



Asociación Mexicana de Ingenieros
Mecánicos y Electricistas A.C.

COMITÉ EJECUTIVO NACIONAL

México, Ciudad de México, 27 de Agosto de 2018

Dr. Salvador Landeros Ayala
Presidente UMAI.

Presente.

Estimado Dr. Landeros anexo informe referente al NAICM. (formato UMAI)

FORMATO PROPUESTO PARA PRESENTAR DICTÁMENES POR ÁREAS DE ESPECIALIDAD EN RELACIÓN AL NAICM

Este formato tiene la finalidad de estructurar debidamente una Propuesta de Alternativa con la opinión de las Ingenierías especializadas participantes. En consecuencia, se trata de un formato Sinóptico que se sustenta en los documentos auxiliares analíticos que cada Organización participante haya elaborado. Estos documentos auxiliares y la información soporte podrán ser parte de anexos.

El formato sinóptico tiene el propósito de recoger la información cuantitativa que arrojen los análisis especializados a fin de conjuntar una propuesta única y consensada de uno de los dos proyectos propuestos. Por ello se propone que todos los análisis cualitativos concluyan cuantitativamente.

1.- ESPECIALIDAD DE LA INGENIERÍA DE LA CUAL SE EMITE EL DICTAMEN:

Ingeniería Mecánica, Eléctrica y ramas afines

Nota: En ramas afines se incluyen todas las disciplinas de la Ingeniería: Industrial, Civil, Informática, en transporte, Químicos, Robótica, Aeronáutica etc.,

1.1.- Organización Participante: ASOCIACIÓN MEXICANA DE INGENIEROS MECÁNICOS Y ELECTRICISTAS AC. (AMIME)

“FUNDADA EN 1924”

1.2.- Nombres de Ingenieros participantes, indicar si es certificado, perito o título profesional:

ING. LILIA CORONEL ZAMORA ING. ELECTRICISTA TITULO PROFESIONAL

ING. ENRIQUE HERNANDEZ MIRANDA .-ING. CIVIL TITULO PROFESIONAL

ING. JOSE APOLINAR ORTIZ CORTEZ .- ING. INDUSTRIAL TITULO PROFESIONAL

ING. LUIS ARTURO FLORES .-ING. ELECTRICISTA TITULO PROFESIONAL

Obras en las que hemos participado (AMIME)

Departamento Geotécnica S.O.P. 6 años, analizando y auxiliando en la solución de problemas geológicos, estructurales, etc. De obras de infraestructura.

Empresa: DINFRA pertenece a G.M.D. (Grupo Mexicano de Desarrollo)

Cargos: Superintendente de obras, Gerente de Construcción, obras aeroportuarias: Construcción Aeropuerto San José del Cabo, Aeropuerto de Poza Rica, Veracruz, renovación de pista 23-I y sistema de drenaje de pistas en el Aeropuerto Benito Juárez.

2.-ANTECEDENTES E INFORMACIÓN ESTUDIADA

2.1.- Dictámenes entregados a UMAI y Anexos de la Página [www. lopezobrador.org.mx](http://www.lopezobrador.org.mx) (Indicar cuáles consultó su agrupación)

Se consultó la información de la página de López Obrador además contamos con experiencia en geohidrología, geotécnica, tanto en estudios, proyectos y construcción de obras de infraestructura (caminos, carreteras, aeropuertos, etc.)

3.- PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

3.1.- Principales inconvenientes entre las dos propuestas

3.1.2.- NAICM

Se requiere mayor información de los estudios previos al procedimiento de construcción establecidos en pistas, rodajes y plataformas, para dar un dictamen más preciso.

. Por la naturaleza de los suelos existentes en el lugar (materiales saturados) la estabilidad y resistencia del suelo es muy baja, cualquier solución no da la certeza de evitar los asentamientos diferenciales en los procesos de construcción y mantenimiento durante la operación del aeropuerto; lo que da como resultado altos costos en ambas etapas.

. La estabilización de los suelos puede llevar bastante tiempo por lo que no puede indicarse un tiempo razonable del término.

. Se considera el Aeropuerto Benito Juárez actualmente en operación pueda seguir operando para aeronaves de menor capacidad y lograr un equilibrio en el costo de operación y mantenimiento del mismo. En base al avance tecnológico de radio u ayuda en las aeronaves modernas y las que debe contar el aeropuerto actual puede reducir las áreas requeridas tanto en operaciones de aproximación, aterrizaje y despegue y no sobreponerse a las áreas requeridas en caso del Aeropuerto de Santa Lucia.

. De acuerdo con la información que se tiene, todo el lago de Texcoco se encontraba en proceso de rehabilitación para la conservación de la flora y fauna y sobre todo por tratarse de zona de recarga de acuíferos.

3.1.3.- Operación simultánea de los Dos Aeropuertos Benito Juárez y Santa Lucía

- Posible impacto negativo en los mercados financieros.

4.- ANÁLISIS DE LAS ALTERNATIVAS (En base a la especialidad de cada Agrupación)

4.1.- El alto costo que hasta ahora se tiene aumentara considerablemente si se logran evitan los asentamientos diferenciales en las pistas, rodajes y plataformas así como el tiempo que se tendría para conclusión de los trabajos y altos costos de mantenimiento para garantizar la seguridad en las operaciones de las aeronaves.

Sin embargo lo hasta ahora ejecutado en el edificio terminal podrá emplearse como terminal y embarque de pasajeros y carga hacia los sitios de operación aérea (pistas, rodajes y plataformas).

Pertinencia de las opiniones presentadas.

El alto costo que hasta ahora se tiene aumentara considerablemente si se logran evitan los asentamientos diferenciales en las pistas, rodajes y plataformas así como el tiempo que se tendría para conclusión de los trabajos y altos costos de mantenimiento para garantizar la seguridad en las operaciones de las aeronaves.

Sin embargo, lo hasta ahora ejecutado en el edificio terminal podrá emplearse como terminal y embarque de pasajeros y carga hacia los sitios de operación aérea (pistas, rodajes y plataformas).

4.1.2.- La alternativa de la construcción del proyecto de Santa lucia seria menos costosa, tanto por la calidad de los materiales del subsuelo y de construcción existentes en la región, que se tendrían en las etapas de construcción como mantenimiento. Se requerirá efectuar el estudio del espacio aéreo de la región combinando la operación del aeropuerto actual y el que se encuentra en proceso.

ELECCION DE NUETRA ALTERNATIVA

En virtud que la inestabilidad del suelo origina un alto costo en la construcción de pistas, rodajes y plataformas, no así en el edificio terminal actualmente en construcción, puede proponerse lo siguiente:

- 1.- Re proyectar el edificio terminal actualmente en construcción en Texcoco para operar como edificio central de pasaje y carga proveniente del aeropuerto Benito Juárez como del aeropuerto de Santa Lucia.
- 2.- Construcción de pistas, rodajes y plataformas en el área de Santa Lucia para operaciones de despegue y aterrizaje de aeronaves de gran capacidad de fabricación actual y futura.
- 3.- Destinar el Aeropuerto Benito Juárez para la operación de aeronaves de mediana capacidad y menores. Ambos aeropuertos estarán dotados de los radio ayudas necesarias y espacio suficientes para recibir aeronaves en casos y operaciones de emergencia.

5.- Comparativa de costos (Las Agrupaciones pueden o no incluir una comparativa de costos, tomando como base lo siguiente)

SE REQUIERE MÁS INFORMACIÓN

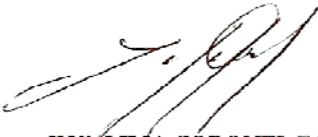
6.- Calidad del Servicio

SE REQUIERE MÁS INFORMACIÓN

7.- ELECCIÓN DE UNA ALTERNATIVA.- la respuesta , se refiere al 4.1, Sugerimos:

.- Destinar el Aeropuerto Benito Juárez para la operación de aeronaves de mediana capacidad y menores. Construcción de pistas, rodajes y plataformas en el área de Santa Lucia para operaciones de despegue y aterrizaje de aeronaves de gran capacidad de fabricación actual y futura.

Ambos aeropuertos estarán dotados de radio ayudas necesarias y espacio suficientes para recibir aeronaves en casos y operaciones de emergencia.

ATENTAMENTE
"LA TÉCNICA POR LA GRANDEZA DE MÉRITO"
Asociación Mexicana de Ingenieros Mecánicos y Electricistas A. C.

COMITÉ EJECUTIVO NACIONAL
ING. LILIA CORONEL ZAMORA
PRESIDENTE DEL COMITÉ EJECUTIVO NACIONAL A.M.I.M.E.

