

41

MITRE

6 de junio de 2008
F063-108-040

Lic. y P.A. Gilberto López Meyer
Director General de Aeronáutica Civil
Providencia No. 807, Piso 6
Col. Del Valle
03100, México, D.F.
México

Asunto: Carta técnica: Desde el inicio del contrato hasta el 6 de junio de 2008

Estimado Lic. y P.A. López Meyer:

Los adjuntos incluidos en este paquete constituyen la primera entrega del proyecto Texcoco y se presentan respetuosamente a su atención. Un grupo de expertos ha estado trabajando intensamente para entregar a tiempo esta información preliminar, esencial para las tareas posteriores.

Los cinco adjuntos listados a continuación son la parte más visible del trabajo de MITRE hasta la fecha. Sin embargo, el equipo "Texcoco" de MITRE ha estado trabajando en la preparación de las herramientas y programas informáticos de simulación de laboratorio requeridos para continuar. Adicionalmente, MITRE ha completado la importante tarea de definir las áreas que requieren un estudio fotogramétrico (algo de esto puede verse en el adjunto No. 4). Por último, con el fin de ahorrar tiempo, en lugar de abrumarlo con la adquisición de mapas topográficos, MITRE ya actuó, adquiriendo una gran colección de mapas del INEGI para iniciar la digitalización del banco de mapas.

Para el adjunto No. 1 se requirió el uso de uno de los modelos de computación más refinados de MITRE, el cual, después de esfuerzos laboriosos produjo resultados significativos, si bien son preliminares. El adjunto 2 es muy relevante pues sus resultados muestran que una operación triple en Texcoco es realmente prometedora. Los adjuntos Nos. 3, 4 y 5 deberían recibir atención inmediata ya que el progreso del proyecto depende de la obtención de una cantidad considerable de datos.

- Adjunto No. 1: *Análisis preliminar del espaciamiento de las pistas en el área de Texcoco.* Este documento describe el análisis preliminar de MITRE sobre el espaciamiento de las pistas en Texcoco.
- Adjunto No. 2: *Análisis exploratorio de la factibilidad de procedimientos independientes de aproximación en el área de Texcoco.* Este documento proporciona un panorama de los análisis exploratorios de posibles sitios para las pistas, así como el desarrollo de procedimientos de aproximación por instrumentos que MITRE ha estado conduciendo.

- Adjunto No. 3: *Solicitud maestra de datos*. Este es el documento clave sobre las necesidades iniciales de datos, algunas de las cuales son descritas en detalle en el documento mismo mientras que otras solamente son presentadas y elaboradas detenidamente en los adjuntos 4 y 5, incluidos también en este paquete.
- Adjunto No. 4: *Especificaciones para el estudio del área de Texcoco y sus alrededores*. Este documento incluye especificaciones detalladas respecto de los estudios requeridos en el área de Texcoco y sus alrededores.
- Adjunto No. 5 *Especificaciones para un sistema automatizado de observación meteorológica en el área de Texcoco*. Este documento incluye especificaciones detalladas respecto de la adquisición de un sistema de observación meteorológica para el área de Texcoco.

Por favor, no dude en llamarme si necesita alguna aclaración o alguna otra ayuda.

Sinceramente.

Ing. Robert W. Kleinhans
Director del proyecto

Adjuntos (5)
Cc: Dr. Bernard Lisker

Tel. 3584 87 96 93 99

Correo