

NUEVO AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO - TEXCOCO

UN AEROPUERTO QUE NO DEBE ATERRIZAR



Y UNA ALTERNATIVA DE SOLUCIÓN
PARA LA SATURACIÓN DEL
AEROPUERTO BENITO JUÁREZ



CIUDADES CON DOS AEROPUERTOS

NUEVA YORK

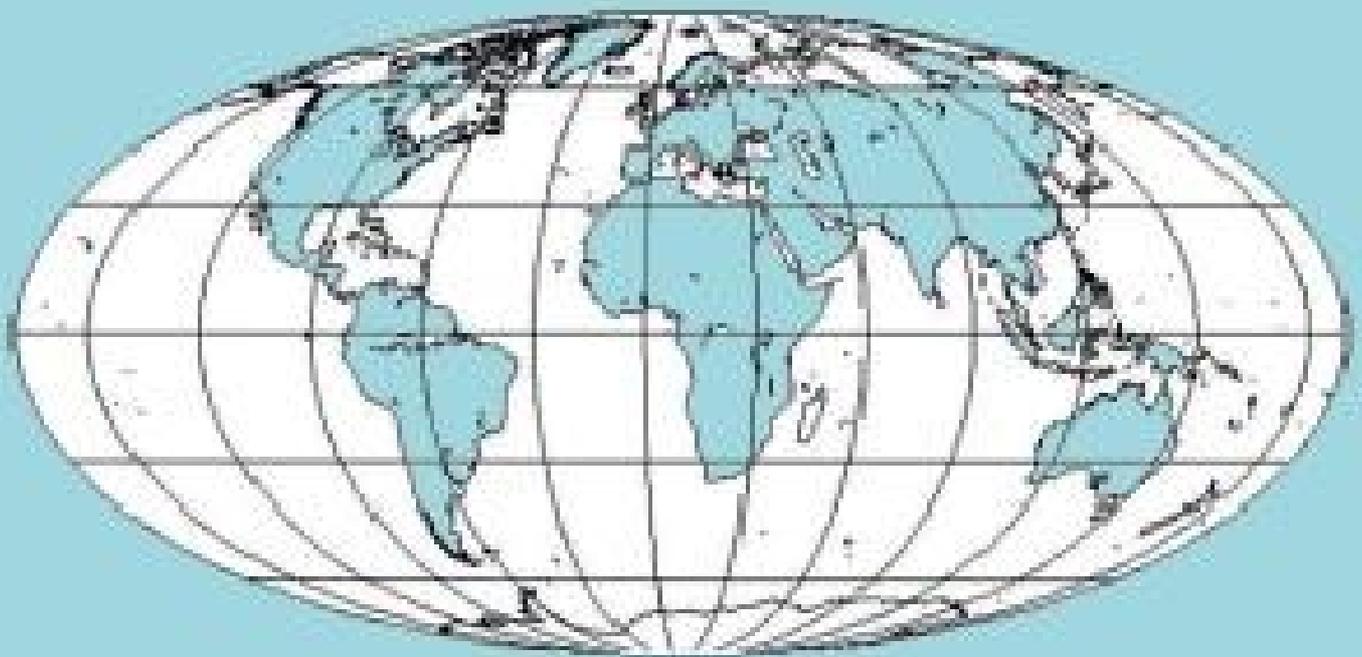
BUENOS AIRES

MILÁN

HAMBURGO

ROMA

FRANKFURT



COLOMBIA

MOSCÚ

BERLÍN

BELFAST

LONDRES

HOUSTON

ENTRE OTRAS...

EL 2 DE SEPTIEMBRE DE 2014, ENRIQUE PEÑA NIETO ANUNCIÓ SU MÁS GRANDE MEGAPROYECTO:

EL NUEVO AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO - TEXCOCO



ES EL PROYECTO MÁS AMBICIOSO Y CARO DEL SEXENIO. ¡QUÉ MIEDO!



EL PROBLEMA REAL ES QUE EL ACTUAL AEROPUERTO INTERNACIONAL BENITO JUÁREZ DE LA CIUDAD DE MÉXICO ESTÁ REBASADO EN SU CAPACIDAD. EL TIEMPO DE USO DE SUS 2 PISTAS, EL MANEJO DE PASAJE Y CARGA LO TIENEN AL LÍMITE.



A PESAR DE ESO EL AEROPUERTO BENITO JUÁREZ TIENE UN FUNCIONAMIENTO ÓPTIMO. SU ESTRUCTURA ES ÚTIL Y APROVECHABLE SI SE LE ALIGERARA SU SOBRECARGA.

NINGÚN PAÍS CIERRA UN AEROPUERTO, ES CARÍSIMO.

SÚMALE QUE EL NUEVO PROYECTO CUESTA UNA FORTUNA.





EL NUEVO AEROPUERTO ESTÁ UBICADO EN EL FONDO FANGOSO DE LO QUE ERA EL LAGO DE TEXCOCO, UN VASO REGULADOR NATURAL. ES UNA ZONA DE GRAVE HUNDIMIENTO DEL SUELO, SEGÚN EL INSTITUTO DE INGENIERÍA DE LA UNAM EL SUELO AHÍ SE HUNDE DE UNO A DOS METROS POR AÑO.*

AÑO 2024



*PUBLICACIÓN PRESENTADA POR EL INSTITUTO DE INGENIERÍA DE LA UNAM Y SU COORDINACIÓN DE GEOTECNIA, EN CONJUNTO CON EL GRUPO DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DEL CONSEJO DE CUENCA DEL VALLE DE MÉXICO.

LA ROCA DURA ESTÁ TAN PROFUNDO QUE CIMENTAR EL AEROPUERTO ES CASI IMPOSIBLE Y CARÍSIMO.



LO MÁS CARO DEL PROYECTO A FUTURO ES MANTENER EN OPERACIÓN UN AEROPUERTO EN UN SUELO CON ESAS CONDICIONES. ESO IMPLICA UN GASTO MILLONARIO Y PERMANENTE.

EN GENERAL REQUIERE COMPLEJAS OBRAS HIDRAÚICAS, VIALES Y DE TRANSPORTE QUE NO ASEGURAN SU FUNCIONAMIENTO.



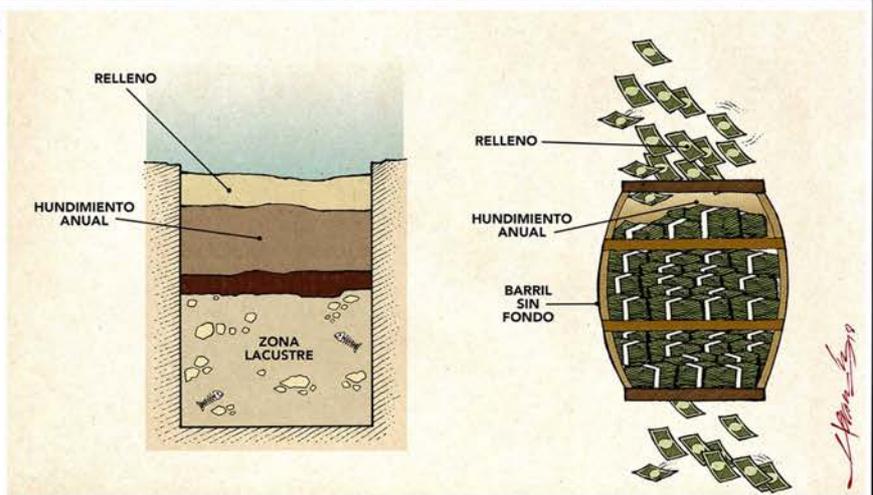
DEL MISMO EQUIPO QUE
PRODUJO "EL SOCAVÓN"
ESTAMOS PREPARANDO...

EL SOCAVÓN

UNA SUPERPRODUCCIÓN
MULTIMILLONARIA DE
TERROR CON GRANDES
CONTRATOS, AFORES Y
HARTO LODO



LOS CASOS DE CORRUPCIÓN YA EMPEZARON A SALIR A LA LUZ. LA SECRETARÍA DE LA DEFENSA NACIONAL, ENCARGADA DE CONSTRUIR LA BARRERA PERIMETRAL, ENCARECIÓ 89% LA OBRA Y CONTRATÓ AL MENOS DOS EMPRESAS FANTASMAS*. Y ESÓ UN EJEMPLO DE LAS IRREGULARIDADES.



* SEBASTIÁN BARRACÁN. ARISTECUI NOTICIAS, 25 MARZO DE 2018.



Y PARA COLMO, QUEDARÁ MUY LEJOS DE LA CIUDAD DE MÉXICO PARA VIAJES DE CORTA DISTANCIA.



LA CORTE INTERAMERICANA DE ARBITRAJE Y CONCILIACIÓN AMBIENTAL HA DECLARADO QUE DAÑA LA FLORA, FAUNA Y CALIDAD DEL AGUA.*

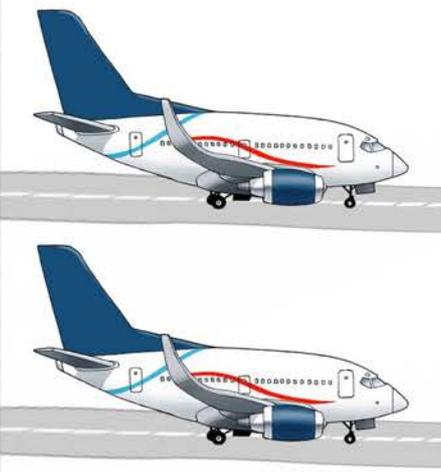


*EMILIO FERNÁNDEZ. EL UNIVERSAL 18 DE MARZO DE 2018

POR SI ESO NO FUERA SUFICIENTE, PARA CONSTRUIR EL NAICM-TEXCOCO QUE TENDRÁ 3 PISTAS (DOS COMERCIALES Y UNA MILITAR) SE PRETENDEN DESTRUIR 3 PISTAS QUE SON PATRIMONIO DE LA NACIÓN.



2 PISTAS DEL AEROPUERTO BENITO JUÁREZ.



1 PISTA DE LA BASE AÉREA MILITAR SANTA LUCÍA.



QUE JUNTAS TIENEN UN VALOR DE 85 MIL MILLONES DE PESOS

EL AEROPUERTO MÁS CERCANO AL AEROPUERTO BENITO JUÁREZ ES LA BASE AÉREA MILITAR SANTA LUCÍA; HAN CONVIVIDO POR 50 AÑOS PORQUE SUS RUTAS DE DESPEGUE SON PARALELAS. EL NAICM-TEXCOCO INVADE EL ESPACIO AÉREO DE AMBOS AEROPUERTOS POR LO QUE SE TIENEN QUE DESTRUIR.



DENME UN MINUTO



PARA EVITAR ESE
DISPENDIO A LA NACIÓN
PROPONEMOS COMO
ALTERNATIVA CREAR EL
**SISTEMA
AEROPORTUARIO DEL
VALLE DE MÉXICO:**
AEROPUERTO SANTA
LUCÍA Y AEROPUERTO
BENITO JUÁREZ.

LA PROPUESTA ES CREAR EN LA BASE AÉREA MILITAR SANTA LUCÍA EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE SANTA LUCÍA PARA QUE TRABAJE COORDINADAMENTE CON EL ACTUAL AEROPUERTO BENITO JUÁREZ.



EL AEROPUERTO DE SANTA LUCÍA CONTARÁ CON 2 PISTAS COMERCIALES ADICIONALES Y UNA TERMINAL DE PASAJEROS, QUE DARÁN ALIVIO AL AEROPUERTO BENITO JUÁREZ.



SE ESTABLECERÍA EN UN SITIO YA UTILIZADO COMO AEROPUERTO. POR LO QUE NO CAMBIARÍA EL USO DE SUELO Y NO DESPOJA A LOS HABITANTES DE LA REGIÓN.



EL TERRENO DE MÁS DE 2800 HECTÁREAS ES GRANDE Y SUFICIENTE. SUS INSTALACIONES AÉREAS OCUPAN SOLO EL 19.5% DE LA SUPERFICIE TOTAL. Y LO MÁS IMPORTANTE:



EL SUELO NO TIENE HUNDIMIENTOS.

ADemás LA CONSTRUCCIÓN DE NUEVAS VIALIDADES ES MÍNIMA. 5KM DESDE EL CIRCUITO EXTERIOR MEXIQUEÑENSE HASTA SANTA LUCÍA.



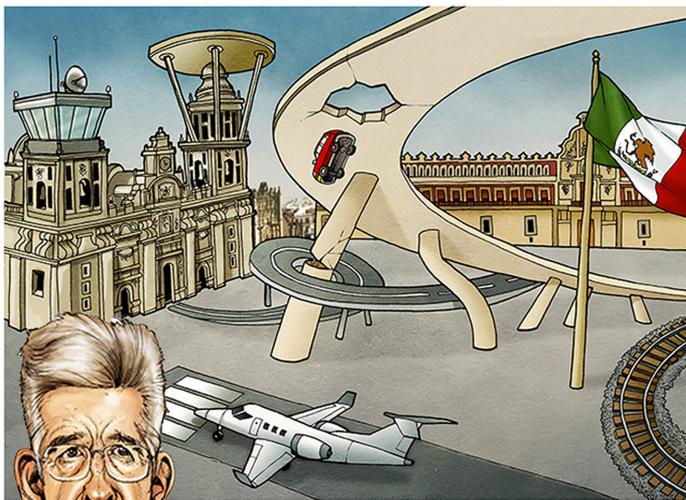
MOMENTO...
¿QUÉ VA A SUCCEDER
CON LO YA CONSTRUIDO?
¿Y CON LA GENERACIÓN DE EMPLEOS?
¿Y CON LAS INVERSIONES?



YA SABES QUIÉN HA DICHO QUE NO HABRÁ
INCERTIDUMBRE Y HABRÁ ACUERDO CON LAS
PARTES INVOLUCRADAS.



SE VAN A REVISAR Y RESPETAR LOS
CONTRATOS HASTA AHORA FIRMADOS,
SÓLO QUE LA OBRA SE LLEVARÁ A
CABO EN SANTA LUCÍA.



MEJOR EN
EL ZÓCALO

¿Y MIS
AHORROS
PARA EL
RETIRO?

¿TÚ TAMBIÉN
TE OPONES
AL PROGRESO?



EL NUEVO GOBIERNO FEDERAL VA A
RESPALDAR LOS BONOS QUE SE PUSIERON
EN EL MERCADO Y LOS AHORROS PARA EL
RETIRO QUE SE INVIRTIERON EN EL
NAICM-TEXCOCO.



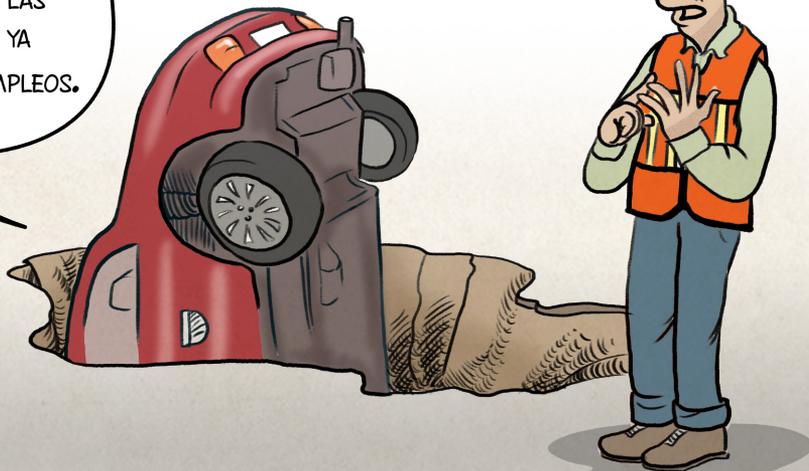
NAICM-TEXCOCO

- 250 000 MDP
- DESTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE Y CONSTRUCCIÓN DE UNA NUEVA.
- 3 PISTAS
- HUELLA ECOLÓGICA PROFUNDA.
- TIEMPO ESTIMADO DE CONSTRUCCIÓN: 6 AÑOS, CON POSIBILIDAD DE EXTENDERSE A 20 AÑOS.
- CONCENTRA EL TRÁFICO DE PASAJEROS Y EMPLEADOS EN UN SOLO LUGAR.
- PROBLEMAS ESTRUCTURALES EN EL SUELO.

AEROPUERTO BENITO JUÁREZ Y AEROPUERTO SANTA LUCÍA

- 70 000 MDP
- SE CONSTRUYE SÓLO LA INFRAESTRUCTURA FALTANTE Y SE APROVECHA LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE.
- 5 PISTAS
- MENOR IMPACTO ECOLÓGICO.
- TIEMPO TOTAL DE CONSTRUCCIÓN: 3 AÑOS.
- MANTIENE LAS RUTAS EN SU ORIENTACIÓN ORIENTE-PONIENTE.
- EL ACTUAL AEROPUERTO BENITO JUÁREZ NO PRESENTA PROBLEMAS .

USTEDES SÓLO SE Oponen al progreso de la patria, a las inversiones a ya la creación de empleos.



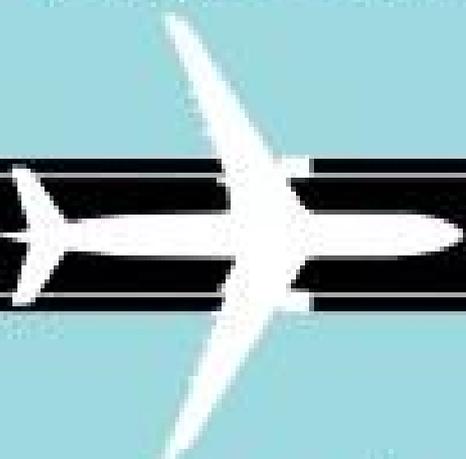
Lo ya construido en Texcoco se aprovechará para oficinas ligeras de cualquier dependencia de gobierno o de reserva ecológica. Con lo ahorrado se podrían construir escuelas, hospitales, refinerías, etc.

¿USTED QUÉ PREFIERE: 3 PISTAS POR 250 MIL MILLONES O 5 PISTAS POR MENOS DE LA MITAD?





INFRAESTRUCTURA ADICIONAL AL AEROPUERTO BENITO JUÁREZ-SANTA LUCÍA



- * 5 KILÓMETROS DE VIALIDADES
- * LA NUEVA TERMINAL EN AEROPUERTO SANTA LUCÍA
- * SISTEMA DE TRANSPORTE PARA TRASLADO DE PASAJEROS ENTRE AMBOS AEROPUERTOS.
- * INFRAESTRUCTURA DE 2 PISTAS ADICIONALES PARA UN TOTAL DE 5 PISTAS

