

MITRE

3653

4 August 2008
F063-L08-066

Lic. y P.A. Gilberto López Meyer
Director General de Aeronáutica Civil (DGAC)
Providencia No. 807, Piso 6
Col. del Valle
03100 México, D.F.
México

RECIBIDO

08 AUG 07 PM 2 21

Director General de Aeronáutica Civil
Comisión de Operación y Control de la Aviación

Subject: Technical Letter: Terrain and Airspace Basemap Digitization

Dear Lic. y P.A. López Meyer:

This letter respectfully submits to your attention a summary of the most recent project activities by MITRE. The enclosure included with this letter constitutes the agreed-upon July/August 2008 task. That task, referred to as *Terrain and Airspace Basemap Digitization*, has been completed. A large multi-disciplinary team of experts in several fields has continuously worked on the development of the basemaps since May. Additionally, other work in progress is mentioned.

Due to its nature, the basemap digitization is not susceptible to be mailed. However, we hope to show it to you during your upcoming visit to MITRE. While the enclosure describes in detail the basemap work, the following lines briefly explain its contents and purpose.

The basemaps provide a three-dimensional work environment within which MITRE can analyze a wide variety of important aeronautical matters. Construction of basemaps is a very labor-intensive, but essential effort. A properly created basemap enables better control, usage and manipulation of data, more efficient and accurate analyses, and provides extensive visualization capabilities. MITRE will utilize the recently completed basemaps to assess obstacle limitation surfaces, perform aeronautical analyses, site new runways, evaluate instrument approach and departure procedures, and examine airspace and noise exposure.

The MITRE team has also commenced work on other important tasks. Specifically, MITRE has progressed on the development of a three-dimensional Out-the-Window computer simulation and visualization model of the Texcoco area. For example, MITRE's laboratory engineers have placed potential runway locations in the Texcoco area for initial planning and reference purposes. Special Use Airspace near Santa Lucía Military Base has also been entered into the model. As the project progresses, a detailed model of the Texcoco area, including new runway alternatives as well as information generated by other MITRE models (e.g., noise contours) and DGAC-provided sources (e.g., photogrammetric survey) will be incorporated.

The MITRE Corporation
7515 Colshire Drive
McLean, Virginia 22102-7508

We are also preparing a series of briefings in anticipation of your visit to MITRE. The briefings will provide an overview of the overall project and present initial work that MITRE has been conducting over the past few months. As you know, I have just received the package that you recently sent containing a large amount of data. The MITRE team is already reviewing the data and will provide feedback over the next few weeks.

Finally, we have also started to prepare briefings pertaining to Toluca Airport. These briefings are being prepared to provide background on the challenges facing Toluca Airport, as well as potential expansion alternatives. As a result, your team will have a better understanding of technical issues and potential solutions.

Please do not hesitate to contact me if you need any clarification or any other assistance.

Sincerely,



Ing. Robert W. Kleinhans
Project Leader

Enclosure

cc: Dr. Bernard Lisker

SUBSECRETARIA DE TRANSPORTE
DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL
4.1.-1952.1

2008, año de la Educación Física y el Deporte

México, D.F., a 7 de agosto de 2008.



ING. RICARDO TAPIA RUIZ
Coordinador de las Unidades de Negocios
Aeropuertos y Servicios Auxiliares

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



Como le comente en mi similar anterior número 4.1.1736.1, fechado el pasado 18 de julio del presente año, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes a través de esta Dirección General de Aeronáutica Civil ha contratado los servicios especializados de la Institución MITRE, con el fin de que realice el diseño de los procedimientos para la operación de aproximaciones triples simultáneas paralelas independientes para el Nuevo Aeropuerto de la Ciudad de México.

Es por ello que un grupo de sus expertos ha estado trabajando intensamente para entregar en tiempo la información preliminar esencial para el desarrollo de tareas posteriores. Dicha información ha sido presentada en su primera entrega mediante 5 documentos adjuntos, de los cuales el 3º contenía solicitud de información, que gracias a la valiosa colaboración de ese organismo fue posible integrar y remitir a la institución MITRE.

En esta ocasión nos remitieron un adjunto que se describe a continuación y que se integra a la presente como anexo:

- **Adjunto I:** Terrain and Airspace Basemap Digitization

En tal virtud se requiere de no haber inconveniente, la participación de los funcionarios especialistas en los temas antes manifestados, con el fin de que continúen integrados al equipo multidisciplinario que esta coordinado por la Dirección de Aeropuertos de esta Unidad Administrativa.

En este sentido me permito informarle, que se esta convocando a una reunión el próximo martes 12 de agosto del presente año, a las 10:00 hrs, en la Sala de Juntas de esta Dirección General, cita en Providencia No. 807, 6º Piso, Col. Del Valle, para que dicho equipo multidisciplinario se reúna con la intención de poder continuar con los trabajos y las acciones necesarias para complementar e integrar los requerimientos indicados en los adjuntos 4 y 5 de la primera entrega..

Sin más por el momento aprovecho la ocasión para enviarle un cordial saludo.

ATENTAMENTE
SUFRAGIO EFECTIVO. NO REELECCIÓN
LA DIRECTORA DE AEROPUERTOS

DRA. LAURA LÓPEZ VILLARREAL

C.c.p.: Arq. Ernesto Velasco León.- Director General de ASA.- Presente
Dra. Laura López Villarreal.- Directora de Aeropuertos. DGAC.- Presente

Recibi JHP
esta copia y
copia de la
carta de
MITRE, el
Ma 12/08/08,
en la reunión
en la DGAC.
JHP