Desplazamiento vertical en inclinómetros y extensómetros multipuntos, sección 0+120 de pista 3 a mayo 2018.



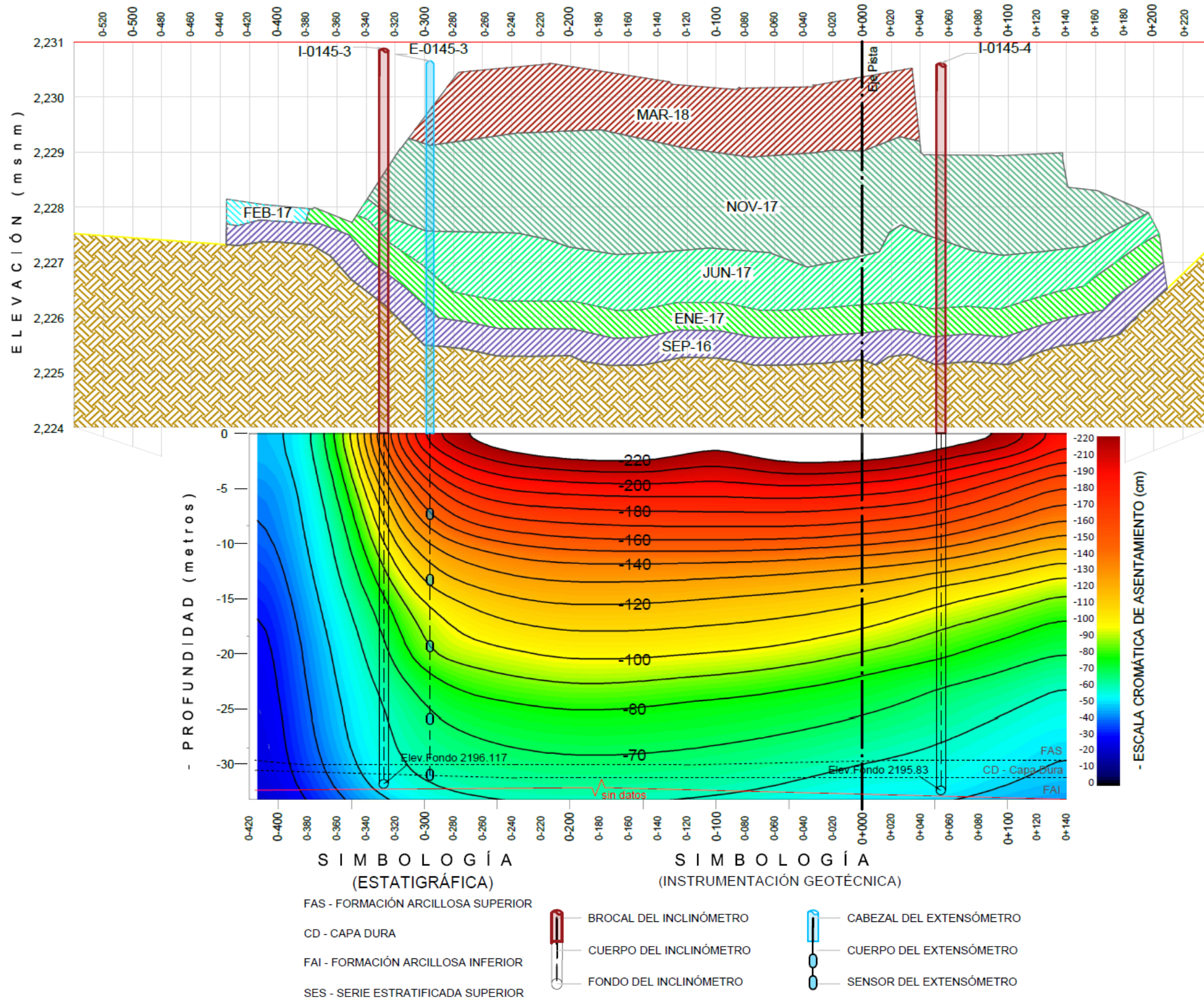
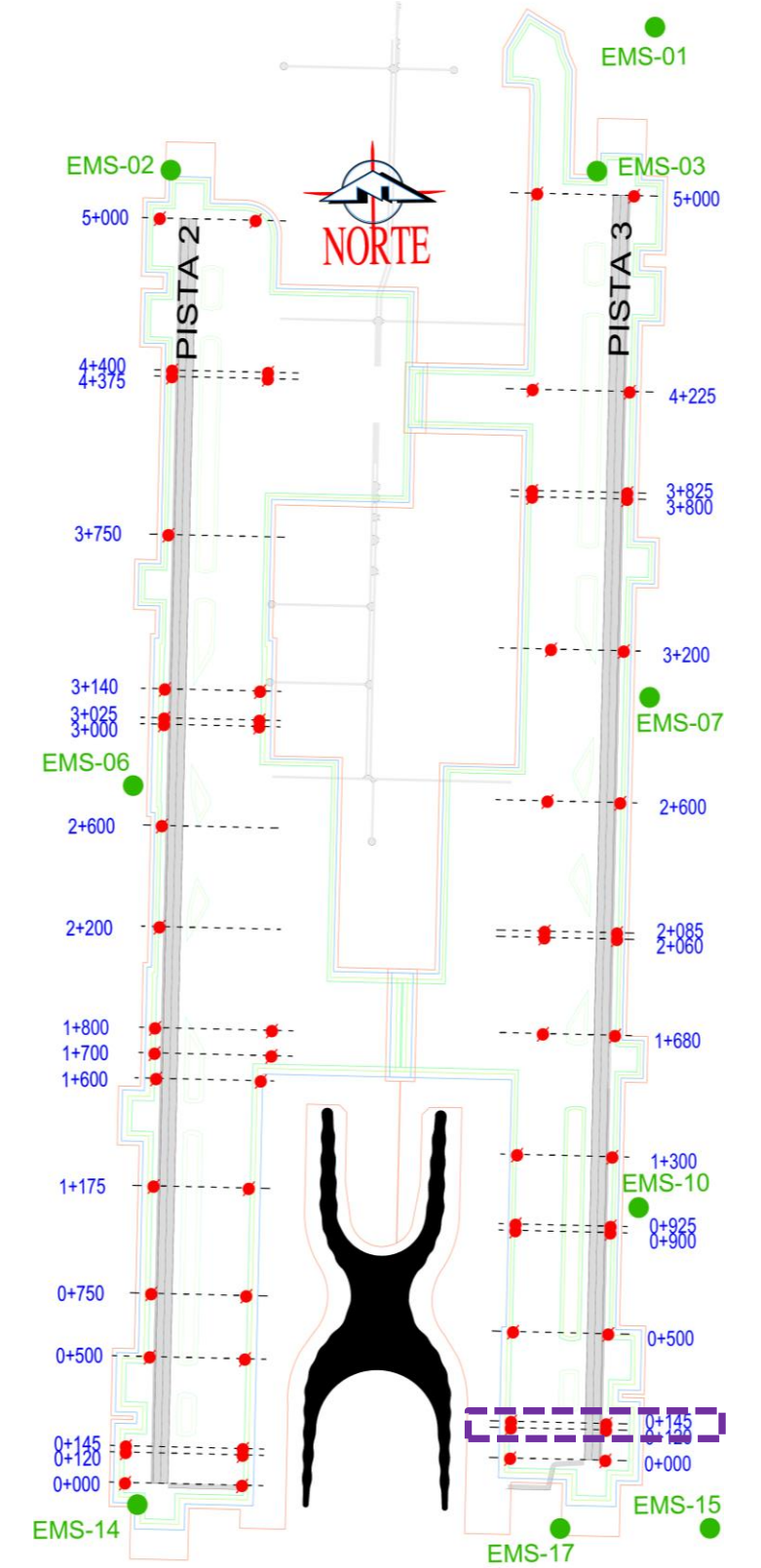


Figura F. 18 Desplazamiento vertical en inclinómetros y extensómetros multipuntos, sección 0+145 de pista 3 a mayo 2018.



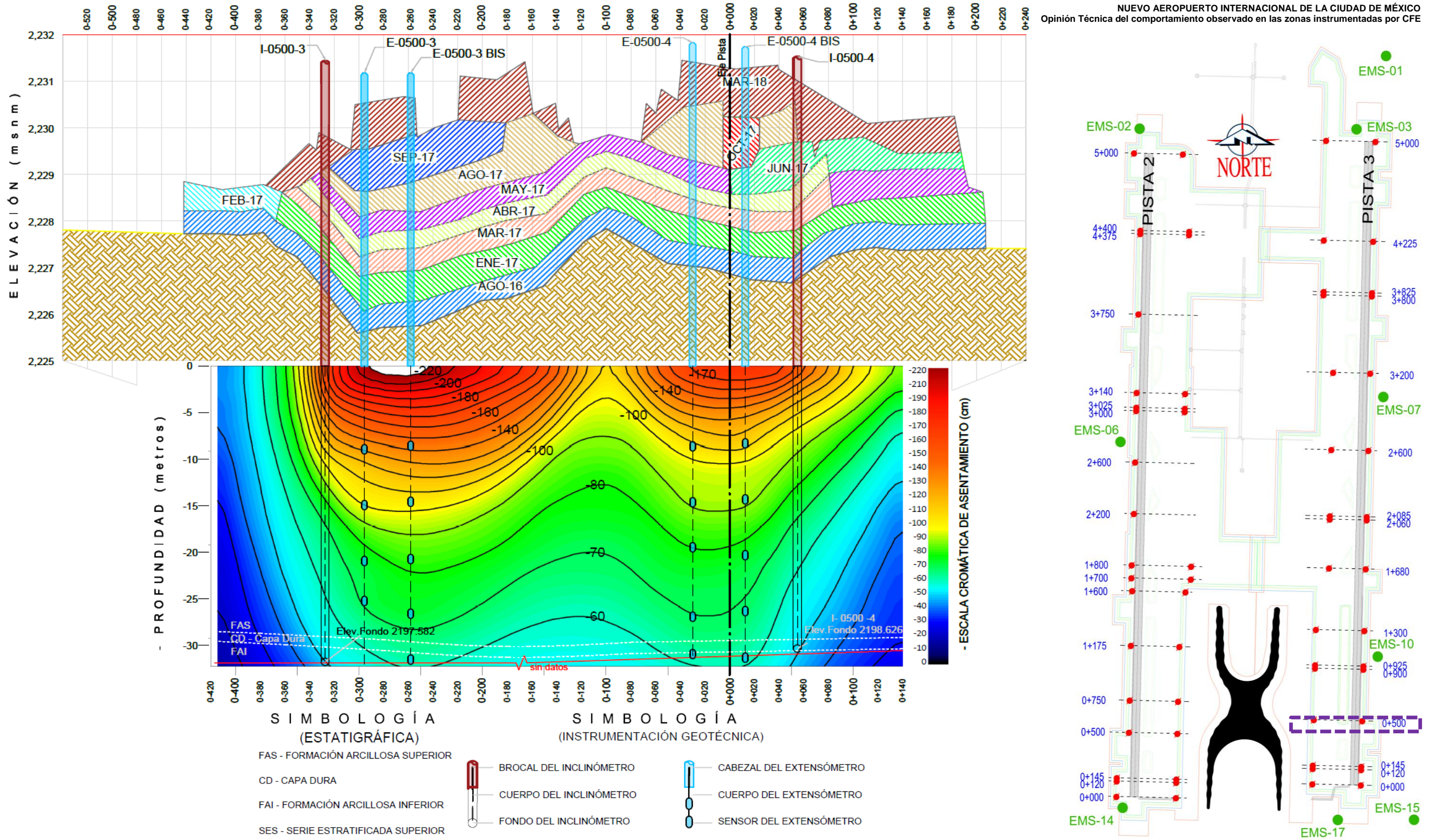


Figura F. 19 Desplazamiento vertical en inclinómetros y extensómetros multipuntos, sección 0+500 de pista 3 a mayo 2018.

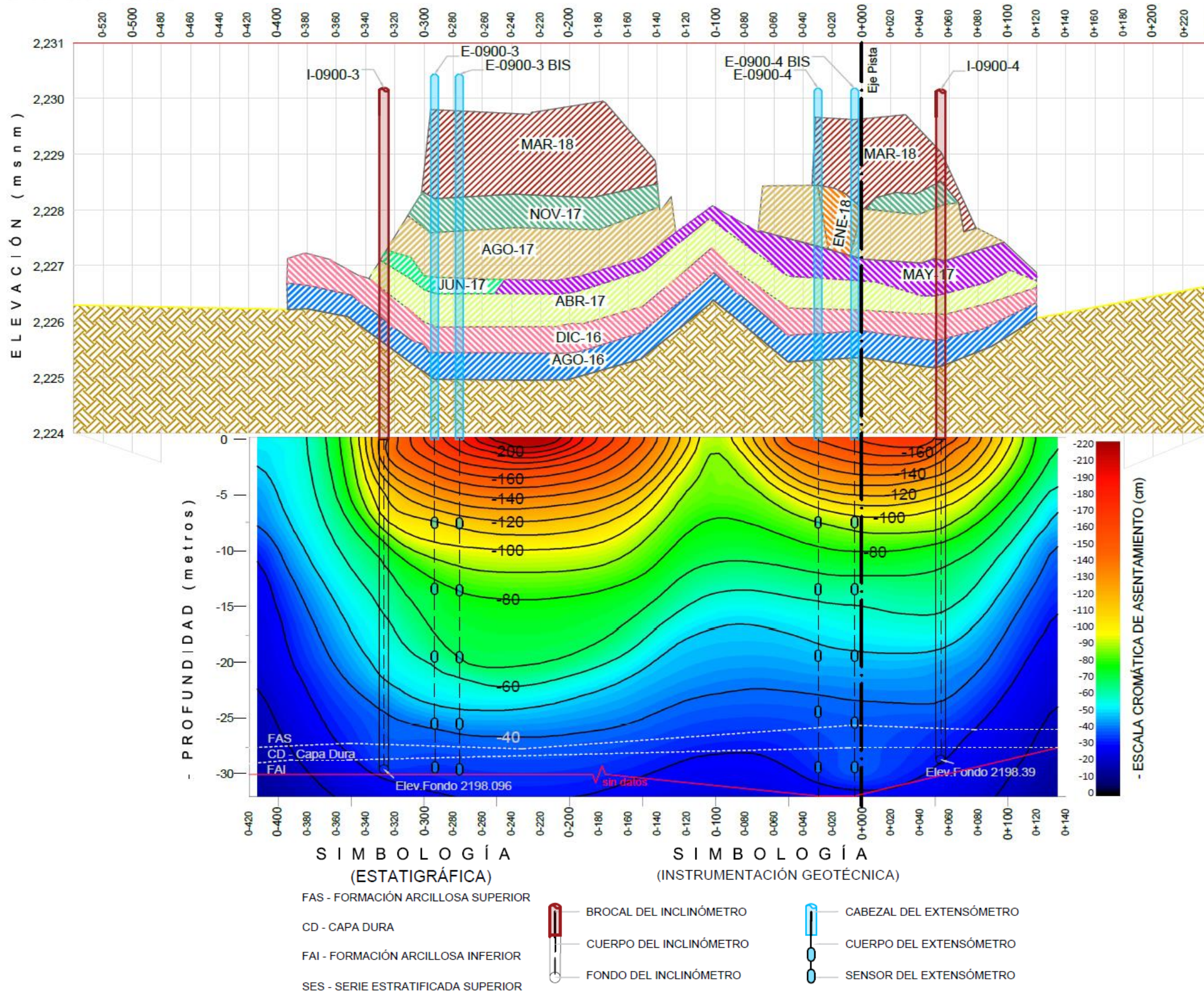
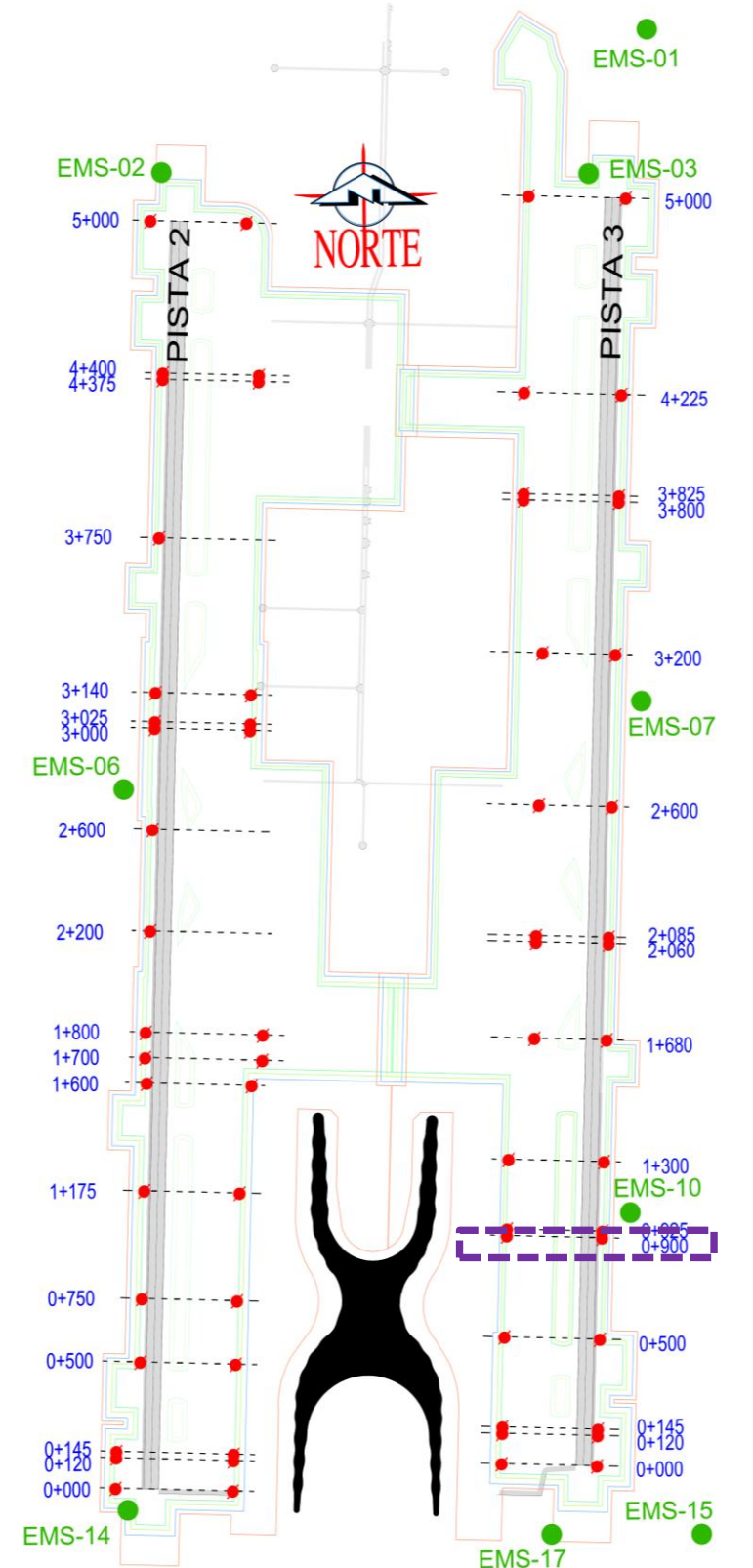


Figura F. 20 Desplazamiento vertical en inclinómetros y extensómetros multipuntos, sección 0+900 de pista 3 a mayo 2018.



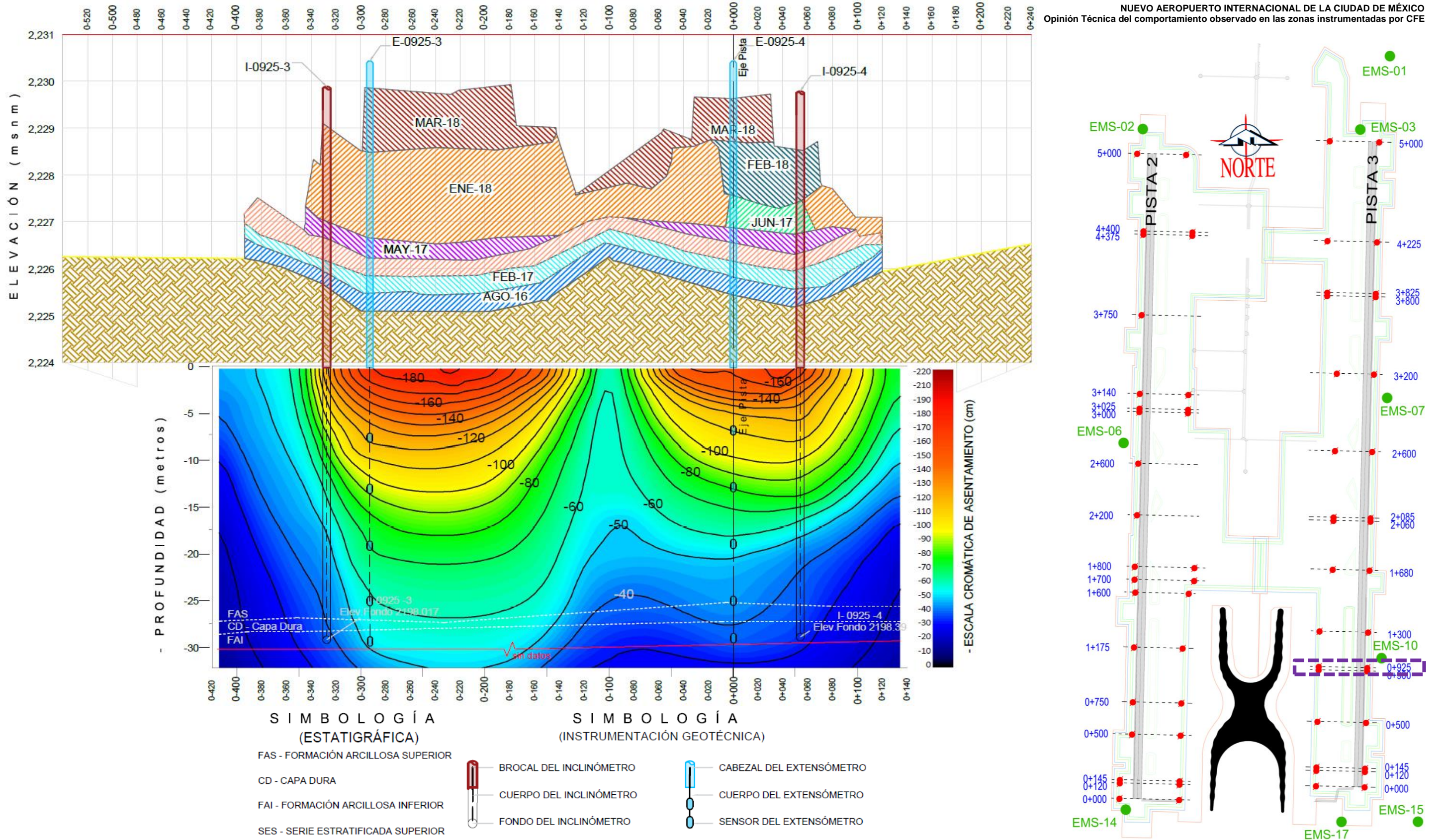
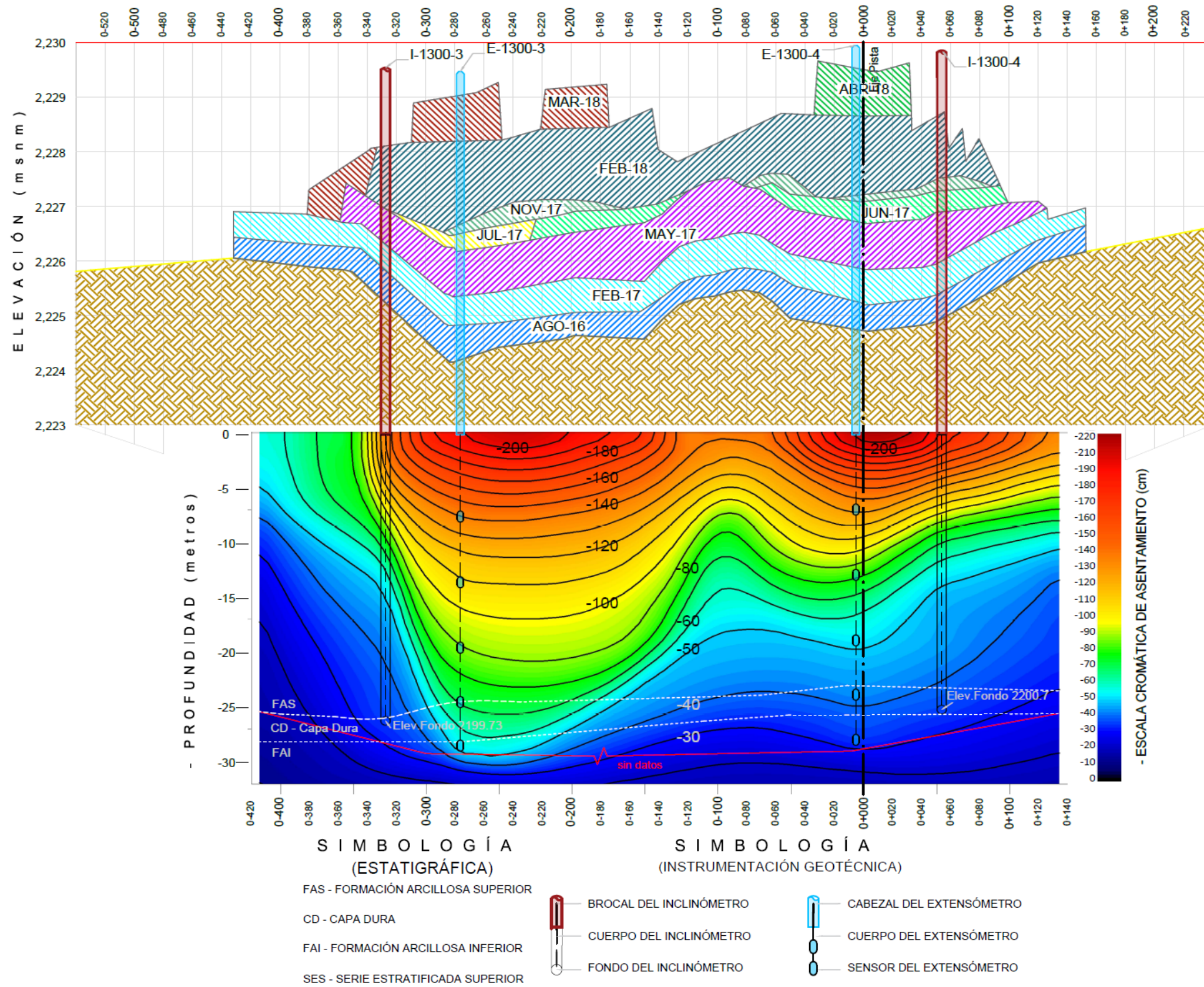


Figura F. 21 Desplazamiento vertical en inclinómetros y extensómetros multipuntos, sección 0+925 de pista 3 a mayo 2018.



NUEVO AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO
Opinión Técnica del comportamiento observado en las zonas instrumentadas por CFE

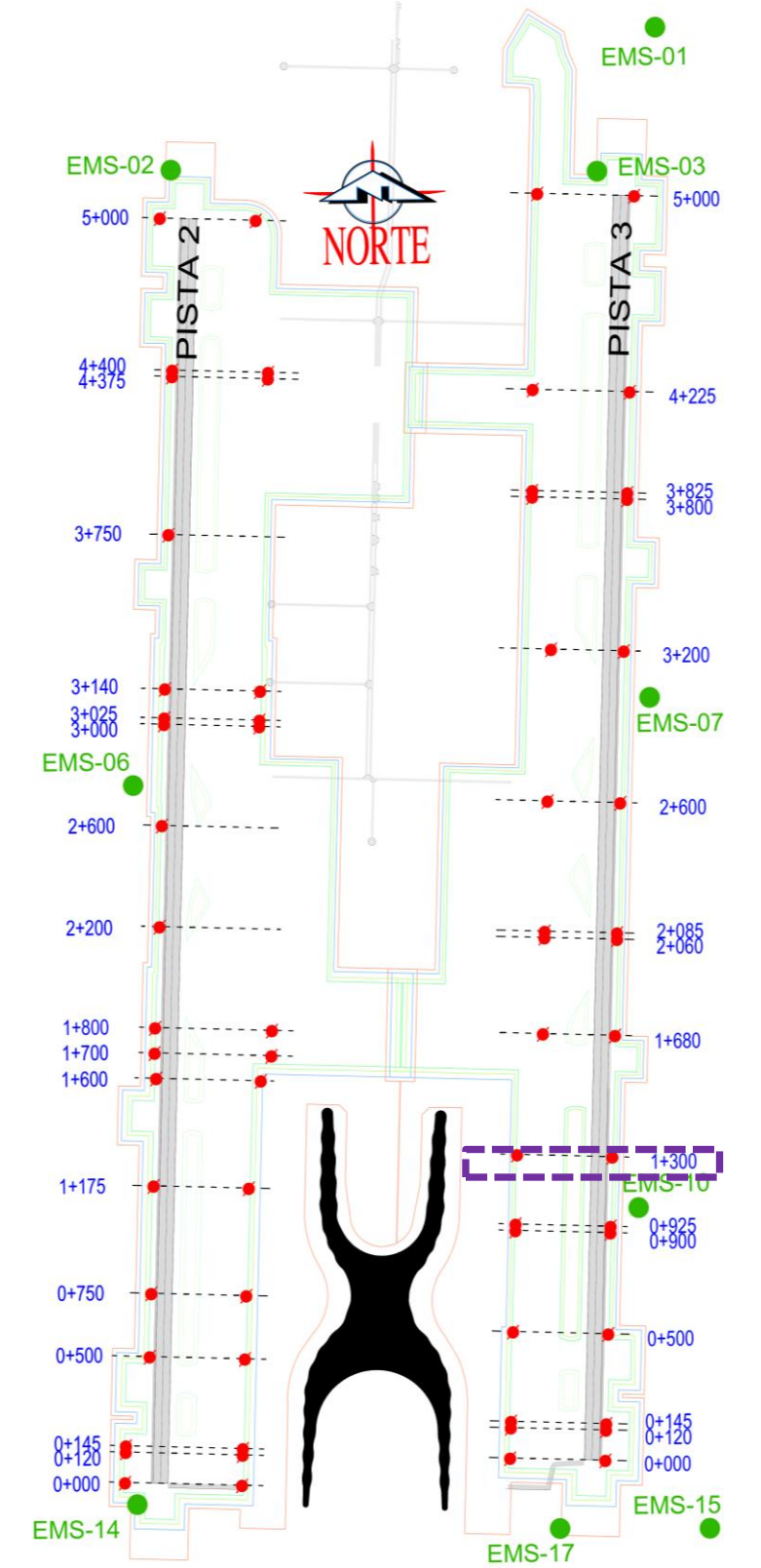


Figura F. 22 Desplazamiento vertical en inclinómetros y extensómetros multipuntos, sección 1+300 de pista 3 a mayo 2018.

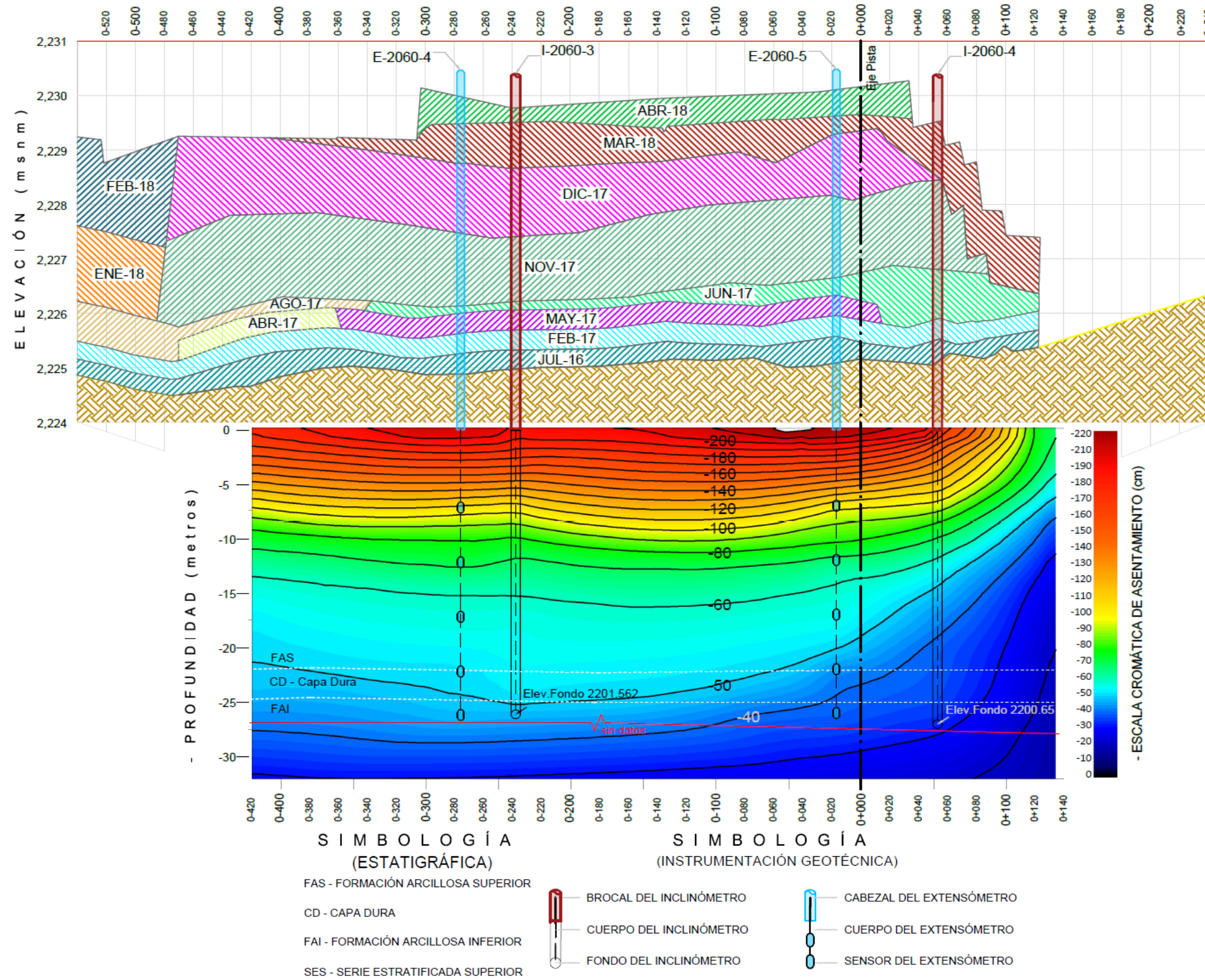
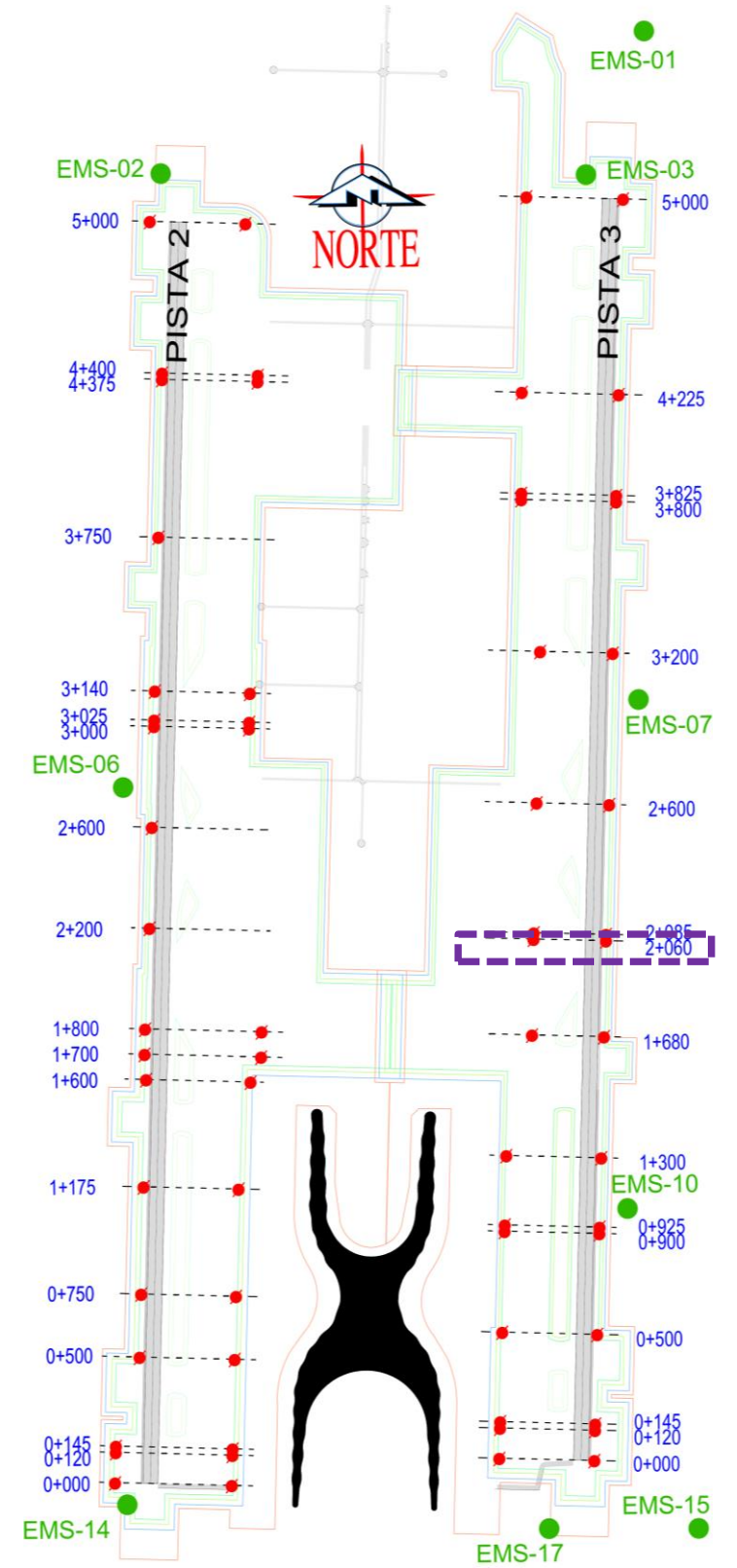


Figura F. 23 Desplazamiento vertical en inclinómetros y extensómetros multipuntos, sección 2+060 de pista 3 a mayo 2018.



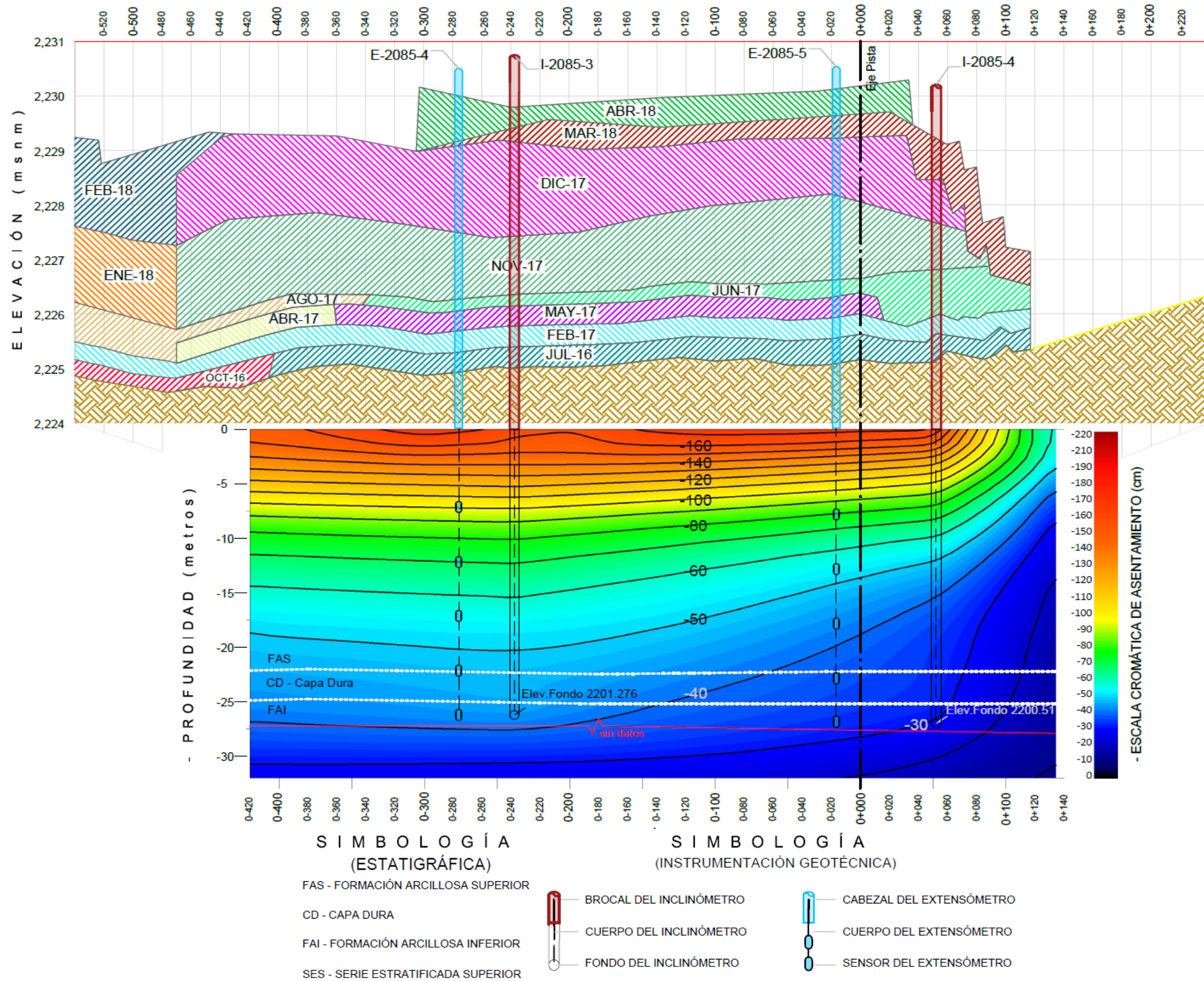
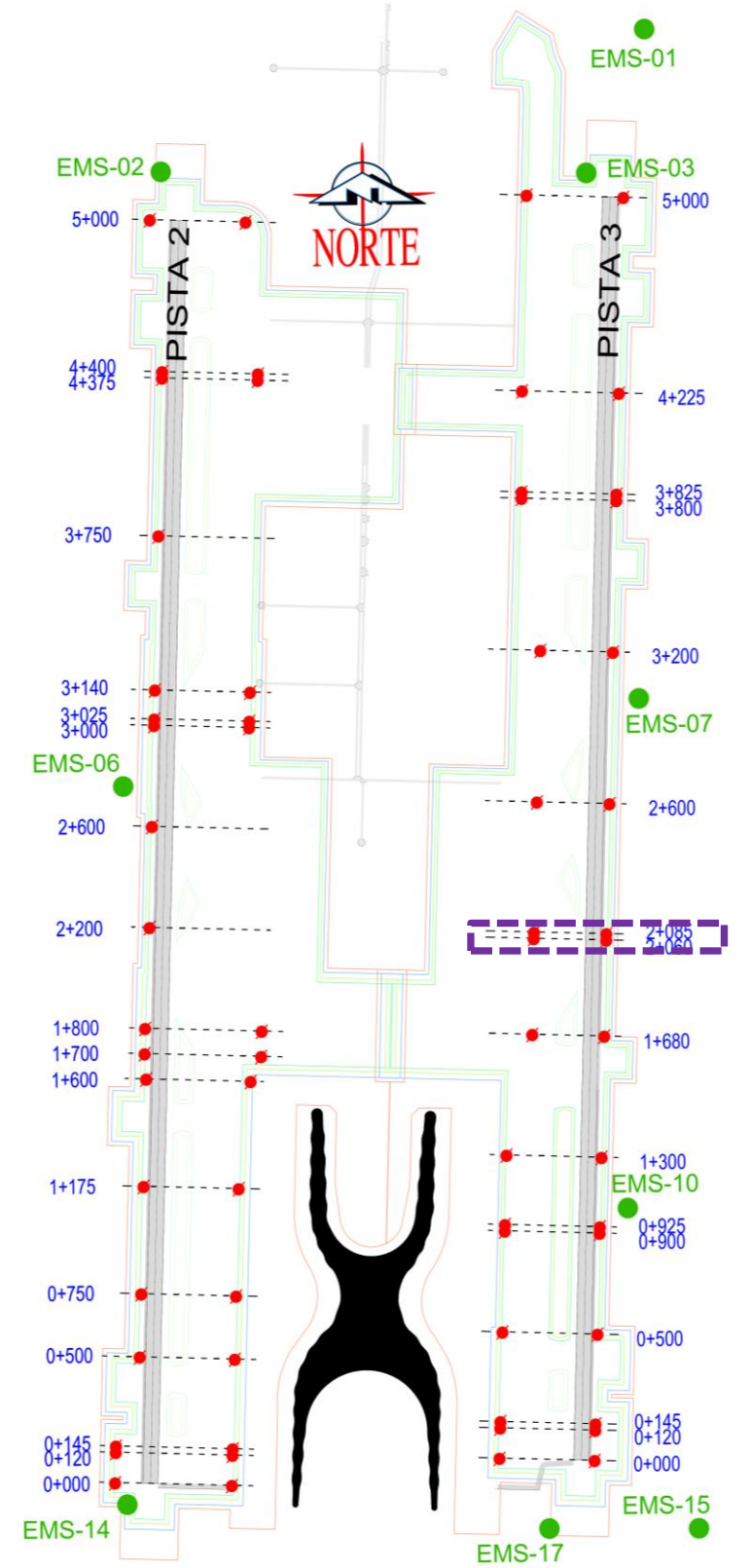


Figura F. 24 Desplazamiento vertical en inclinómetros y extensómetros multipuntos, sección 2+085 de pista 3 a mayo 2018.



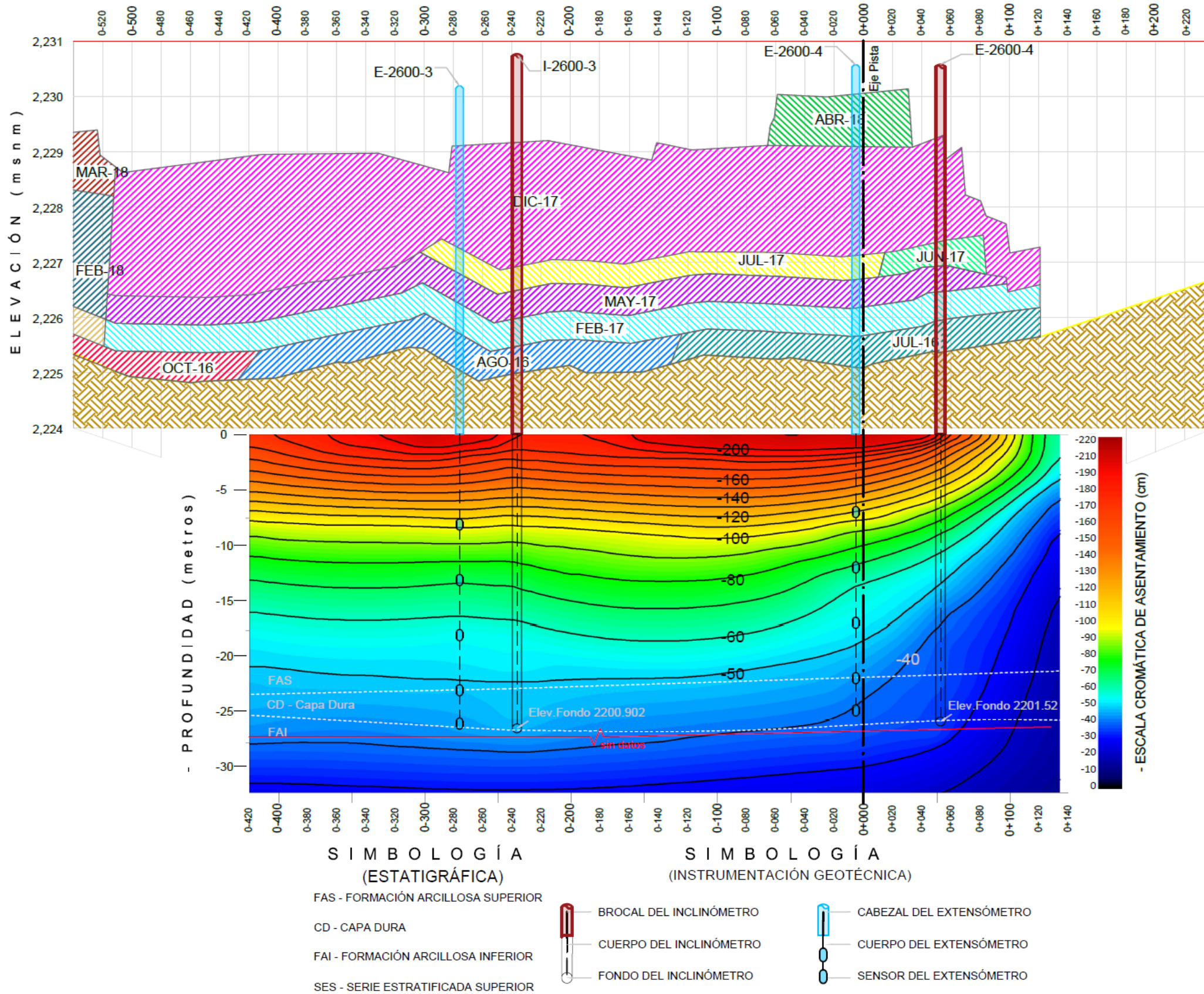
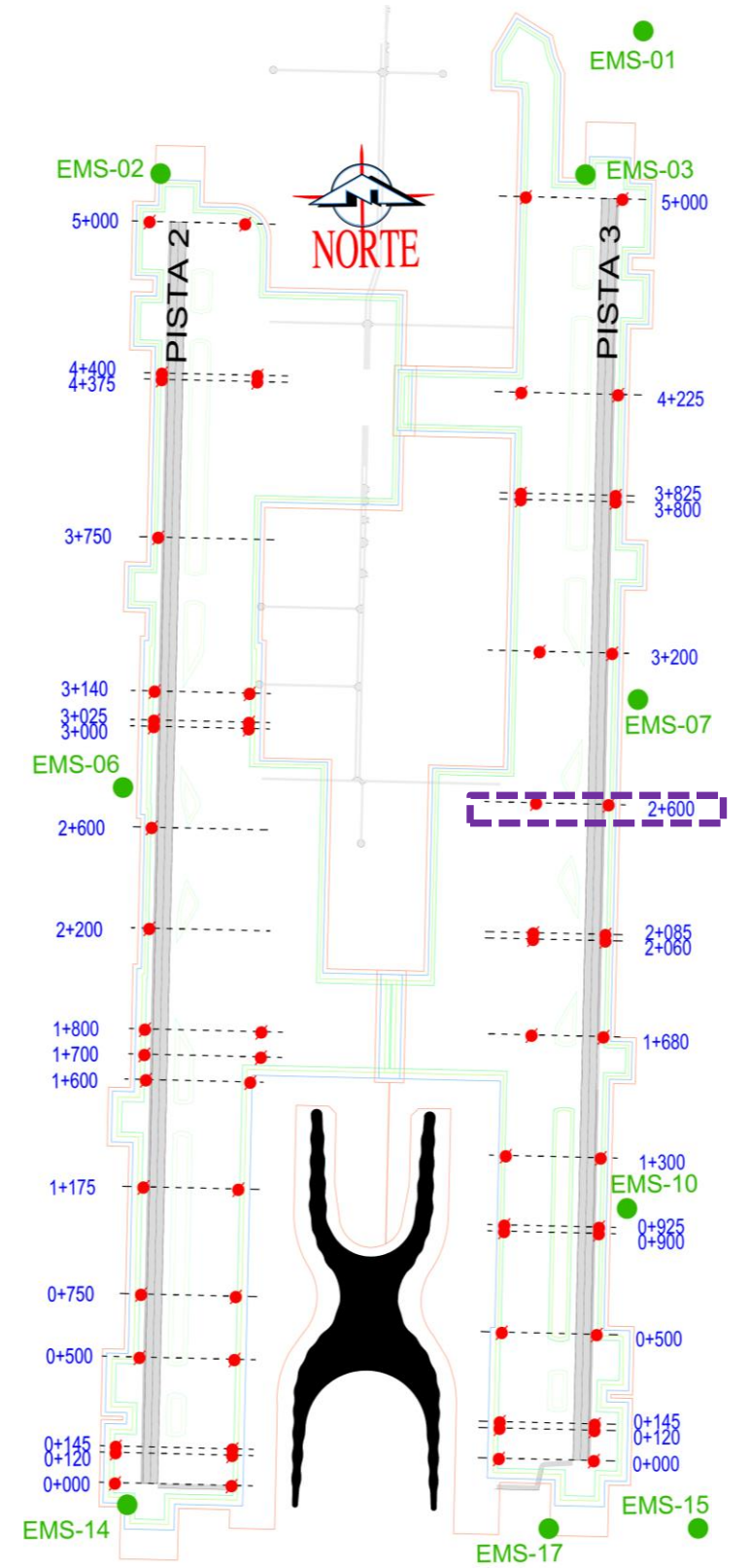


Figura F. 25 Desplazamiento vertical en inclinómetros y extensómetros multipuntos, sección 2+600 de pista 3 a mayo 2018.



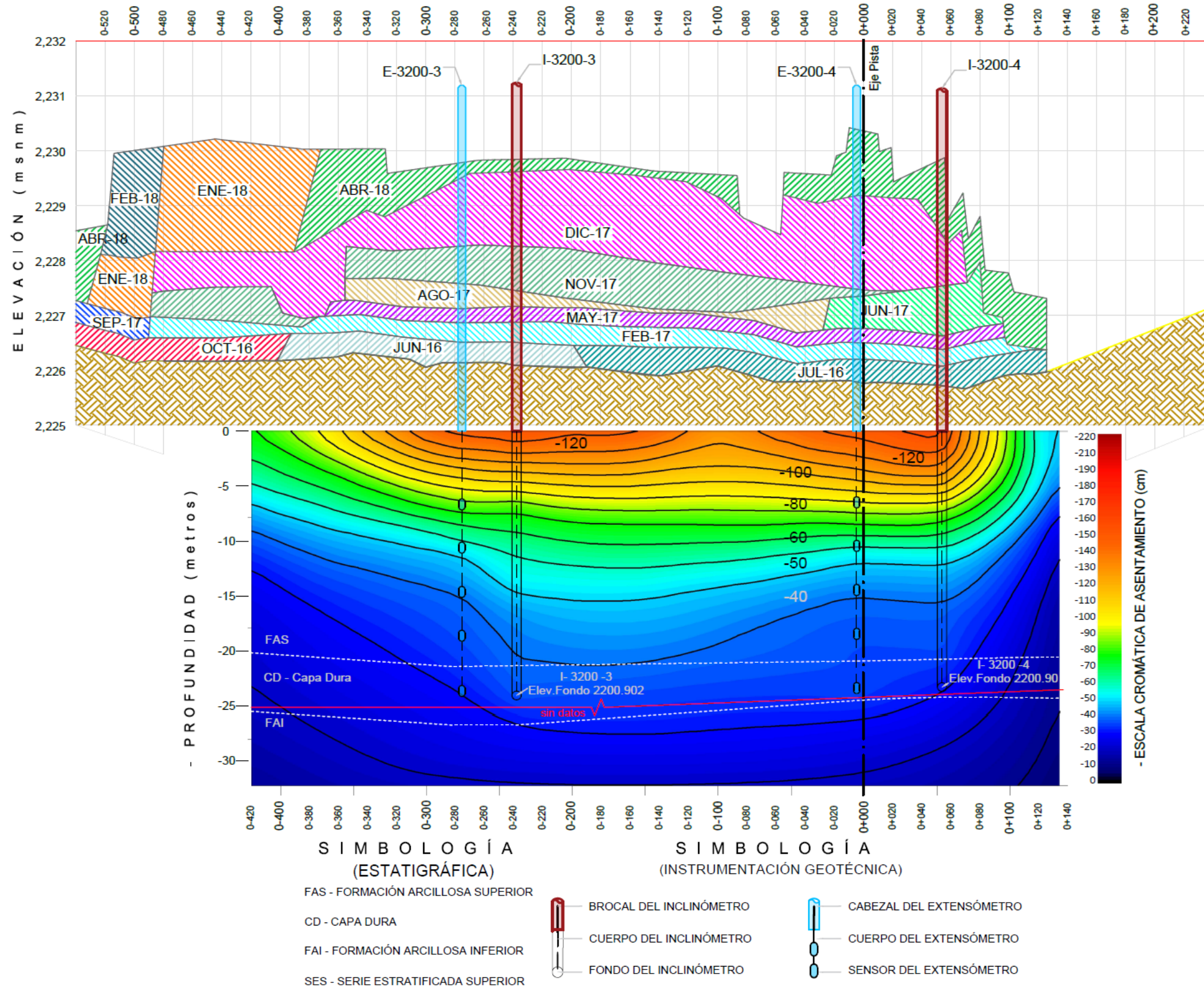
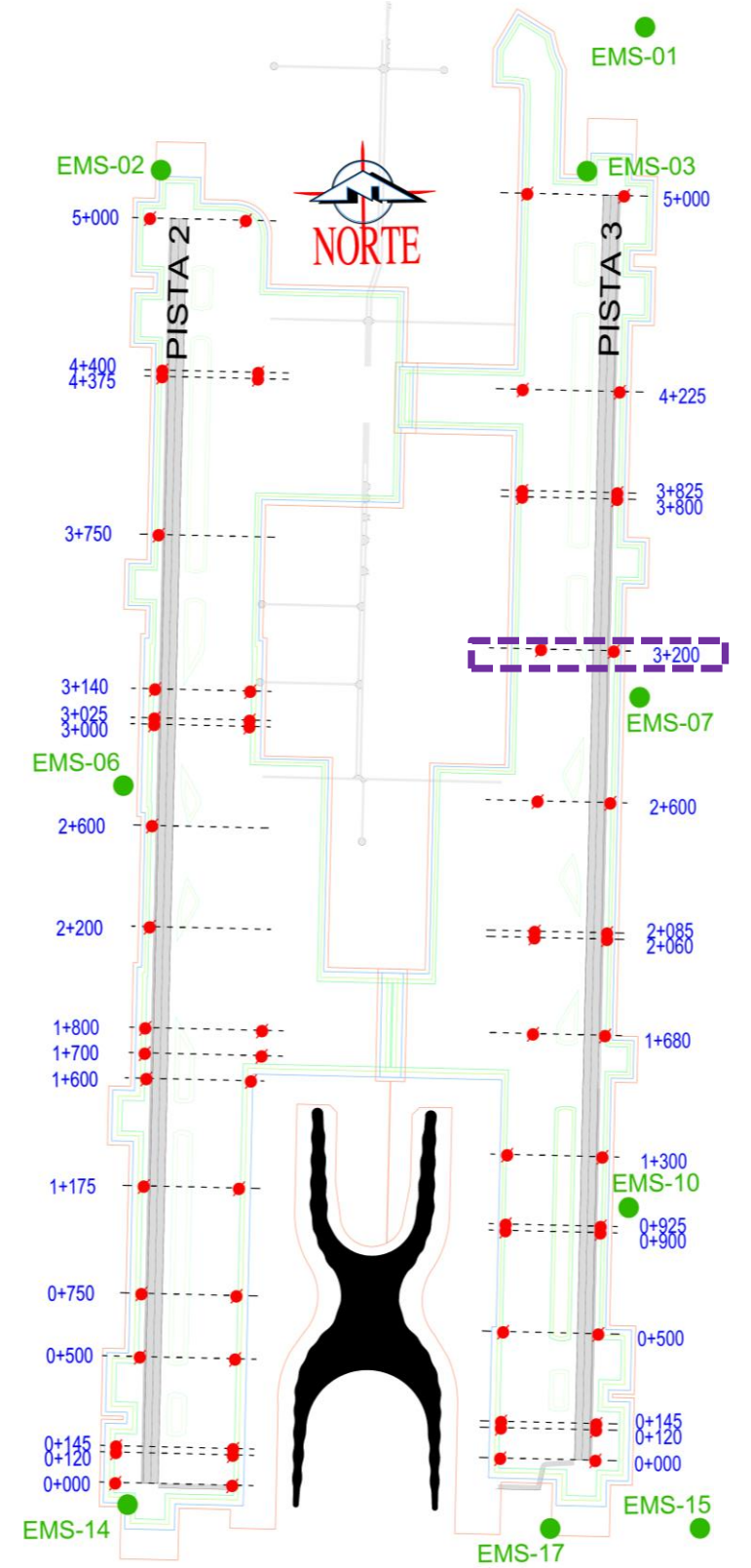


Figura F. 26 Desplazamiento vertical en inclinómetros y extensómetros multipuntos, sección 3+200 de pista 3 a mayo 2018.



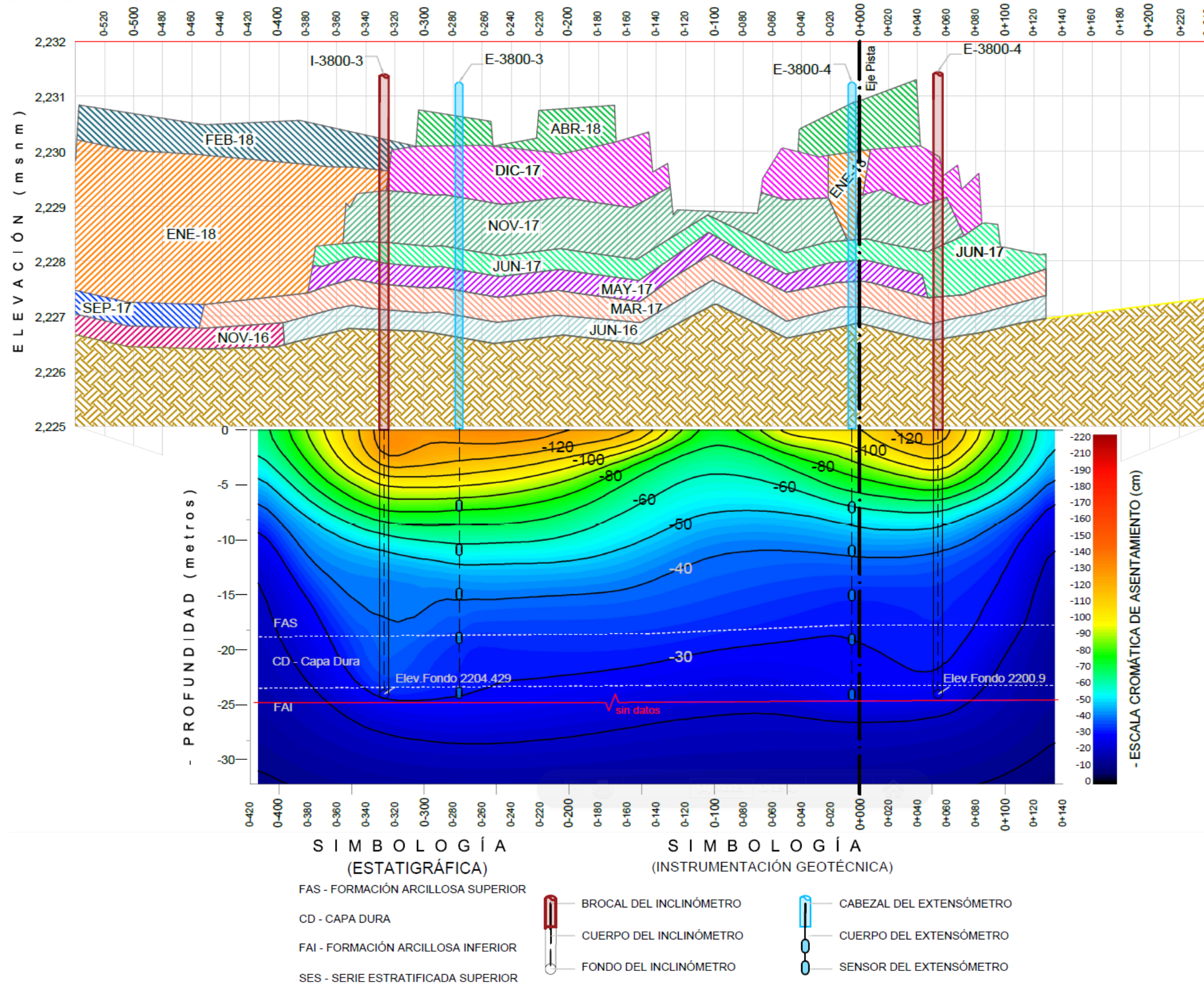
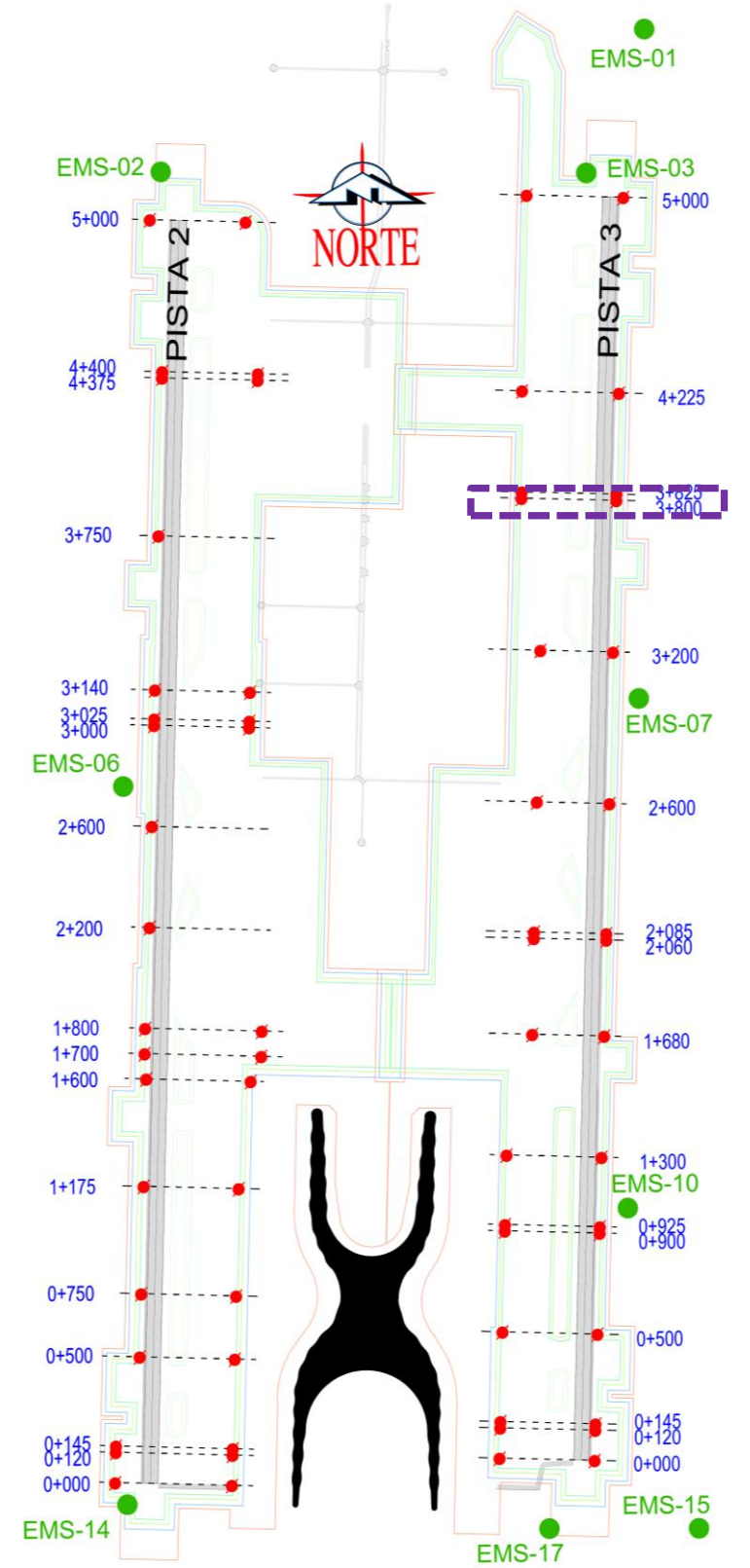


Figura F. 27 Desplazamiento vertical en inclinómetros y extensómetros multipuntos, sección 3+800 de pista 3 a mayo 2018.



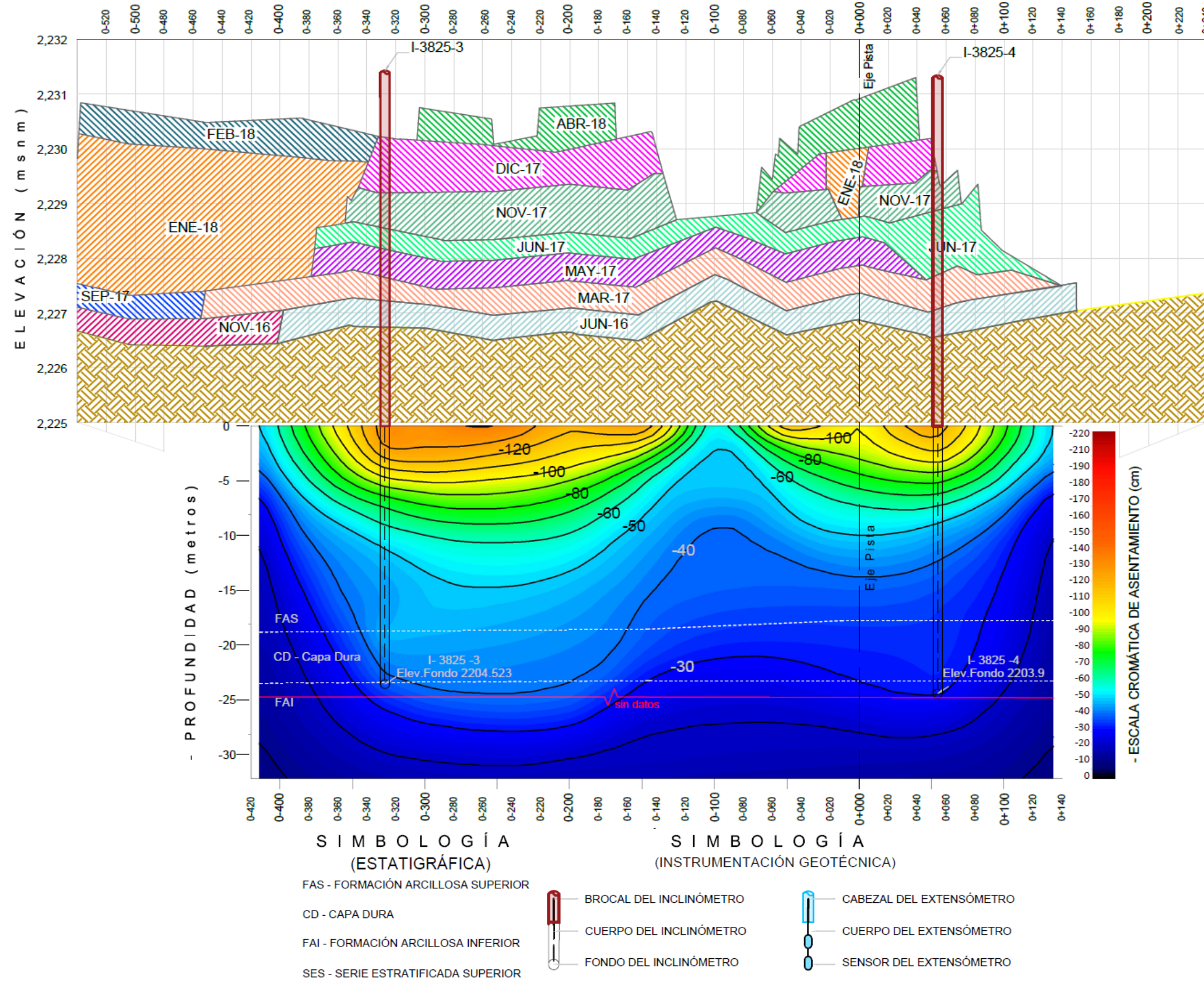
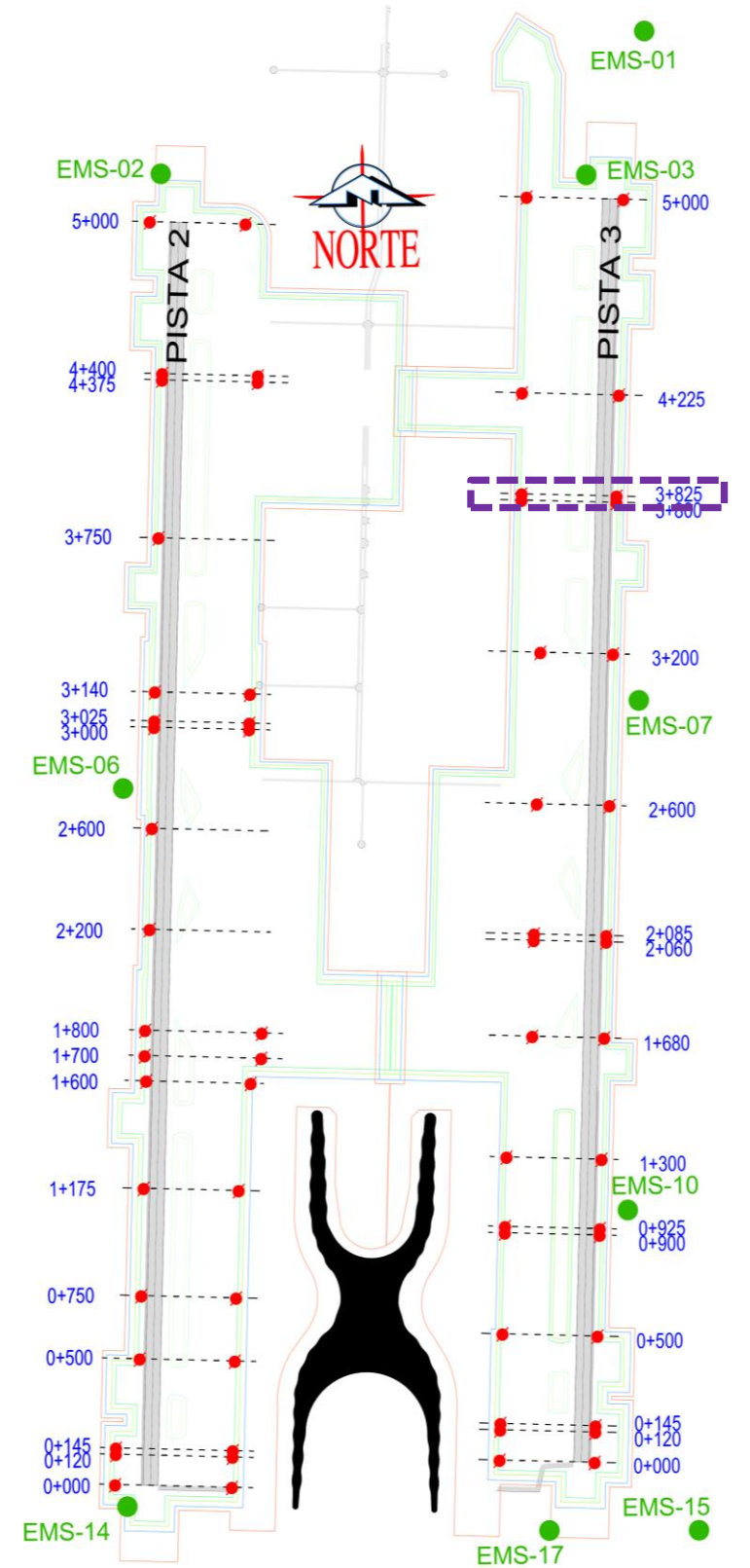


Figura F. 28 Desplazamiento vertical en inclinómetros y extensómetros multipuntos, sección 3+825 de pista 3 a mayo 2018.



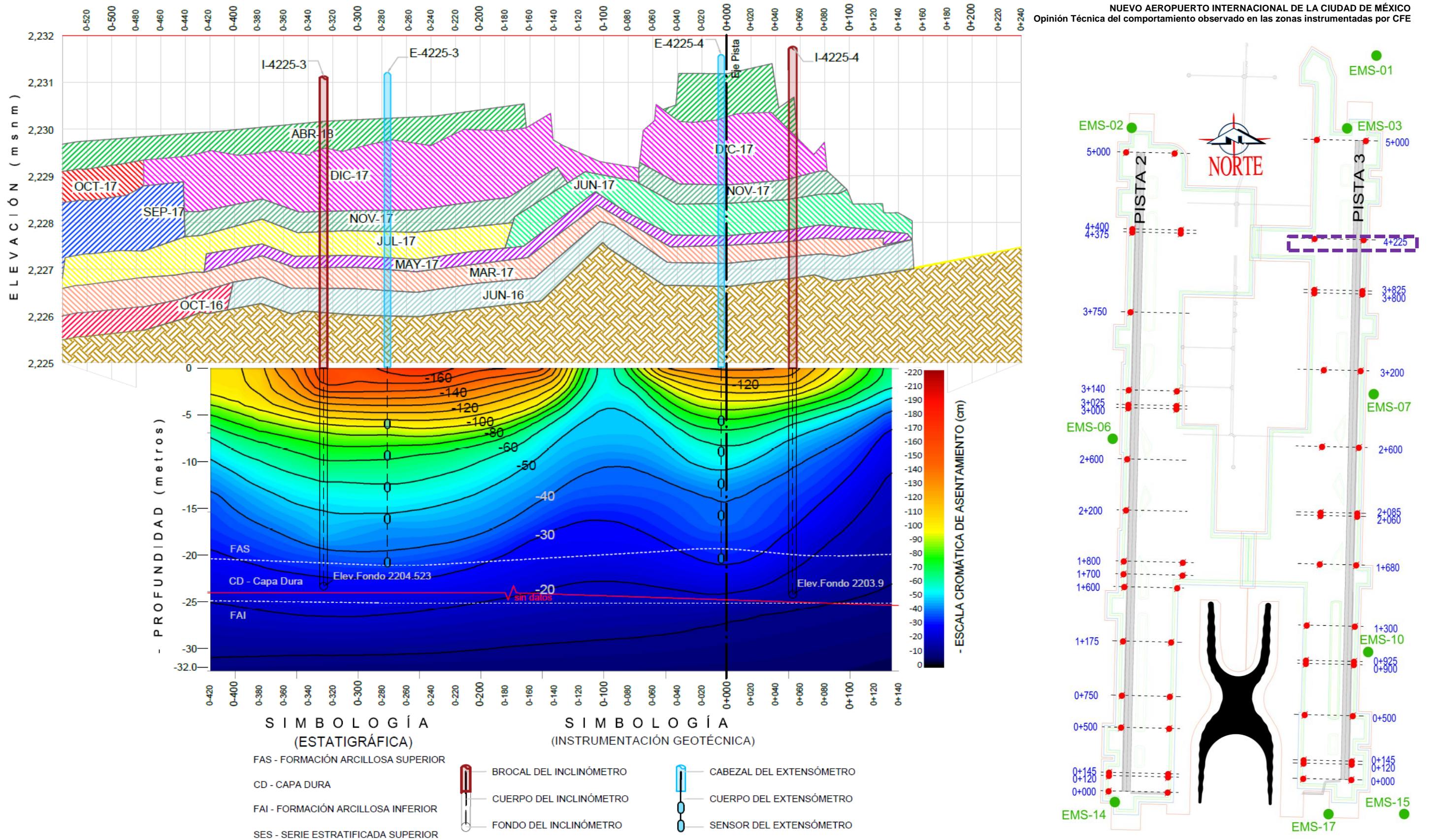


Figura F. 29 Desplazamiento vertical en inclinómetros y extensómetros multipuntos, sección 4+225 de pista 3 a mayo 2018.

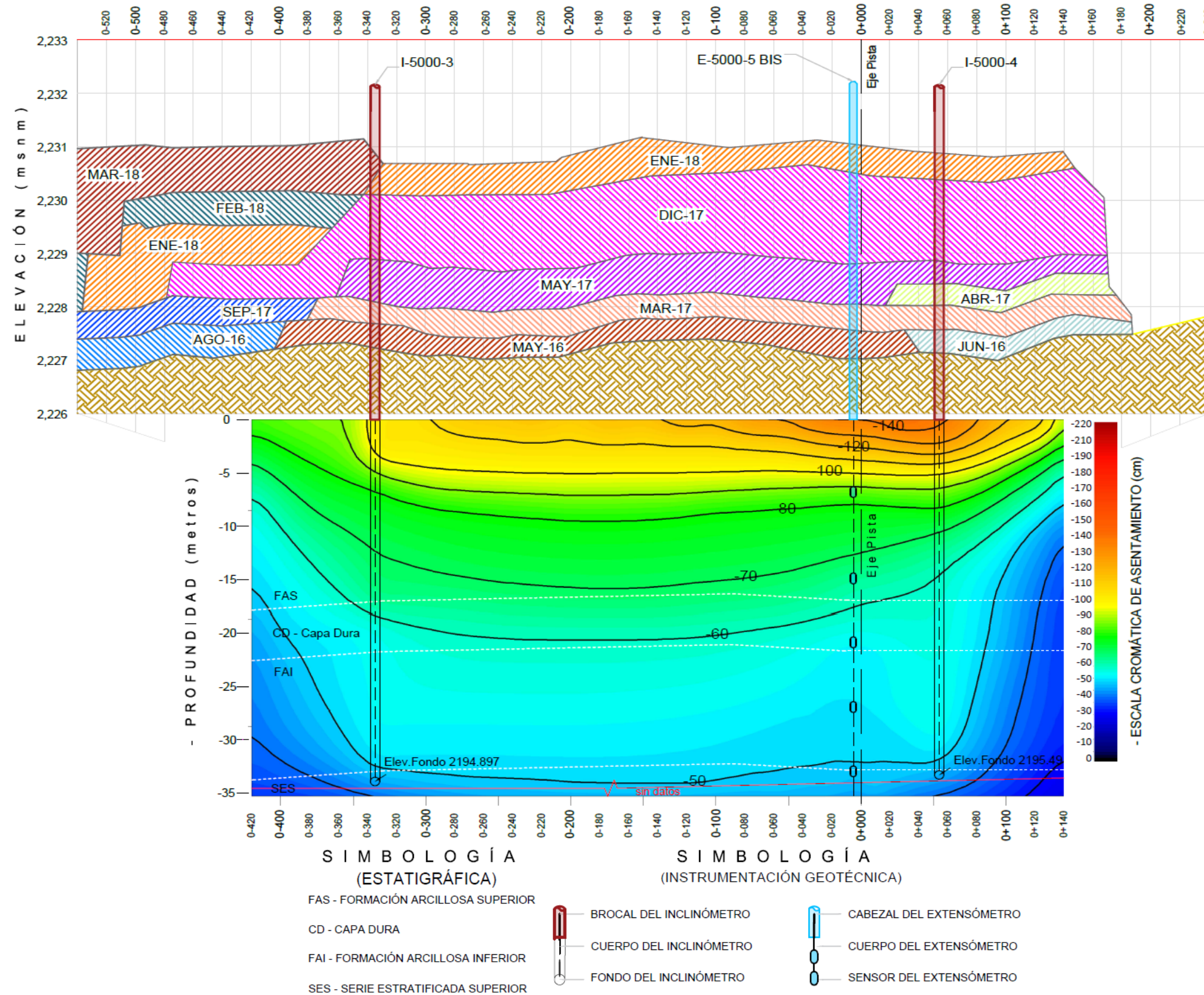


Figura F. 30 Desplazamiento vertical inclinómetros y extensómetros multipuntos, sección 5+000 de pista 3 a mayo 2018.

