

MITRE

# Apéndice a Carta F500-L12-012 (31 Mayo de 2012)

Estimado Gilberto:

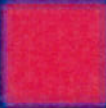

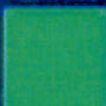


El 1 de junio de 2012 deberá ASA recibir, por FedEx, la información (en 4 tantos) que recientemente nos solicitó el Ing. Jorge Nevarez en relación a las coordenadas de los tres grupos de pistas y rodajes. Por otra parte, tú nos pediste enviar cifras sobre la excavación requerida en colinas cercanas a Texcoco.

A última hora nos percatamos que algunas tablas contenían caracteres que, aunque legibles, son muy pequeños. Por lo tanto, te pido por favor que mandes a imprimir estas tablas en cuatro tantos para ser engrapadas a la información enviada.

Saludos,






Bernardo Lisker

**Figure 1. Estimated Excavation Requirements of Colina Norte to Remove Penetrations to the ICAO Annex 14 Approach and Takeoff Climb Surfaces**

Profundidad de excavación			
Número	Min	Max	Color
1	80 m	< 100 m	
2	60 m	< 80 m	
3	40 m	< 60 m	
4	20 m	< 40 m	
5	0 m	< 20 m	






\* Valores aproximados

Figure 2. Estimated Excavation Requirements of Colina Norte to Remove Penetrations to the U.S. TERPS Final Approach Obstacle Assessment Surface

Profundidad de excavación			
Número	Min	Max	Color
1	80 m	< 100 m	
2	60 m	< 80 m	
3	40 m	< 60 m	
4	20 m	< 40 m	
5	0 m	< 20 m	

\* Valores aproximados

Figure 3. Estimated Excavation Requirements of Colina Sur to Remove Penetrations to the ICAO Annex 14 Approach Surface

Profundidad de excavación			
Número	Min	Max	Color
1	20 m	< 25 m	
2	15 m	< 20 m	
3	10 m	< 15 m	
4	5 m	< 10 m	
5	0 m	< 5 m	

\* Valores aproximados